

Ford

NOUL AUTOȘASIU



VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

Henry Ford

CUPRINS

Introducere	02	Comunicații și conectivitate.....	26
Interiorul	04	Tehnologiile de asistență a șoferului	28
Gama de autoșasiuri cu cabină/autoșasiuri schelet	06	Ambiente.....	38
Flexibilitate	10	Trend.....	40
Autoșasiul cu cabină dublă	12	Colorile și tapițeria	42
Gama de autoșasiuri cu cabină dublă	14	Eficiența.....	44
Conversii.....	16	Deținerea.....	46
Conceput pentru eficiență.....	22	Specificații.....	48
Opțiuni de tracțiune.....	24	Pași următori.....	59



Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trail L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

Modelul prezentat este autoșasiul schelet cu cabină simplă Transit Trend L4 H1 cu vopsea nemetalizată Frozen White (standard).

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină dublă Transit Trend L3 H1 cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).

Creat pentru munci grele

Atunci când vine vorba de munci grele, bazați-vă cu încredere pe noul Ford Transit. Îmbinând rezistența unui camion de mare tonaj cu agilitatea unui vehicul comercial ușor, fiecare model din gama largă de autoșasiuri cu cabină ușor de convertit poate fi configurat pentru a satisface toate nevoile specifice afacerii dvs.

Toate modelele din gamă au sarcină mai mare și motoare cu consum de combustibil redus, cu cuplu superior și capacitate de remorcare îmbunătățită față de modelele din gama anterioară. În plus, vă puteți bucura de noul design cu grila cu trei bare specifică mai mare, de eleganța noii capote și a barei de protecție din față, precum și de faruri cu tehnologie LED aparte. Interiorul este prevăzut cu conectivitate încorporată la modelele selectate, precum și cu tehnologii de asistență avansată a șoferului menite să vă ușureze și cele mai grele zile de lucru.

De la furgoneta carosată, autoutilitara cu încărcare laterală sau caroseria frigorifică, până la atelierul mobil, vehiculul pentru serviciile de urgență sau rulota, noul autoșasiu cu cabină Ford Transit este soluția de transport ideală.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).





Noul șasiu Transit de 5,0 tone

Mai multă capacitate ca niciodată

Noul Ford Transit de 5,0 tone conduce calea cu cea mai bună capacitate de încărcare utilă, făcându-l ideal pentru conversii grele cu cerințe mai mari de încărcare utilă, cum ar fi basculante, platforme de acces aeriene și unele transportoare de vehicule. GVM mai ridicat se potrivește, de asemenea, transformării în mini-autocare și transport de mare capacitate accesibil scaunului cu roțile, unde sarcina utilă crescută și greutatea axelor reduse reduc riscul de a opera un vehicul supraîncărcat. Alimentat de un motor diesel Ford EcoBlue de 2.0 litri de 170 CP (HDT), camionul de 5,0 tone este capabil de o masă brută de tren de 7 tone (numai transmisie manuală) și poate fi asociat fie cu un manual cu 6 trepte sau noua transmisie automată cu 10 trepte.

Caracteristicile șasiului actualizate includ

- Axa spate de 3.500 kg
- Roți spate duble și anvelope spate mai late
- Axa față nouă cu o capacitate de 2.100 kg montată atunci când este specificată transmisia automată opțională cu 10 trepte

Atunci când afacerea dvs. necesită o capacitate suplimentară, designul durabil și flexibilitatea Transit de 5,0 tone îl fac alegerea ideală pentru o gamă de aplicații grele.



Transit de 5,0 tone este ideal pentru conversii mai grele, incluzând basculante, platforme de acces aerian și unele transportoare de vehicule. Sarcina utilă crescută și sarcinile axelor ridicate ajută la reducerea riscului de a opera un vehicul supraîncărcat.



Biroul dvs. mobil

Noul Transit vă ajută să faceți față chiar și celor mai solicitante sarcini în ritmul care vă convine. Interiorul spațios, reproiectat, cu noul pano de bord și designul ergonomic de calitate superioară vă asigură controlul situației, dar și confortul. Noul ecran tactil de 8" este în centrul tabloului și recunoaște gesturile de tragere cu degetul, respectiv de apropiere a degetelor. Vă pune la dispoziție o mulțime de informații, posibilități de distracție și funcții de navigație. De asemenea, se poate folosi cu comenzi vocale (opțiune).

Puteți alege scaunul standard dublu sau scaunul simplu complet reglabil pentru pasagerii din față (cel mult trei), care vor beneficia de spațiu suficient. Schimbătorul de viteze montat în tabloul de bord permite traversarea facilă a cabinei. Și pentru că viața la volan trece mai ușor – și arată mult mai bine – atunci când spațiul interior permite stocarea celor necesare pentru călătorie, veți găsi o mulțime de alte opțiuni de stocare accesibile ușor, cum ar fi compartimentele superioare deschise deasupra panoului de bord și noul suport de andocare pentru telefonul mobil sau tabletă.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

Autoșasiul cu cabină

L1 (ampatament scurt)

RWD (AWD available on 330 series)

3.100-3.300 kg GVM
2/3 locuri



Roți spate simple (SRW)

L2 (ampatament mediu)

FWD (available on 310 and 350 series)/RWD (available on 350 and 470 series)/AWD (available on 350 series)

3.100-4.700 kg GVM
2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

L3 (ampatament lung)

RWD (FWD/AWD available on 350 series)

3.500-4.700 kg GVM
2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

Autoșasiul cu cabină

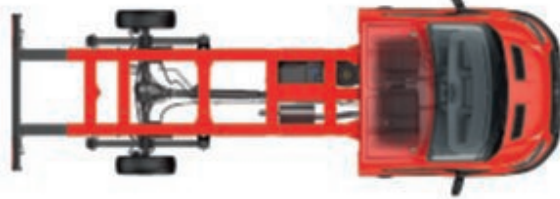
L4 (ampatament lung cu șasiu extins)

Tracțiune spate (tracțiune față/integrală pentru seria 350)

3.500-4.700 kg GVM
2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)

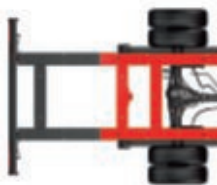


Roți spate simple (SRW)

L5 (ampatament extralung)

Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

3.500-4.700 kg GVM
2/3 locuri



Roți spate duble (DRW)



Roți spate simple (SRW)

Schelet autoșasiu

L2 (ampatament mediu)

Tracțiune față

3.500 kg GVM

2/3 locuri



L3 (ampatament lung)

Tracțiune față

3.500-4.100 kg GVM

2/3 locuri



L4 (ampatament lung cu șasiu extins)

Tracțiune față

3.500-4.100 kg GVM

2/3 locuri



L5 (extra-long wheelbase)

FWD

3,500 kg GVM

2/3 seats



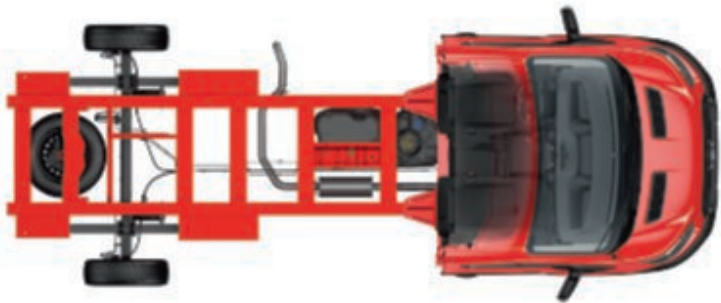
Schelet autoșasiu



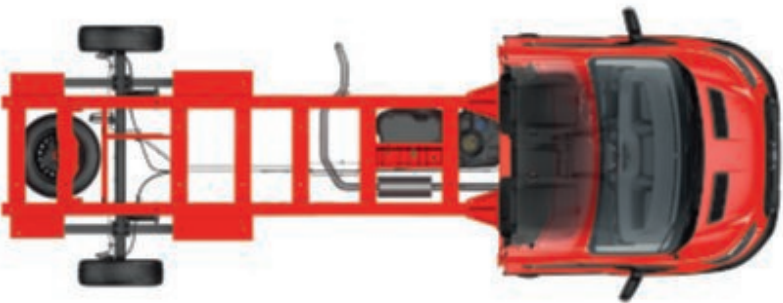
Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)

Conversii pentru vehicule recreaționale și de transport pasageri



Flexibilitate extraordinară
Autoșasiul cu cabină Transit este vehiculul ideal pentru conversiile specializate. Îmbinarea unui cadru de șasiu din oțel cu rezistență ridicată la tracțiune cu puncte integrate de asamblare și lonjeroane joase permite modelului Transit să facă față unei multitudini de sarcini diferite, cu mici modificări sau chiar niciuna.

Conversile de caroserie prezentate sunt numai în scop ilustrativ. Roata de rezervă prezentată este disponibilă ca opțiune.
Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor la www.etis.ford.com ; go to >information >>vehicle conversions.

Conversii pentru autoutilitare și vehicule de transport marfă



Pregătit pentru carosare

În întregul proces de dezvoltare al autoșasiului cu cabină Transit, am colaborat strâns cu industria de construcții de caroserii pentru a asigura că toate tipurile de caroserie standard și majoritatea soluțiilor personalizate pot fi montate ușor și eficient. O gamă variată de stiluri de cabină, lungimi ale șasiului și configurații de tracțiune oferă o bază solidă pentru o mulțime de conversii, făcând posibilă o diversitate mare de adaptări.



Conversii pentru vehicule de urgență și vehicule adaptate pentru scaune cu rotile



Conversii pentru autoutilitare și vehicule de transport marfă





Spațiu pentru întreaga echipă

Atunci când vine vorba despre transportarea încărcăturii și a echipei de lucru, noul autoșasiu cu cabină dublă Transit este o soluție excelentă.

Ușile cu deschidere mare oferă accesul facil în interiorul spațios și bine gândit. Iar scaunul dublu pentru pasageri din față și bancheta standard cu patru locuri din spate oferă locuri confortabile pentru până la șapte ocupanți. Scaunele pasagerilor prezintă perne care se ridică și compartimente de depozitare sub scaun ceea ce permite ca sculele și echipamentele să nu fie transportate la vedere. În plus, scaunul central din față este prevăzut cu spătar rabatabil, permițând convertirea acestuia într-o suprafață de lucru utilă.

