



Ford lansează noul motor EcoBoost de 1,5 litri cu consum redus de combustibil

- Ford anunță lansarea unui nou motor EcoBoost de 1,5 litri cu consum redus de combustibil, extinzând gama EcoBoost pentru a răspunde cererii de motoare în patru cilindri
- Ford are acum capacitatea de a construi 1,6 milioane de motoare EcoBoost anual și extinde numărul de fabrici care produc motoare EcoBoost în Europa, Asia și America de Nord
- Motorul EcoBoost de 1,5 litri este dotat cu tehnologia turbo EcoBoost, injecție directă de combustibil și supape cu distribuție variabilă, generând puterea unui motor mai mare și consumul unui propulsor de mici dimensiuni
- Al cincilea motor Ford EcoBoost aduce inovații și beneficii semnificative pentru clienții de pe toate piețele, asigurând taxe mai mici aferente vehiculelor echipate cu motoare de 1,5 litri sau mai mici

KOLN, Germania, 12 aprilie 2013 – Ford Motor Company a anunțat astăzi că un nou motor pe benzină EcoBoost de 1,5 litri se va alătura gamei sale de grupuri motopropulsoare inovatoare și cu consum redus de combustibil. Motorul de 1,5 litri este o apariție esențială din punct de vedere strategic pentru Ford, având în vedere eforturile companiei de a răspunde cererii puternice la nivel mondial pentru motoarele sale EcoBoost în patru cilindri.

Odată cu lansarea celui mai nou motor al său cu consum redus, Ford are acum capacitatea de a construi 1,6 milioane de motoare EcoBoost anual. Până la sfârșitul anului 2013 șase uzine Ford din Europa, Asia și America de Nord vor produce motoare EcoBoost, triplându-se astfel numărul fabricilor care produceau astfel de motoare în 2010.

Producția motorului EcoBoost de 1,5 litri în patru cilindri - al cincilea membru al familiei EcoBoost - va debuta la uzina Ford de talie mondială de la Craiova, România, spre finalul acestei luni. Alte facilități unde se va produce acest motor vor fi anunțate în viitor. Noul motor va fi mai întâi introdus pe piața chineză pe noul Ford Mondeo, model ce va fi lansat la finalul acestei luni la Salonul Auto de la Shanghai 2013. Ulterior, noul motor de 1.5 l EcoBoost va echipa modelul Fusion în America de Nord în cursul acestui an, respectiv noul Mondeo în Europa.

Având o contribuție esențială la strategia agresivă a Ford în ceea ce privește consumul redus de combustibil și emisiile, tehnologiile EcoBoost ameliorează atât consumul, cât și emisiile de CO₂ cu până la 20%. Motorul de 1,5 litri beneficiază de tehnologia turbo caracteristică EcoBoost, injecție directă și supape cu distribuție variabilă, fiind proiectat pentru a oferi consum și mai redus, precum și niveluri înalte de rafinament, silențiozitate și performanță.

Pentru comunicate de presă, materiale conexe, fotografii și fișiere video de înaltă rezoluție, vizitați www.media.ford.com.

Urmăriți-ne pe www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu sau www.youtube.com/fordofeurope

Pe deasupra, cel mai nou motor EcoBoost va reprezenta o apariție esențială din punct de vedere strategic pentru Ford pe piețele globale în care sunt oferite reduceri de taxe clienților care achiziționează vehicule echipate cu motoare de 1,5 litri sau mai mici.

Noul motor EcoBoost de 1,5 litri cu bloc-motor din aluminiu și două axe cu came va prezenta unele dintre caracteristicile inovatoare lansate odată cu premiul motor EcoBoost de 1 litru, inclusiv o galerie de admisie integrată în chiulasă. Noul motor este preconizat a oferi aceleași performanțe în materie de putere și cuplu ca și actualul motor Ford EcoBoost de 1,6 litri, în același timp asigurând un consum și emisii CO₂ mai mici.

Motorul EcoBoost de 1,5 litri este primul motor Ford care încorporează un ambreiaj controlat de calculator pe pompa de apă acționată de curea, ceea ce îmbunătățește și mai mult eficiența, reducând timpul de încălzire. A fost adăugat și un radiator cu răcire pe apă pentru o mai eficientă alimentare a motorului cu aer.

„Tehnologia Ford EcoBoost a schimbat felul în care sunt privite motoarele cu benzină și s-a bucurat de un succes enorm printre clienți,” a declarat Joe Bakaj, Vicepreședinte, Powertrain Engineering, Ford Motor Company. „Noul motor de 1,5 litri extinde și mai mult angajamentul nostru în ceea ce privește motoarele economice EcoBoost atât din punctul de vedere al consumului, cât și din punct de vedere al unor taxe mai mici pe unele piețe.”

Ford a vândut peste 600.000 de vehicule echipate cu motoare EcoBoost la nivel mondial de la debutul gamei în 2009, odată cu lansarea motorului EcoBoost V6 de 3,5 litri. Ford a adăugat motorul EcoBoost de 2 litri în 2010. A urmat apoi motorul EcoBoost de 1,6 litri în 2011, iar anul trecut a fost lansat motorul EcoBoost de 1 litru, câștigând premiul „Motorul Internațional al Anului 2012”.

Până la finalul acestui an, aproape 80% din modelele companiei la nivel mondial vor fi echipate cu tehnologia EcoBoost.

#

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company, lider al industriei mondiale auto cu sediul în Dearborn, Mich., produce sau distribuie automobile pe 6 continente. Cu aproximativ 171.000 de angajați și aproximativ 65 de fabrici în toată lumea, printre mărcile auto ale companiei se numără Ford și Lincoln. Compania furnizează servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Pentru informații suplimentare privind Ford și produsele sale din toată lumea, vizitați <http://corporate.ford.com>

***Ford of Europe** este responsabil pentru fabricarea, vânzarea și deservirea autovehiculelor Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 47.000 de angajați la unitățile de producție deținute integral și aproximativ 69.000 de angajați dacă se iau în considerare companiile mixte și operațiunile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia de Relații Clienți Ford și 24 de unități de producție (15 deținute integral sau societăți mixte consolidate și nouă societăți mixte neconsolidate). Primele mașini Ford au fost livrate în Europa în 1903 - în același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a demarat în 1911.*