

INFORMAȚII PRIVIND UTILIZAREA ÎN SIGURANȚĂ A SVHC-URILOR

INFORMAȚII DIN ARTICOLUL 33 DIN REACH CU PRIVIRE LA SUBSTANȚELE CARE PREZINTĂ MOTIVE DE ÎNGRIJORARE DEOSEBITĂ (SVHC)

Stimate client,

Articolul 33 alineatul (1) din Regulamentul REACH (Reg. CE 1907/2006) vizează să permită clienților să ia orice măsuri relevante de management al riscului, care pot decurge din prezența în articole a substanțelor care prezintă motive de îngrijorare deosebită (SVHC), prezente în actuala listă de candidați la autorizare, pentru a garanta utilizarea lor în siguranță.

FORD susține obiectivele subiacente ale REACH, în general, și ale articolului 33 alineatul (1) în special, care sunt în concordanță cu propriul nostru angajament de a promova fabricarea, manipularea și utilizarea responsabilă a produselor noastre.

Identificarea SVHC-urilor

Din câte știm, pe baza informațiilor provenite din lanțul nostru de aprovizionare și din propriile noastre date privind produsele, SVHC-urile prezente în articolele componente într-o concentrație mai mare de 0,1 % sunt cele prezentate în „Lista SVHC-urilor” relevantă pentru vehiculul/piesa specifică.

Informații speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri

Dacă este cazul, informațiile speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri sunt adăugate la „Lista SVHC-urilor” relevantă pentru vehiculul/piesa specifică.

Informații generale privind utilizarea în siguranță pentru articole

Fiecare vehicul FORD este dotat cu un manual al proprietarului, care include informații privind utilizarea în siguranță pentru proprietarii/operatorii vehiculului. Informațiile FORD cu privire la efectuarea lucrărilor de reparare și întreținere și la piesele originale includ, de asemenea, și informații privind utilizarea în siguranță a acestora pentru personalul care asigură service-ul.

Când sunt prezente în piesele acestui vehicul, SVHC-urile prezentate în „Lista SVHC-urilor” pentru vehiculul/piesa specifică sunt integrate în așa fel încât potențiala expunere a clienților este redusă la minim, iar pericolele pentru om sau mediu pot fi excluse atât timp cât vehiculul și piesele acestuia sunt utilizate așa cum au fost menite și orice lucrări de reparare, service și întreținere sunt realizate urmând instrucțiunile tehnice pentru activitățile respective și bunele practici standard ale industriei.

Un vehicul aflat la sfârșitul duratei de viață poate fi eliminat în mod legal, în Uniunea Europeană, doar la o instalație de tratare autorizată (ITA). Piesele vehiculelor trebuie să fie eliminate în conformitate cu legile locale aplicabile și sub îndrumarea autorităților locale.

Model: Ford C-MAX

Lista SVHC-urilor bazată pe lista de candidați ECHA, începând din 1 iulie 2020

Informații speciale privind utilizarea în siguranță pentru articolele care conțin SVHC-uri

Nu sunt necesare niciun fel de informații speciale pentru utilizarea în siguranță - vă rugăm să respectați informațiile generale privind utilizarea în siguranță pentru articole.

Commodity	REACH SVHCs
Accessories	Lead7439-92-1
Alternator	Lead7439-92-1
Appliques (Pillar, Decklid, Roof)	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
Battery	Lead7439-92-1
Body Structure - Floor Pan - Front Floor and Side Sill	Refractory ceramic fibres142844-00-6
Engine Covers and Badges	Lead7439-92-1
NVH Insulators - Interior	Dicyclohexyl-phthalate84-61-7
Paint	Nonoxinol9016-45-9
PCV System	Imidazolidine-2-thione96-45-7
Plastic Bumpers and Fascias	C,C'-azodi(formamide)123-77-3
	Nonoxinol9016-45-9
PT Sensors	Lead7439-92-1
Taillamp / Redundant - xEV - Traction Battery (as Shipped)	Nonoxinol9016-45-9
Tires	Lead7439-92-1