Disponibil cu patru lungimi de ampatament și o gamă largă de configurații cu tracțiune față, spate sau integrală*, noul autoșasiu cu cabină Transit îmbină capacitatea remarcabilă de transport a încărcăturii cu un nivel de confort polivalent pentru echipă.

*Tracțiunea integrală (AWD) este disponibilă ca opțiune pe modelele seria 350 pentru Autoșasiu Cabină Simplă și Dublă și modelele seria 330 pentru Autoșasiu Cabină Simplă.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină dublă Transit Trend L3 H1 cu vopsea metalizată Dark Carmine Red.

Autoșasiul cu cabină dublă

L2 (ampatament mediu)
Tracțiune față (disponibilă pe seriile 310 și 350)/Tracțiune spate (disponibilă pe seriile 350 și 470)/Tracțiune integrală (disponibilă pe seriile 350)

3.100-4.700 kg GVM
6/7 locuri



L3 (ampatament lung)
Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

3.500-4.700 kg GVM
6/7 locuri



L4 (ampatament lung cu șasiu extins)
Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

3.500-4.700 kg GVM
6/7 locuri

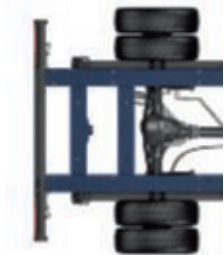


L5 (ampatament extralung)
Tracțiune spate (tracțiune integrală pentru seria 350)

3.500-4.700 kg GVM
6/7 locuri



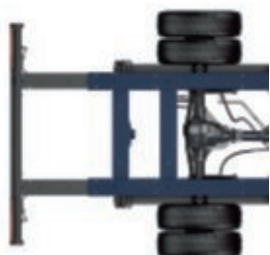
Autoșasiul cu cabină dublă



Roți spate duble (DRW)



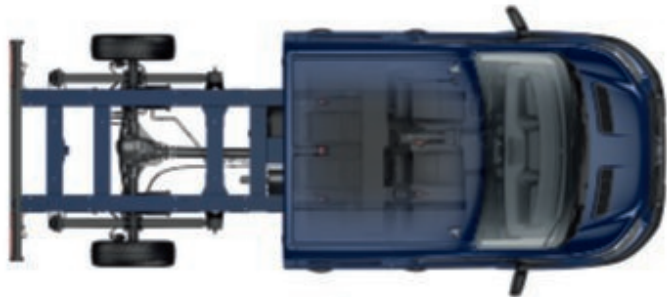
Roți spate duble (DRW)



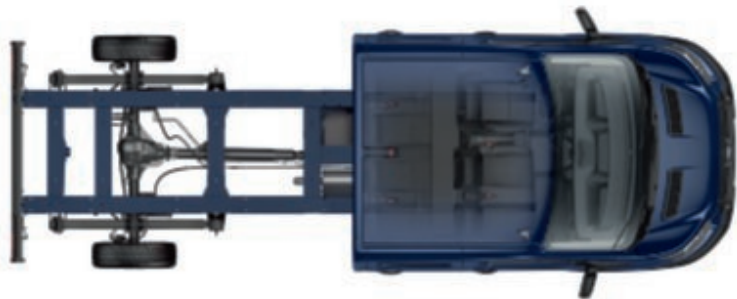
Roți spate duble (DRW)



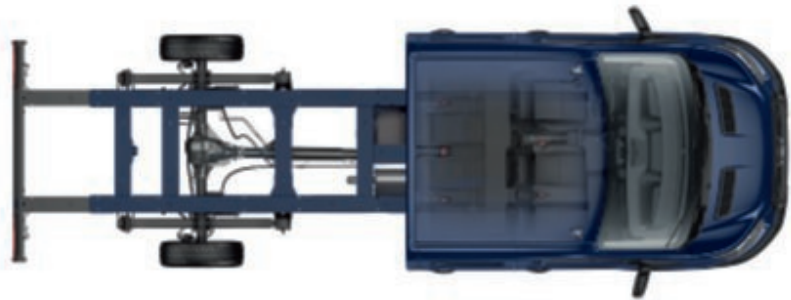
Roți spate duble (DRW)



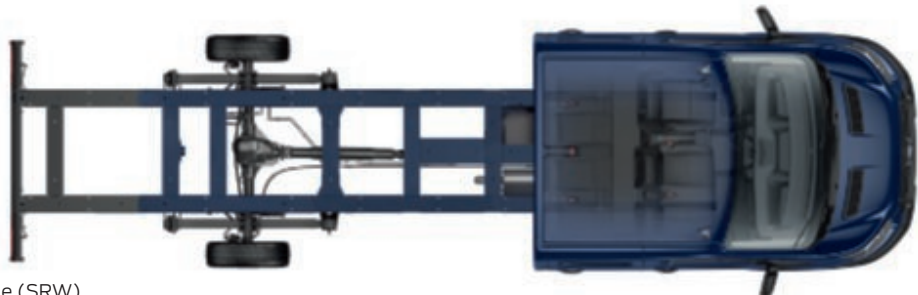
Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)



Roți spate simple (SRW)

Alegerea specialiștilor în conversii

Datorită platformei rezistente, a șasiului cu cadru tip scară din oțel și a capacității de transportare a mărfurilor, Ford Transit este de mult alegerea preferată a carosierilor și a specialiștilor în conversii. Toate calitățile și punctele forte ale gamei Transit, inclusiv tehnologia de ultimă oră, durabilitatea și asistența oferită de Ford Transit24 – programul nostru post-vânzări dedicat – reprezintă punctul de plecare pentru soluțiile personalizate care stau la baza cerințelor variate din industria conversiilor. Și datorită noii variante de autoșasiu cu cabină Transit – autoșasiul schelet – specialiștii în conversii au acum și mai multe motive să aleagă baza solidă dovedită a modelului Ford Transit.



736-738 mm*

Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul cu cabină



Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul schelet

100+ mm

mai jos decât autoșasiul cu cabină

633-635 mm**

Înălțime podea/cadru șasiu pentru autoșasiul schelet

Autoșasiul cu cabină

Autoșasiu schelet

*Valoarea indicată este pentru L3 cu tracțiune pe spate. Pentru L2 este 745 mm, iar pentru L4 este 742 mm.

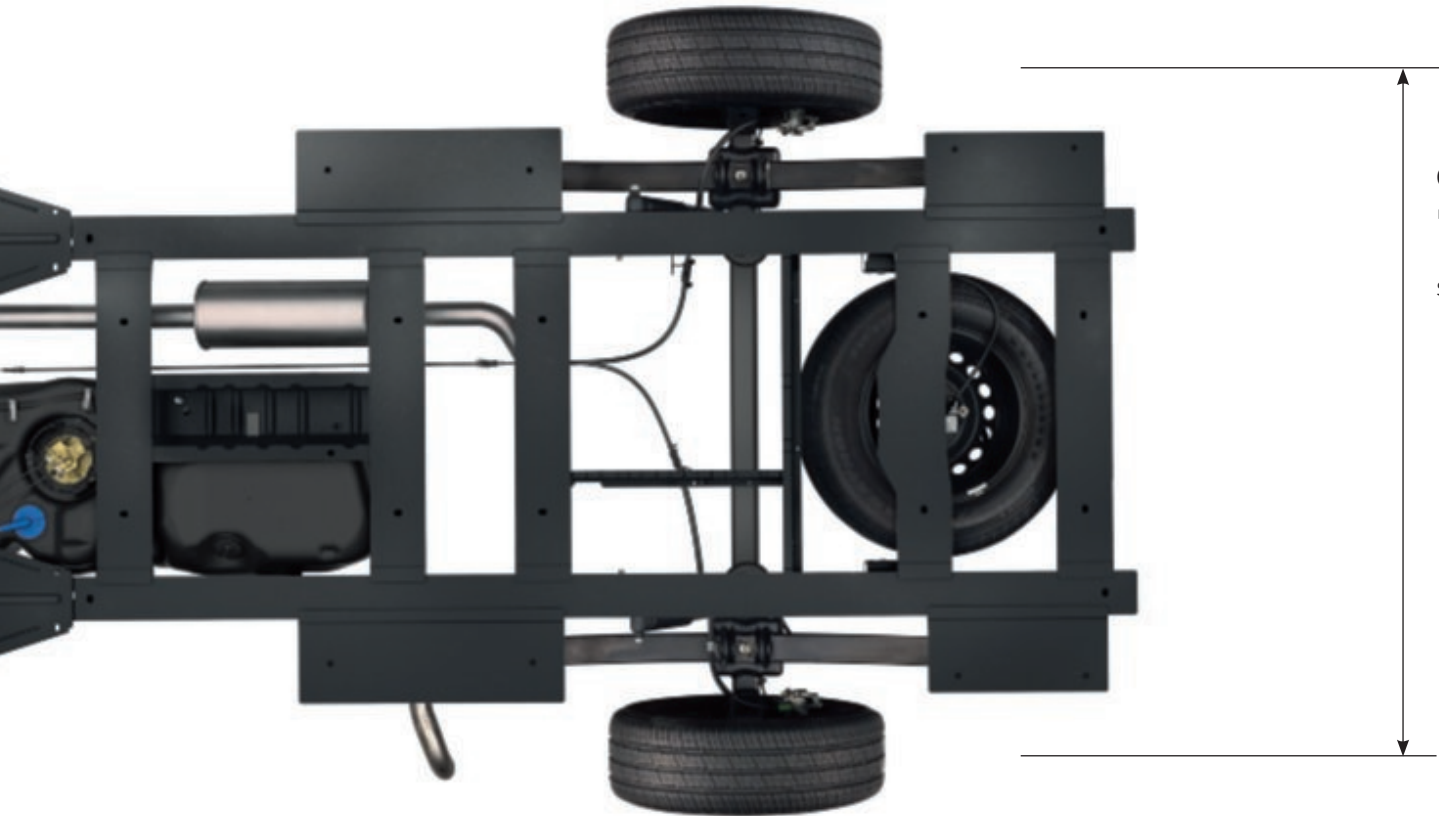
**Valorile indicate sunt pentru L3 cu tracțiune pe față. Pentru L2 este 636 mm, iar pentru L4 este 630 mm.

