

# INFORMAȚII PRIVIND UTILIZAREA ÎN SIGURANȚĂ A SVHC-URILOR

INFORMAȚII DIN ARTICOLUL 33 DIN REACH CU PRIVIRE LA SUBSTANȚELE CARE PREZINTĂ MOTIVE DE ÎNGRIJORARE DEOSEBITĂ (SVHC)

Stimate client,

Articolul 33 alineatul (1) din Regulamentul REACH (Reg. CE 1907/2006) vizează să permită clienților să ia orice măsuri relevante de management al riscului, care pot decurge din prezența în articole a substanțelor care prezintă motive de îngrijorare deosebită (SVHC), prezente în actuala listă de candidați la autorizare, pentru a garanta utilizarea lor în siguranță.

FORD susține obiectivele subiacente ale REACH, în general, și ale articolului 33 alineatul (1) în special, care sunt în concordanță cu propriul nostru angajament de a promova fabricarea, manipularea și utilizarea responsabilă a produselor noastre.

## Identificarea SVHC-urilor

Din câte știm, pe baza informațiilor provenite din lanțul nostru de aprovizionare și din propriile noastre date privind produsele, SVHC-urile prezente în articolele componente într-o concentrație mai mare de 0,1 % sunt cele prezentate în „Lista SVHC-urilor” relevantă pentru vehiculul/piesa specifică.

## Informații speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri

Dacă este cazul, informațiile speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri sunt adăugate la „Lista SVHC-urilor” relevantă pentru vehiculul/piesa specifică.

## Informații generale privind utilizarea în siguranță pentru articole

Fiecare vehicul FORD este dotat cu un manual al proprietarului, care include informații privind utilizarea în siguranță pentru proprietarii/operatorii vehiculului. Informațiile FORD cu privire la efectuarea lucrărilor de reparare și întreținere și la piesele originale includ, de asemenea, și informații privind utilizarea în siguranță a acestora pentru personalul care asigură service-ul.

Când sunt prezente în piesele acestui vehicul, SVHC-urile prezentate în „Lista SVHC-urilor” pentru vehiculul/piesa specifică sunt integrate în așa fel încât potențiala expunere a clienților este redusă la minim, iar pericolele pentru om sau mediu pot fi excluse atât timp cât vehiculul și piesele acestuia sunt utilizate așa cum au fost menite și orice lucrări de reparare, service și întreținere sunt realizate urmând instrucțiunile tehnice pentru activitățile respective și bunele practici standard ale industriei.

Un vehicul aflat la sfârșitul duratei de viață poate fi eliminat în mod legal, în Uniunea Europeană, doar la o instalație de tratare autorizată (ITA). Piesele vehiculelor trebuie să fie eliminate în conformitate cu legile locale aplicabile și sub îndrumarea autorităților locale.

## Model: Ford Tourneo Courier

Lista SVHC-urilor bazată pe lista de candidați ECHA, începând din 1 ianuarie 2026

Informații speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri

Nu sunt necesare niciun fel de informații speciale pentru utilizarea în siguranță - vă rugăm să respectați informațiile generale privind utilizarea în siguranță pentru articole.

Commodity	REACH SVHCs
<b>Accessories</b>	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
<b>Air Induction</b>	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Auto Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Auto Transmission Shifter</b>	1-Methyl-2-pyrrolidone [872-50-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body and Security Electronics</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Body Covers and Ornamentation</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Side Interior Trim (Hard Trim)</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Brakes</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Bumpers and Spoilers</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]

	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Climate</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids BIW</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Clutch and DMF</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Cooling</b>	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Dressed Engine</b>	Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2-anhydride [552-30-7]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Driver Controls</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Dynamic Sealing</b>	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>EDS</b>	Bumetrizole [3896-11-5]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	TBBA [79-94-7]
<b>Electrified Drivetrain Systems</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Exterior Lighting</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Front / Rear Door Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Fuel</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Functional and Black Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Glass Runs and Belts</b>	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Hybrid Technology</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Interior Trim</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>IP and Console</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
<b>Locks</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Lower Body Structure</b>	Lead [7439-92-1]

<b>Manual Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
<b>Manual Transmission Shifter</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
<b>Mirrors</b>	Lead [7439-92-1]
	Silicic acid, lead salt [11120-22-2]
<b>Multimedia</b>	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Pedals</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bumetrizole [3896-11-5]
<b>Power Supply</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Powertrain Controls and Calibration</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Powertrain Mounts</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Restraint</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Seating</b>	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - Foam - Cut and Sew</b>	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - JIT</b>	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Side Door Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Side Doors BIW</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Steering</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Suspension Frames and Mountings</b>	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches - General Use</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Wash-Wipe</b>	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]

<b>Wheels Tires Jacks and Equipment</b>	Boric acid [10043-35-3]
	Lead [7439-92-1]