Autoșasiu schelet

Noile modele polyvalente Transit cu șasiu schelet cu tracțiune pe față au fost proiectate pentru a oferi rezistență și eficiență în aproape toate condițiile de exploatare. Asamblate pe un șasiu rectangular original robust și ușor, acestea oferă soluția ideală pentru conversiile care necesită o podea joasă, cum ar fi vehiculele de marfă, unitățile frigorifice, vehiculele de transport cai și atelierelor mobile.

- Șasiu rectangular robust și ușor
- Înălțime redusă a lonjeronului – cu 100+ mm* mai mică decât la un autoșasiu cu cabină standard
- Vehicul automat de 3,5 tone cu podea joasă și tracțiune pe față
- Permite o sarcină utilă mai mare cu 200 kg* față de autoșasiul cu cabină standard
- Două lățimi pentru osia spate: 1.759 mm (standard la L2 și L3); 1.980 mm (standard la L4, opțiune la L2 și L3)

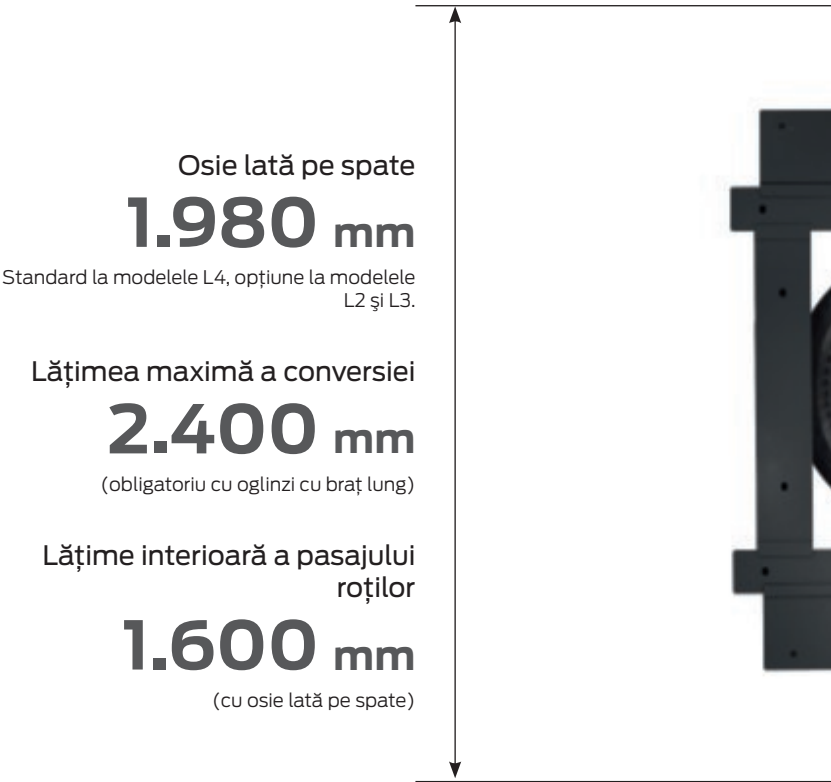
*În funcție de variantă.



Osie standard pe spate

1.759 mm

Standard la modelele L2 și L3.



Osie lată pe spate

1.980 mm

Standard la modelele L4, opțiune la modelele L2 și L3.

Lățimea maximă a conversiei

2.400 mm

(obligatoriu cu oglinzi cu braț lung)

Lățime interioară a pasajului roților

1.600 mm

(cu osie lată pe spate)

Autoșasiu
schelet-
sarcină utilă

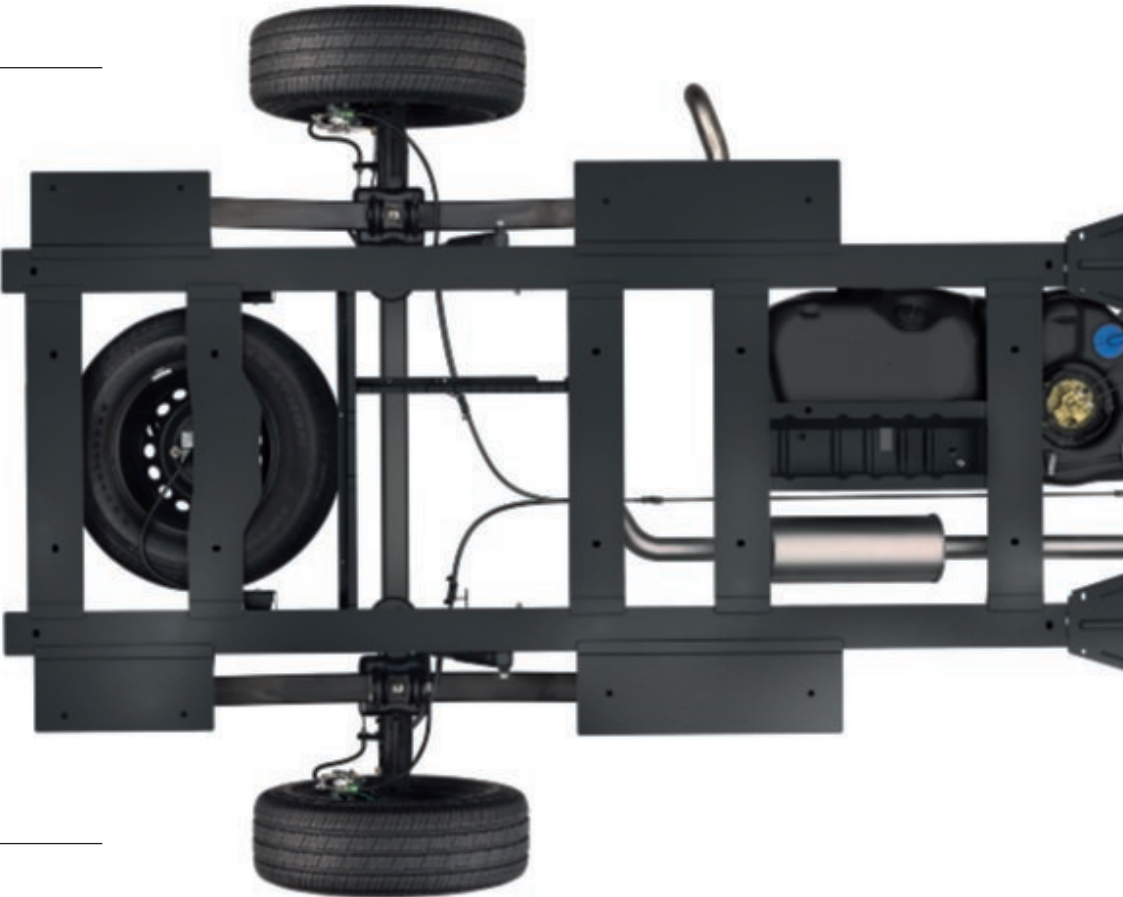


1.515 kg - 2.390 kg

Autoșasiu cu cabină-
sarcină utilă

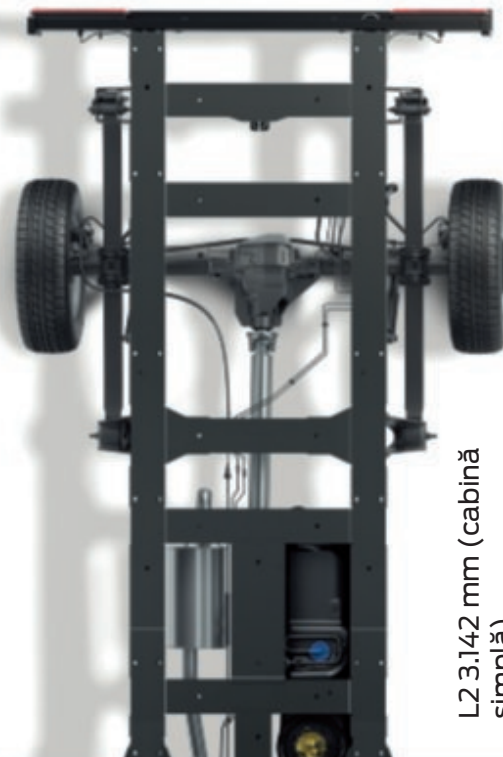


1.126 kg - 2.688 kg

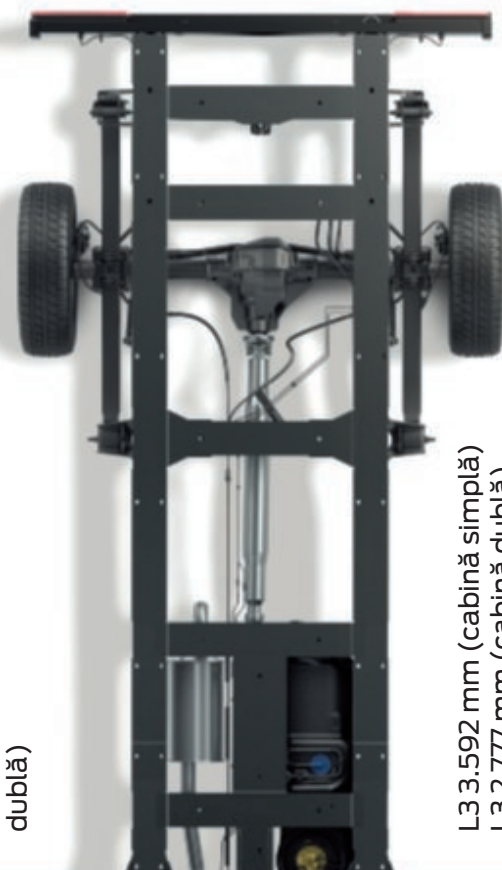




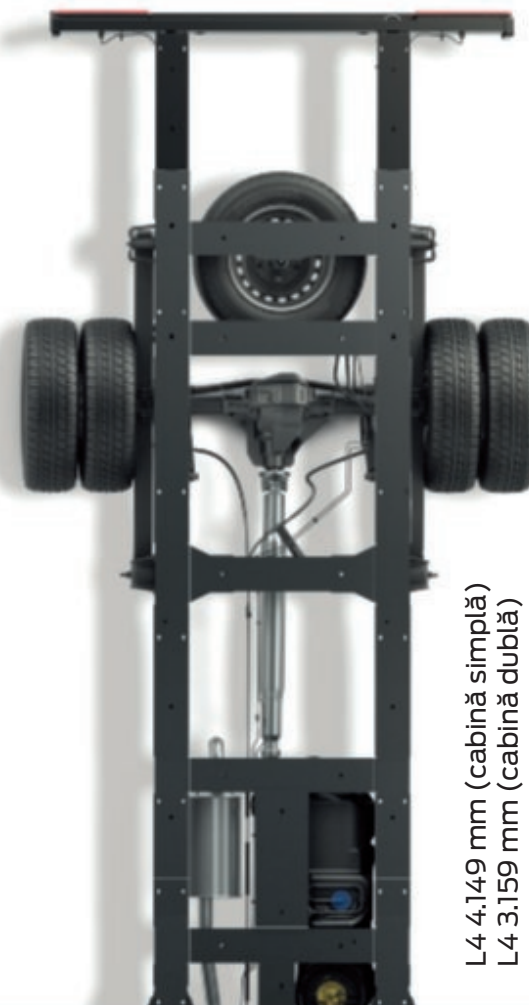
L1 2.775 mm
(cabină simplă)



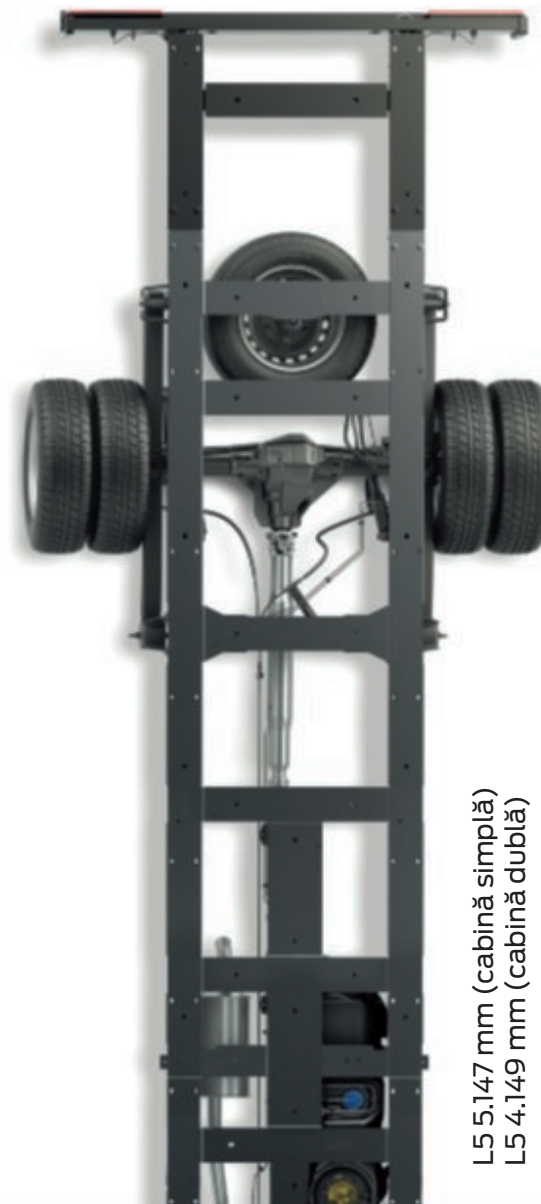
L2 3.142 mm (cabină
simplă)
L2 2.327 mm (cabină
dublă)



L3 3.592 mm (cabină simplă)
L3 2.777 mm (cabină dublă)



L4 4.149 mm (cabină simplă)
L4 3.159 mm (cabină dublă)



L5 5.147 mm (cabină simplă)
L5 4.149 mm (cabină dublă)

Sarcinile grele devin mai ușoare

Robust, practic și polivalent, noul autoșasiu cu cabină Transit a fost conceput pentru a răspunde perfect cerințelor specifice afacerii dvs. Fiecare variantă neobosită, de la L1 (ampatament scurt) la L5 (ampatament extralung), are un cadru de șasiu rectangular robust care asigură o bază plată, puternică pentru orice construcție viitoare. Diferitele configurații ale tracțiunii, stiluri ale cabinei și osiile din spate simple sau duble oferă o și mai mare flexibilitate.

Pentru comoditatea operatorilor care doresc o soluție rapidă și simplă, platformele Transit prevăzute din fabrică sunt furnizate pregătite pentru muncă și respectă ultimele legi ale Comunității Europene privind omologarea de tip a vehiculului complet (WVTA).

Lungimea maximă a conversiei:

5.970 mm

Notă Lungimile șasiului indicate sunt pentru modelele de autoșasiu cu cabină.



Tracțiune pe față (FWD)

- Motoare disponibile: 105 CP/360 Nm; 130 CP/385 Nm; 170 CP/405 Nm and 185 CP/415 Nm
- Înălțimea mai mică a șasiului din spate oferă o mai mare flexibilitate pentru conversii
- Greutate proprie scăzută pentru sarcină utilă mai mare și eficiență a combustibilului



Tracțiune pe spate* (RWD)

- Motoare disponibile: 105 CP/360 Nm; 130 CP/385 Nm; 170 CP/405 Nm and 185 CP/415 Nm
- Tracțiune superioară atunci când este complet încărcat
- Cea mai potrivită pentru condiții mai grele de utilizare și remorcare



Tracțiune integrală**(4x4)

- Motoare disponibile: 130 CP/385 Nm; and 170 CPS/405 Nm
- Sistemul de tracțiune integrală selectabil de șofer asigură tracțiune suplimentară pe teren dificil
- În condiții normale, puterea este direcționată spre roțile din spate. Atunci când este cuplat, sistemul crește automat cuplul transmis roților cu cea mai mare aderență

Alegerea raportului de transmisie potrivit pentru Fordul dvs.

Pe lângă diferitele opțiuni de motor, transmisie, alegerea raportului de transmisie corect poate contribui în continuare la adaptarea noului dvs. Ford pentru a vă satisface nevoile specifice.

- **Raport de transmisie final mai redus (3,7: 1)** Cel mai potrivit pentru terenul plan / delicat, sarcini mai ușoare cu remorcare limitată sau deloc și conducerea la viteze constante de autostradă. (Standard)
- **Raport mai mare de acționare finală (4,1: 1)** Recomandat pentru remorcare și sarcini utile maxime, călătorii mai scurte de oprire-pornire și teren accidentat cu pante abrupte. (Opțiune)



*Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune pentru autoșasiul cu cabină simplă și cabină dublă Transit (seria 330 și 350 GVM).

**Modelele de autoșasiu cu cabină simplă Transit și tracțiune pe spate fabricate începând din anul 2020 vor fi disponibile cu o nouă transmisie automată cu 10 trepte (opțiune). Solicitați detalii dealerului Ford Transit Specialist.

Forță propulsoare

Noul Ford Transit este disponibil în variantele cu tracțiune pe față-, spate sau integrală*. Toate motorizările sunt disponibile cu transmisie manuală cu 6 trepte (dotare standard). Modelele cu tracțiune pe față sunt disponibile cu transmisie automată cu 6 trepte**(opțiune).

Când timpurile sunt grele, nimic nu este mai sigur decât performanțele sistemului cu tracțiune integrală. Disponibil la anumite modele*, sistemul 4x4 inteligent al modelului Transit vă ajută să vă deplasați mai în siguranță pe suprafețele dificile.



Transmisia automată cu 6 trepte SelectShift

Oferă o experiență de conducere lină, relaxantă, în special în aglomerație. Permite blocarea treptelor în condiții mai dificile, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pe pantele abrupte. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față)



Diferențial mecanic cu alunecare limitată

Diferențialul mecanic cu alunecare limitată al noului Transit Trail poate ajuta la reducerea rotirii nedorite a roții, în special pe suprafețe libere. Prin direcționarea automată a cuplului către roată cu cea mai mare aderență, acesta îmbunătățește capacitatea de tracțiune față de Transit pentru o acționare mai controlată și liniștitoare. (Standard pe FWD Trail)



Fă cunoștință cu cel mai bun prieten al telefonului tău

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul dvs., permițându-vă să controlați totul, de la apeluri telefonice și mesaje text la muzică și navigație prin satelit - totul prin intermediul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple. Actualizările hărților vă ajută să vă țineți pe pistă și la timp, și sunt gratuite pentru o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului. (Opțiune cu navigație)

SYNC 3 caracteristici

- Gestionati-vă telefonul, muzica, aplicațiile și navigarea cu comenzi vocale simple
- Ascultați mesajele text citite cu voce tare pentru dvs.
- Asistență de urgență[†] ajută ocupanții să efectueze un apel de urgență pentru a oferi serviciilor de urgență locația vehiculului în limba lor respectivă
- Controlați aplicațiile compatibile SYNC cu AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto vă permit să navigați pe smartphone prin ecranul de pornire SYNC 3, ca și cum ar fi receptorul dvs.
- Ecranul tactil color acceptă gesturi multi-touch „glisare” și „pinch-to-zoom”

Notă: Integrarea completă a smartphone-ului cu SYNC 3 este disponibilă numai cu iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) sau o versiune ulterioară. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, deci se vor aplica taxe pentru date mobile. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dvs., vă rugăm să consultați site-urile lor oficiale pentru cele mai recente informații.

[†] Asistența de urgență Ford este o caracteristică inovatoare SYNC care folosește un telefon mobil conectat și asociat Bluetooth® pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel către centrul de comunicații local, în urma unui accident de vehicul care implică o desfășurare a airbag-ului sau oprirea pompei de combustibil. Funcția funcționează în peste 40 de țări și regiuni europene.



Conectat 100 %

Doar Ford poate livra un ecosistem complet conectat, încorporat încă de la început. Ford deține o multitudine de servicii care vă ajută afacerea să prospere, indiferent de câte autovehicule dețineți.



Indiferent dacă gestionați una sau cinci vehicule de serviciu, FordPass Pro vă oferă instrumentele de care aveți nevoie pentru a le menține sigure și fără probleme.

- **Configurare rapidă** Utilizați camera telefonului dvs pentru a adăuga până la cinci vehicule în contul dvs prin intermediul aplicației folosind numerele VIN ale vehiculelor
- **Starea vehiculului** Gestionați starea vehiculului dvs în timp real
- **Alerte privind starea vehiculului** Vă permite să gestionați starea vehiculelor în timp real
- **Statusul vehiculelor pe hartă.** Vizualizați toate vehiculele dvs pe o singură hartă, cu status vizibil. Verificați flota dvs atât la începutul, cât și la sfârșitul zilei
- **Blocare și deblocare de la distanță** Închiderea zonală vă permite să accesați de la distanță diferite zone ale vehiculului dvs (ușa de încărcare laterală, ușa șoferului, etc)
- **Pornire la distanță** Pregătește-ți vehiculele la începutul zilei și încălzește sau răcește cabina după cum este necesar (doar modele cu transmisie automată)
- **Modul de protecție** Setati-vă vehiculul la un nivel sporit de securitate și primiți notificare pentru fiecare activitate a acestuia
- **Asistență rutieră** Mențineți-vă flota de mașini în funcțiune cu Asistența rutieră atunci când aveți nevoie
- **Programare Service Online** - Verificați disponibilitatea dealerului dvs și rezervați-vă programarea direct din aplicație

FordPass Pro este disponibil doar pentru anumite piețe.

Vă rugăm să consultați dealerul dvs. Ford pentru detalii

Descărcați **FordPass Pro** din App Store sau Google Play.

Note Dacă dețineți până la 5 vehicule Ford, ar trebui să folosiți Ford Pass Pro. Dacă dețineți mai mult de 5 vehicule Ford, atunci vă recomandăm să utilizați Ford Data Services[‡] și Ford Telematics[‡].

*Modelul de bord FordPass Connect va fi conectat în momentul livrării vehiculului. Puteți alege să activați / să nu participați la anumite partajări de date. Tehnologia va fi pusă la dispoziție pe piețele selectate în 2019, restul piețelor urmând până în 2020. Funcțiile de acces la distanță vor fi gratuite pe toată durata de viață a vehiculului (10 ani).

**Accesul la traficul live și informațiile despre pericolele locale este gratuit timp de 12 luni de la înregistrarea unui nou Ford cu SYNC 3 Navigation; ulterior se plătește un abonament. Informațiile locale privind pericolele sunt supuse disponibilității la momentul achiziției.

***Hotspotul Wi-Fi (până la 4G LTE) include o perioadă de încercare gratuită de date fără fir, care începe atunci când clienții activează perioada de încercare cu Vodafone și expiră la sfârșitul a 3 luni sau când se utilizează 3 GB de date, oricare ar fi primul. Ulterior, pachetele de date pot fi achiziționate de la Vodafone. Vă rugăm să consultați site-ul web pentru detalii despre pachetele lor de date. Pentru a profita de capacitatea hotspot Wi-Fi încorporat, un vehicul Ford 2019 trebuie să vină cu hardware-ul adecvat și este necesar un plan de date. Acoperirea și serviciul de date nu sunt disponibile peste tot și se pot aplica termeni ai planului dvs. de date, inclusiv tarifele aplicabile pentru mesaje și date.

[‡] Serviciile de date Ford și Ford Telematics sunt disponibile pentru vehiculele Ford cu modem FordPass Connect sau modem plug-in Ford. Numai clienți ai flotei / businessului. Se aplică taxe de abonament și termenii și condițiile Ford Connected Service.



- **Live Traffic**** Trimite informații actualizate despre trafic direct la sistemul de navigație SYNC 3. Apoi, tehnologia ajustează ruta recomandată în funcție de condițiile de trafic, astfel încât să pierdeți mai puțin timp pe drumul către următoarea destinație
- **Local Hazard Information**** Folosește mai multe surse de informații locale și naționale pentru a vă avertiza asupra pericolelor pe drumul următor
- **On-board Wi-Fi***** Cu viteze de până la 4G, Wi-Fi la bord permite funcționarea mobilă pentru până la 10 dispozitive. Puteți folosi chiar hotspotul de la până la 15 m în afara vehiculului pentru o funcționare mobilă mai eficientă atunci când ajungeți pe site
- **EV Features** Verificați starea bateriei și localizați locațiile de încărcare utilizând funcțiile „Găsiți”

Ford Data Services[‡]

Cu Ford Data Services și FordPass Connect, puteți primi datele vehiculului în siguranță, fie la propria aplicație telematică, fie prin furnizorul de servicii telematice ales. Datele disponibile includ: starea vehiculului, localizarea vehiculului, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere și pot fi primite pe mai multe vehicule. Datele pot fi integrate cu aplicația existentă internă sau cu furnizorul de servicii telematice ales.

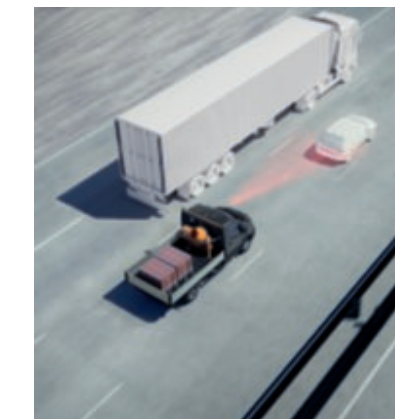
Ford Telematics[‡]

Cu Ford Telematics și FordPass Connect puteți vizualiza cu ușurință datele și vă puteți gestiona toate vehiculele folosind tabloul nostru de bord intuitiv. Primiți date despre mai multe vehicule, inclusiv: starea vehiculului, locația vehiculului, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Informațiile sunt prezentate cu informații utile care vă oferă datele de care aveți nevoie pentru a vă gestiona flota.



Ritmul care vă convine

Țineți ritmul care vă convine cu pilotul automat adaptiv inteligent²⁾. Sistemul poate identifica limita de viteză valabilă și menține viteza vehiculului astfel încât să nu depășească limita respectivă. Se folosește tehnologie de radar avansată pentru a urmări traficul din față. Sistemul poate încetini atunci când traficul este lent și poate regla automat viteza astfel încât să rămâneți în urma vehiculului din față la o distanță presetată. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează la viteza selectată anterior. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)



Pilotul automat adaptiv inteligent²⁾

Combină limitatorul inteligent al vitezei cu pilotul automat adaptiv și recunoașterea semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă și a restricționa corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)

Modelul prezentat este Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

¹⁾Folosește senzori.

²⁾Funcție de asistență a șoferului.



Menținere pe bandă

Nu este nevoie decât de un moment de neatenție pentru ca vehiculul să părăsească banda, atunci când rulați pe autostradă. Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de mers^{0*2)} al modelului Transit este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, asistența pentru păstrarea benzii de rulare^{0*2)} (opțiune) vă ajută prin transmiterea cuplului la sistemul de direcție, astfel încât să rămâneți pe banda marcată.



Stabilizarea în vânt lateral⁰²⁾
Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers. (Dotare standard)

Modelul prezentat este Transit Trend L2 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

⁰Folosește senzori.
^{*}Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzii.
¹Funcție de siguranță.
²Funcție de asistență a șoferului.



Concepte revoluționare

Folosind tehnologia camerelor și a radarului, sistemul de asistență pre-coliziune⁽²⁾ cu detectarea pietonilor* (opțiune) poate monitoriza apropierea de celelalte vehicule și de pietoni*. Dacă detectează o coliziune potențială, vă poate alerta cu semnale acustice și vizuale, și dacă este necesar, va activa frânele și va spori sensibilitatea acestora pentru o reacție completă la frânare. Dacă sistemul detectează o coliziune iminentă, sistemul de frânare activă⁽²⁾ poate acționa frânele automat pentru a reduce efectul impactului. (Opțiune)



Asistența pre-coliziune⁽²⁾ cu detectarea pietonilor*

Prin intermediul unui radar și al unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea nemetalizată Moondust Silver (opțiune).

⁽²⁾Folosește senzori.
⁽²⁾Funcție de asistență a șoferului.
 *Detectarea pietonilor este proiectată pentru a funcționa la viteze de cel mult 80 km/h. În condiții de obscuritate, obiectul trebuie să se afle în raza de acțiune a farurilor.

Funcțiile care vă ușurează viața



Modurile de conducere selectabile

Puteți să alegeți unul din cele patru moduri de conducere – Normal, Eco, Snow (zăpadă) și Tow/Haul (remorcare/transport). Sistemul reglează diferitele setări, inclusiv reacția la accelerație și direcția, pentru a facilita conducerea în anumite condiții. (Disponibilitate în funcție de transmisia vehiculului)



Parbrizul încălzit Quickclear

Curăță gheața sau dezaburește rapid parbrizul, chiar și în diminețile cețoase, pentru confort și vizibilitate pe tot timpul anului. (Opțiune)



Monitorul de performanțe ale vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue® avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



Oglinzi rabatabile

Oglindă laterală cu încălzire, acționare electronică și obiectiv mare. Ideală pentru parcare în spații mici sau întoarcere pe benzi înguste. (Opțiune, standard pe Trail)



Asistență la pornirea în rampă⁰²⁾

Proiectată să prevină temporar alunecarea vehiculului pe pantă atunci când treceți piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Funcționează atât pentru mersul înainte, cât și pentru marșarier, așa că este ideală pentru remorcarea și tragerea greutăților mari. (Dotare standard)

⁰⁾Folosește senzori.
²⁾Funcție de asistență a șoferului.



Control al virajelor⁰¹⁾

Simte când un șofer ia o curbă cu viteză prea mare și poate să reducă rapid cuplul motor – și să aplice individual frânele pe roți – pentru a păstra vehiculul sub control. (Dotare standard)

⁰⁾Folosește senzori.
¹⁾Funcție de siguranță.

Opțiuni speciale ale vehiculului

Deși vehiculele comerciale Ford oferă deja o gamă extinsă de funcții și caracteristici standard, programul de opțiuni speciale ale vehiculelor (SVO) face un pas înainte. Opțiunile practice variază de la bateriile de mare putere la posibilitatea de a alege una din cele peste 100 de culori care să se asorteze culorilor firmei dumneavoastră. Disponibilitatea opțiunilor speciale (SVO) diferă în funcție de regiune și model. Verificați la dealerul dvs. local Ford Transit.



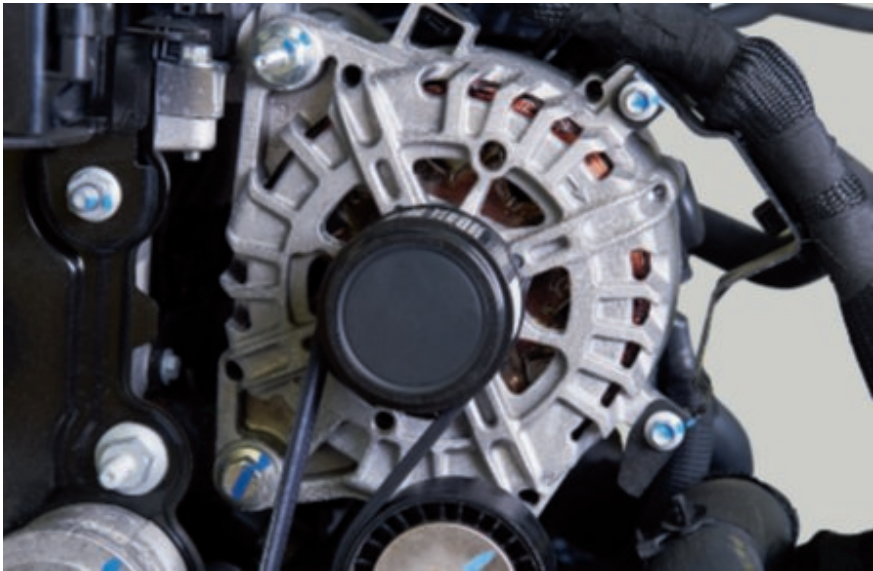
Vopsea specială

Imaginea companiei dvs este un bun extrem de valoros, de aceea Transit este disponibil într-o paletă foarte mare de culori.



Sistemul Ford de protecție programabilă a bateriei

Acest sistem de protecție programabilă Ford a bateriei se asigură că nu veți rămâne niciodată în pană de curent a bateriei. Configurați un interval de timp pentru utilizarea bateriei cu motorul oprit, creați profile pentru utilizarea bateriei (utilizare intensă sau mai puțin intensă, cu și fără baterii suplimentare) și protejați-vă bateria în fața unei suprasarcini a motorului. Această unitate extrem de funcțională vine cu o serie de opțiuni. (Opțiune)



Sistem electric performant

Special conceput pentru conversiile Transit care necesită forțe de tracțiune mari, cum ar fi vehiculele de urgență, unitățile frigorifice și vehiculele de întreținere. (Opțiune)

Sistemul include:

- Baterii AGM performante
- Sistem de control pentru turația motorului



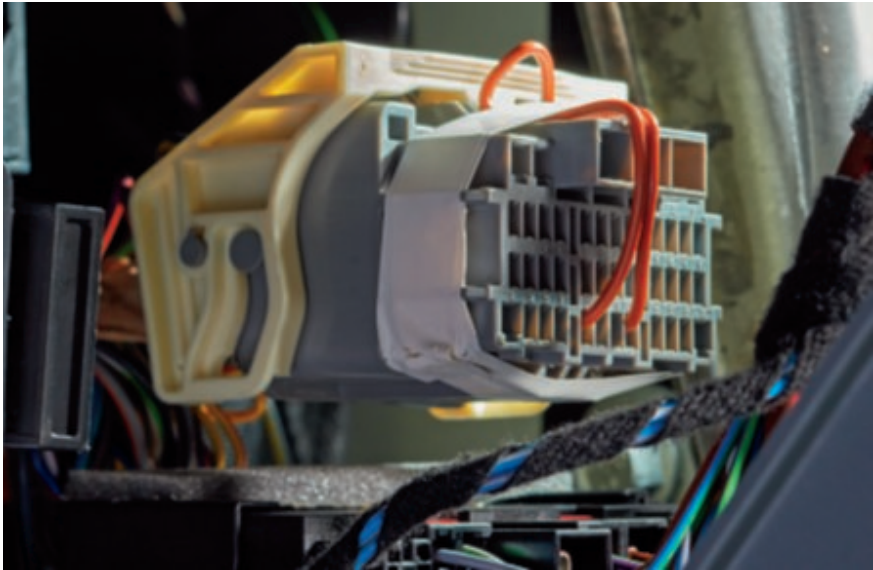
Baterii AGM duble de mare putere

Disponibile pentru sarcini electrice mai mari, oferă fiabilitate crescută în timpul ciclului de descărcare profundă. (Opțiune)

Notă Opțiunile speciale ale vehiculelor sunt disponibile doar pentru autoșasiul cu cabină Transit și șasiul schelet. Mai multe informații despre opțiunile speciale ale vehiculului sunt disponibile în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor de pe site-ul Ford Etis www.etis.ford.com

Opțiuni speciale ale vehiculului

Deși vehiculele comerciale Ford oferă deja o gamă extinsă de funcții și caracteristici standard, programul de opțiuni speciale ale vehiculelor (SVO) face un pas înainte. Opțiunile practice variază de la bateriile de mare putere la posibilitatea de a alege una din cele peste 100 de culori care să se asorteze culorilor firmei dumneavoastră. Disponibilitatea opțiunilor speciale (SVO) diferă în funcție de regiune și model. Verificați la dealerul dvs. local Ford Transit.



Conector de interfață programabilă

Acest conector complet permite alimentarea cu curent a semnalelor vehiculului care facilitează conversiile. Printre semnale se numără pornirea și funcționarea motorului, lampa de stop, deschiderea ușilor, semnalizatoarele, viteza vehiculului și acționarea frânei de mână. (Opțiune)



Set de întrerupătoare pentru utilități

Oferă un set de întrerupătoare pentru reflector și pentru echipamentul electric destinat utilităților. De exemplu, pentru furgoneta de asistență rutieră cu sistem de încălzire a apei, pentru iluminatul suplimentar și pentru reflectoare. Conține 3 întrerupătoare și cabluri – 1 întrerupător pentru reflector și 2 întrerupătoare auxiliare de 12 V.

Întrerupătoarele auxiliare sunt amplasate în consola superioară 2 DIN și pot fi folosite pentru a alimenta diferite funcții, de exemplu luminile de lucru, sistemul de încălzire a apei sau hayonul spate. (Opțiune)



Pachet de instalare reflector

Reflectoarele se montează pe mai multe conversii de vehicul, inclusiv pe vehiculele de asistență rutieră, vehiculele de remorcă și vehiculele de urgență. Pachetul include un întrerupător și cabluri electrice pentru a facilita montarea. (Opțiune)



Sistem electric pentru remorcă

Dacă aveți nevoie să instalați o bară de tractare originală pe conversia Transit, atunci sistemul nostru electric pentru remorcă vă va permite să conectați în mod sigur și legal remorca la sistemul de alimentare cu curent. Include un conector solid și cablurile necesare pentru a alimenta cu curent sistemul de iluminat al remorcii. (Opțiune)

Notă Opțiunile speciale ale vehiculelor sunt disponibile doar pentru autoșasiul cu cabină Transit și șasiul schelet. Mai multe informații despre opțiunile speciale ale vehiculului sunt disponibile în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor de pe site-ul Ford Etis www.etis.ford.com

Ambiente

Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie (doar pentru autoșasiul schelet L4)
- Faruri de zi
- Faruri cu stingere întârziată
- Oglinzi laterale acționate electric cu semnalizatoare laterale integrate (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet L4)
- Lumini de marcare a acoperișului (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet)
- Lumini de marcare laterale (la L3 și L4 pentru autoșasiul cu cabină dublă și la L4 pentru autoșasiul cu cabină simplă) (nu sunt disponibile pentru autoșasiul schelet)
- Jante de 16" din oțel semicalotă
- Capace de roți semicalotă (roțile din față, numai pentru modelele cu roți duble în spate)
- Capace integrale pentru roți (doar pentru autoșasiu schelet)
- Bandourile laterale late



Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- MyKey
- Monitorul de întreținere a vehiculului
- Computerul de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Protecție podea parțială din cauciuc (doar pentru autoșasiul cu cabină simplă și autoșasiul schelet)
- Protecție podea integrală din cauciuc (doar pentru autoșasiul cu cabină dublă Transit)
- Tetieră cu 2 poziții pentru scaunele din față
- Măsuță rabatabilă în spătarul scaunului
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră
- Scaun al pasagerului reglabil, cu 2 poziții
- Scaune spate – al doilea rând de scaune cu patru locuri (numai la autoșasiul cu cabină dublă)
- Asistență pre-coliziune

Motorizări

Diesel

- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)



Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Ambiente L2 H1 cu vopsea nemetalizată Race Red.

Trend

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Capace de roți de mărime normală
- Grilaj frontal cu cadru cromat

Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență*), patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Aer condiționat manual în față
- Torpedo ce poate fi încuiat
- Lumini pentru citirea hărților
- Volan îmbrăcat în piele



Motorizări

- Diesel**
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)

*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare, care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru ai ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoșasiul cu cabină simplă Transit Trend L2 H1 cu vopsea nemetalizată Blazer Blue.



Trail

Caracteristici exterioare cheie, în plus față de Trend

- Grilă superioară cu design unic, cu inscripție „FORD”
- Placă protecție frontală argintie
- Faruri automate
- Ștergător cu senzor de ploaie
- Jante din aliaj vopsite negru de 16 "cu 10 spițe

Caracteristici interioare cheie, în plus față de Trend

- Tapiserie completă din piele
- Parbriz încălzit



Motorizări

Diesel

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) (doar pe Scab si Dcab)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) (doar pe Scab si Dcab)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) (doar pe Scab si Dcab)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (doar pe Scab si Dcab)



Modelul prezentat este un Transit Trail L2 H1 SCab culoare Frozen White.

Culorile și tapițeria

Alegeți culoarea și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.



Ambiente
Inserție: Quadrant – Dark Palazzo Grey
Pernă: City – Ebony



Trend
Inserție: Capitol – Ebony
Pernă: City – Ebony



Ambiente și Trend
Inserție: Crosshatch pe Salerno – Dark Palazzo Grey
Față: Salerno Leather
Pernă: Salerno Vinyl – Ebony



Trail
Inserție: Salerno Leather
Față: Salerno Leather
Laterale și spate: Salerno Vinyl



Frozen White
Vopsea nemetalizată



Blazer Blue
Vopsea nemetalizată*



Race Red
Vopsea nemetalizată*



Moondust Silver
Vopsea metalizată*



Agate Black
Vopsea metalizată*



Dark Carmine Red
Vopsea metalizată*



Magnetic
Vopsea metalizată*



Chrome Blue
Vopsea metalizată*



Diffused Silver
Vopsea metalizată*

Garanția de 12 ani împotriva perforării
Durabilitatea exteriorului autoșasiului cu cabină Transit se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

Notă Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori de caroserie și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culorile și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

*Vopsea specială opțională. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații.

Acoperire cu zinc	Peliculă de fosfați	Depunere electrică	Amorsă	Strat de acoperire	Strat transparent
-------------------	---------------------	--------------------	--------	--------------------	-------------------

Eficiența

Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinament, fiecare motor din ultima generație diesel Ford EcoBlue a fost optimizat să vă satisfacă toate necesitățile. Create conform celor mai recente standarde de emisii Euro 6.2, noile motoare sunt mai puțin poluante și mai economice decât modelele anterioare: economia de combustibil s-a îmbunătățit cu până la 7 la sută față de sistemele de până acum.

Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford
- Indicator de schimbare a treptelor de viteză – pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare

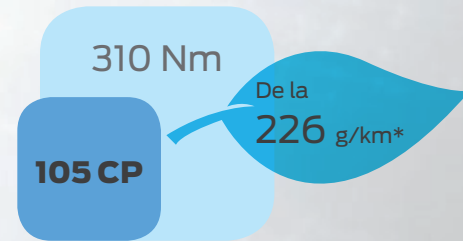
Motoare diesel Euro 6 de mare putere

Pentru a îndeplini cele mai recente norme de poluare, toate vehiculele de serie sau conversiile cu o masă de referință de minim 2.840 kg¹ (cu excepția caravanelor, ambulanțelor și a dricurilor), trebuie să îndeplinească normele HDT. Astfel, autoșasiul cu cabină Transit este disponibil cu un motor diesel de mare putere de 130 CP sau 170 CP, împreună cu transmisiile pentru vehiculele comerciale ușoare.



Motoare cu tehnologie Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Noul Transit este disponibil cu opțiunea mHEV, o tehnologie diesel hibrid inovatoare, disponibilă la modelele cu transmisie manuală. Sistemul folosește un motor/generator integrat pentru a recupera energia atunci când vehiculul se deplasează din inerție și a o stoca într-o baterie litiu-ion de 48 V. Energia stocată se folosește apoi pentru a ajuta motorul la mersul normal și la accelerare, precum și la alimentarea sistemelor electrice auxiliare. Sistemul reduce și mai mult consumul de combustibil, în special în oraș, unde predomină regimul oprire-pornire. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față/spate cu transmisie manuală)



Eficient

Motorul 2.0L Ford EcoBlue 105 CP pe motorină

Noul motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 105 CP (77 kW)/310 Nm din Transit combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 8,6 l/100 km* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și cu rafinamentul. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

*105 CP NI de la 8,6 l/100 km, 224 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclu mixt.



Flexibil

Motorul 2.0L Ford EcoBlue 130 CP pe motorină

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 CP (96 kW)/360 Nm găsește o soluție optimă pentru a suplimenta puterea și cuplul necesare îmbunătățirii masei totale rulante (MTR), fără a face compromisuri la emisii.

**130 CP de la 226 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclu mixt.



Puternic

Motorul 2.0L Ford EcoBlue 185 CP pe motorină

Noul motor diesel de 2.0 litri Ford EcoBlue de 120 CP (138 kW) dezvoltă un cuplu de 415 Nm. Cel mai puternic motor din gamă nu se sperie de efort, câtuși de puțin. De aceea, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor mari și pentru remorcări, iar economia de combustibil excelentă îl face și mai atrăgător***.

***185 CP de la 227 g/km. Cifre calculate prin teste WLTP în ciclu mixt.



Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

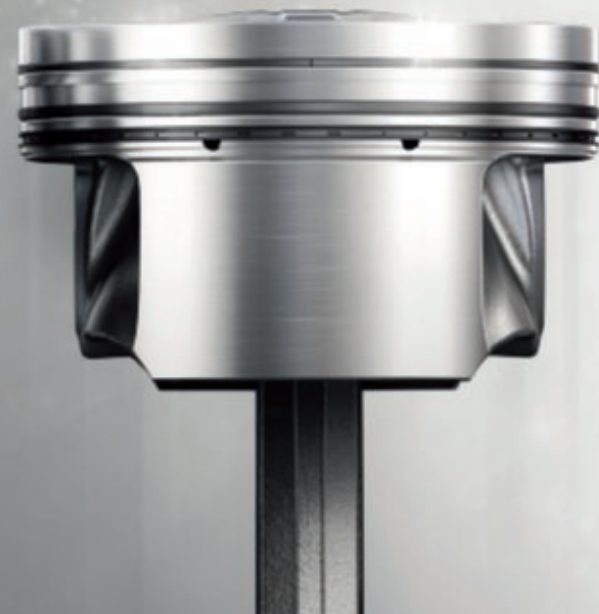
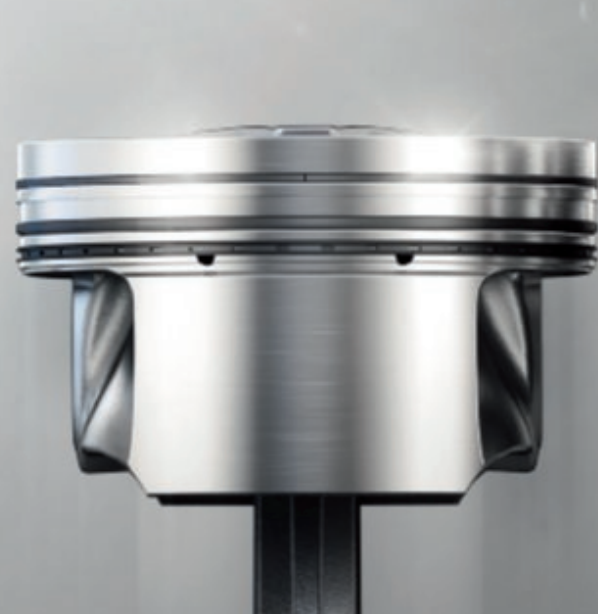
Gama de motoare Ford EcoBlue îmbunătățite ale noului Transit respectă cele mai stricte standarde de emisii Euro 6.2.

Motoarele pe motorină Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO_x din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care reține, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.

¹Masa de referință = greutatea vehiculului cu 100% lichide, 90% combustibil și șofer.

Notă Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisii, consultați secțiunea de specificații.

Notă Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.



Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

Ford Transit24

În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

Caracteristicile Ford Transit 24

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina **www.ford.ro**

Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

Pachetele de revizii FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Pachetele de revizii **Ford Protect** includ toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați Pachetul de Revizii Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

Informații importante:

Durata Pachetelor de Revizii Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui Pachet de Revizii Ford Protect.

Autoșasiul cu cabină simplă



L1



L2



L3



L4



L5

Autoșasiul schelet L2 cu cabină simplă



L2



L3



L4



L5

Autoșasiul cu cabină dublă



L2



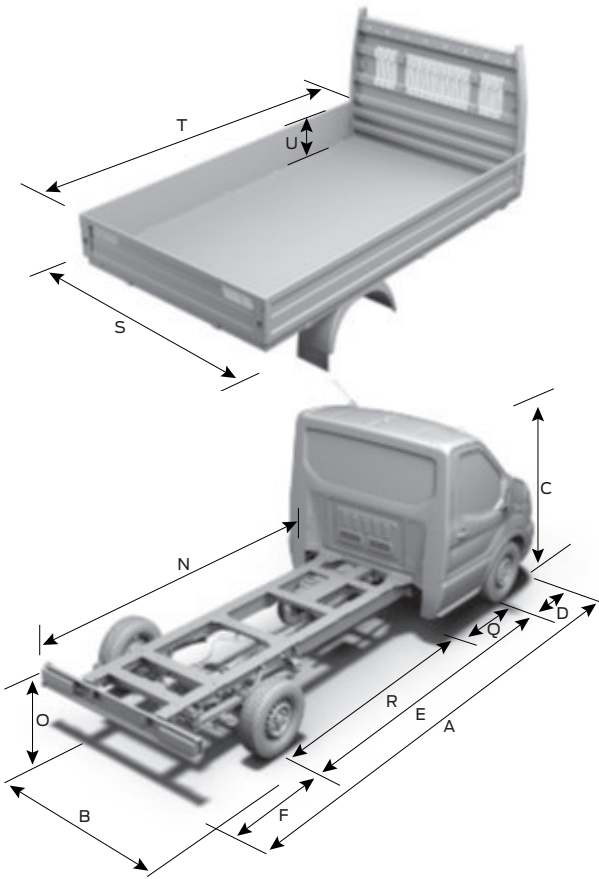
L3



L4



L5



Dimensiuni (mm)

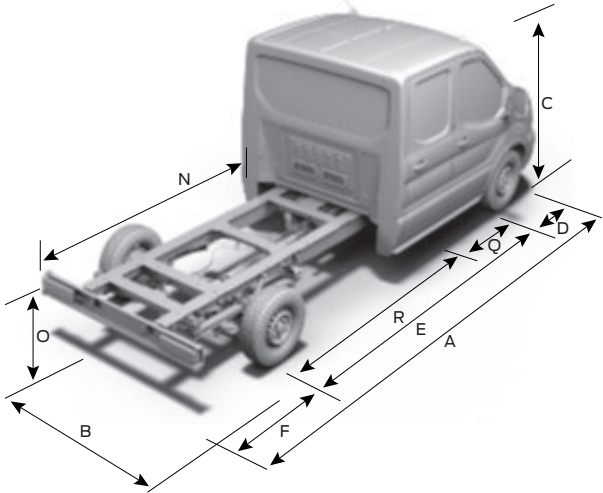
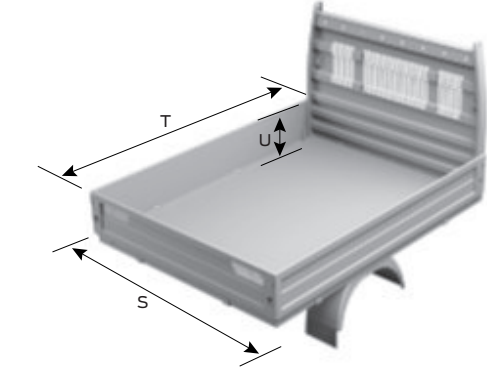
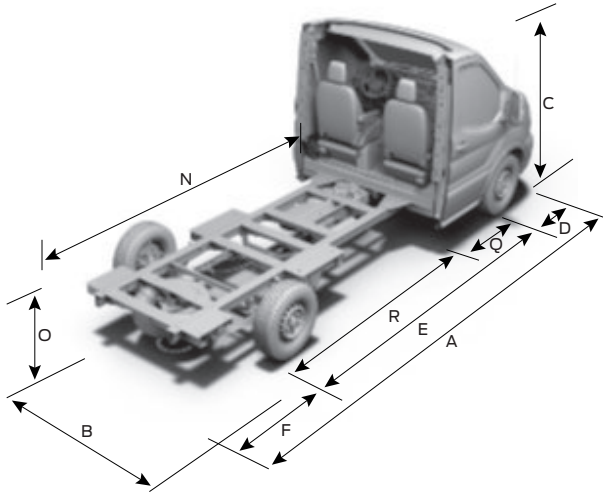
	Autoșasiu L1 – cabină simplă	Autoșasiu L2 – cabină simplă		Autoșasiu L3 – cabină simplă		Autoșasiu L4 – cabină simplă		Autoșasiu L5 – cabină simplă		
	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	
A	Lungime totală	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
B	Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/na	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/na	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119
	Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2052/na	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/2111	2052/2111
C	Înălțime totală (maximă)	2213	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2171	2208
D	Consolă față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Ampatament	3137	3504	3504	3954	3954	4149	3954	4522	4522
F	Consolă spate	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
N	Lungimea cadrului de șasiu	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
O	Înălțimea podelei/ cadrului de șasiu*	729-765	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	de comunicat	715-784
Q	Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
S	Ecartament spate standard	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat
	Ecartament spate lat	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dimensiuni platformă (mm)**										
	Lungime totală (inclusiv platforma)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797
	Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	2098/nu se aplică	2098/nu se aplică	2098/2198	2098 nu se aplică	2098/2198	2098 nu se aplică	2098/2198	2198	2108/2198
	Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	2038/nu se aplică	2038/nu se aplică	2038/2138	2038 nu se aplică	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138	2038/2138
	Lungimea spațiului util	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235
Raza de bracăj (m)										
	Din bordură în bordură	12.9/12.5†	13.4-13.5†	13.4-13.5/13.8†	14.9-15†	14.9-15/15.3†	14,0	14.9-15/15.3†	15.8	16.7/17.2†

L1 = ampatament scurt, L2 = ampatament mediu, L3 = ampatament lung, L4 = ampatament lung extins, L5 = ampatament extra lung cu lungime extinsă. FWD = Tracțiune față, RWD = Tracțiune spate, AWD = Tracțiune integrală. Toate dimensiunile (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. *Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximum unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Observație: Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor. †Cifrele sunt bazate pe tracțiune spate single.

Dimensiuni (mm)

	L2 CV și Camper schelet de autoșasiu FWD	L3 CV și Camper schelet autoșasiu FWD	L4 CV și Camper schelet autoșasiu FWD	L5 CV și Camper schelet autoșasiu FWD
A Lungime totală	5321	5771	5975	6370
B Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2052	2052	2052	2052
C Înălțime totală (maximă)	2207	2201	2200	2217
D Consolă față	1023	1023	1023	1023
E Ampatament	3300	3750	3954	4349
F Consolă spate	998	998	998	998
N Lungimea cadrului de șasiu	2951	3401	3605	4000
O Înălțimea podelei/cadrului de șasiu*	633-635	633-635	639-641	626-633
Q Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	1347	1347	1347	1347
R Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1953	2403	2607	3002
S Ecartament spate standard	1759 ●	1759 ●	1759	1759
Ecartament spate lat	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980
Dimensiuni platformă (mm)**				
Lungime totală (inclusiv platforma)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Lungimea spațiului util	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Raza de bracăj (m)				
Din bordură în bordură	12.8-12.9	14.3	14.3	16.8

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **FWD** = Tracțiune față, **SRW** = roți spate simple (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. *Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximul unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. ****Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor.



Dimensiuni (mm)

	Autoșasiu L2 – cabină dublă		Autoșasiu L3 – cabină dublă		Autoșasiu L4 – cabină dublă	Autoșasiu L5 – cabină dublă
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Lungime totală	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Lățime totală cu oglinzi (standard/lat)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzile din spate pliate (standard/lat)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Înălțime totală (maximă)	2236	2241	2203	2233	2220	2211
D Consolă față	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Ampatament	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Consolă spate	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Lungimea cadrului de șasiu	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Înălțimea podelei/cadrului de șasiu*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Q Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensiuni platformă (mm)**						
Lungime totală (inclusiv platforma)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Lățime totală (inclusiv platforma) fără oglinzi (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Lățimea interioară a spațiului util (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Lungimea spațiului util	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Raza de bracăj (m)						
Din bordură în bordură	13.4-13.5 [†]	13.4-13.5/13.8 [†]	14.9-15 [†]	14.9-15/15.3 [†]	14.9-15/15.3 [†]	16.8-17.2 [†]

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extra lung cu lungime extinsă. **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) se dau cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. *Înălțimile indică intervalul cuprins între minimul și maximul unui vehicul complet încărcat, cu sarcină minimă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. ****Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțele de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar. Toate componentele și echipamentele trebuie să fie montate conform indicațiilor din Manualul caroseriei Transit și de montare a echipamentelor. [†]Cifrele sunt pentru roți spate single.

Economia de combustibil și emisiile de CO₂ (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰			Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ - WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰ - WLTP	Cod
			Urban	Extra urban	Mixt			
Autoșasiu cabină simplă								
Tracțiune față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.2	6.5	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	174	6.7	6.3	6.6	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	163	6.0	6.3	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.5	6.7	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	193	7.7	7.2	7.3	de comunicat	de comunicat	EN-NO
Tracțiune spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	189-205	9.0	6.2-7.1	7.2-7.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BL

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰			Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ - WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰ - WLTP	Cod
			Urban	Extra urban	Mixt			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	193	7.4	7.3	7.3	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	186-205	9.0	6.0-7.1	7.1-7.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	196	8.3	7.0	7.5	de comunicat	de comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	208	9.0	7.3	7.9	de comunicat	de comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	196	8.3	7.0	7.5	de comunicat	de comunicat	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	208	9.0	7.3	7.9	de comunicat	de comunicat	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN
4x4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	255	11.4	8.2	9.7	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	255	11.0	9.0	9.7	de comunicat	de comunicat	EN-BL
Autoșasiu cabină dublă Tracțiune față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.2	6.5	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	174	6.7	6.3	6.6	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BL

Economia de combustibil și emisiile de CO₂ (EU6.2)

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰			Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ - WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰ - WLTP	Cod
			Urban	Extra urban	Mixt			
4x4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	163	6.0	6.3	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.5	6.7	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	193	7.7	7.2	7.3	de comunicat	de comunicat	EN-NO
Tracțiune spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	193	7.4	7.3	7.3	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	186-205	9.0	6.0-7.1	7.1-7.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰			Emisii CO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰ - WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ⁰⁰⁰ - WLTP	Cod
			Urban	Extra urban	Mixt			
4x4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	255	11.4	8.2	9.7	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	255	11.0	9.0	9.7	de comunicat	de comunicat	EN-BL
Șasiu Skeletal								
Tracțiune față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BK, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BK, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	4.93/3.450	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.2	6.5	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BK, TR-CG
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	de comunicat	de comunicat	EN-BL, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	de comunicat	de comunicat	EN-BL, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	de comunicat	de comunicat	EN-BL, TR-A7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.5	6.7	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-BL, TR-CG
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	de comunicat	de comunicat	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	193	7.7	7.2	7.3	de comunicat	de comunicat	EN-NO

Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue: Valorile indicate se referă la vehicule cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile CO₂ și consumul cu 6 g/km și între 0,2-0,3 l/100 km. ⁰⁰⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, sarcina utilă, MTMA și combinația motorizare/transmisie. ⁰⁰⁰Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile CO₂ și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor și specificațiilor reglementărilor (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform WLTP, vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii CO₂ pentru NEDC și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. ⁰⁰⁰Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile CO₂ pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (MI) sunt măsurate conform cerințelor și specificațiilor reglementărilor (CE) 71

Economia de combustibil și emisiile de CO₂ (EU6.2)

Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a}								
Raportul de demultiplicare ⁹⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900b}	Urban	Extra urban	Mixt	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900a} WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a} WLTP	Cod	
Cabină simplă cu benă								
Tracțiune față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	169-174	6.8-7.0	6.2-6.4	6.4-6.6	231-232	8.8	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	169-179	6.8-7.2	6.2-6.6	6.4-6.8	235-242	9.0-9.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	160-164	5.8-5.9	6.0-6.1	6.1-6.2	222-225	8.5-8.6	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	176-181	7.4-7.7	6.2-6.4	6.7-6.9	235-237	9.0	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	261	10.0	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	179-183	7.1-7.2	6.4-6.5	6.8-6.9	245-252	9.4-9.6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	167-170	6.6-6.8	6.2-6.3	6.3-6.5	225-226	8.6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	173-179	7.0-7.2	6.4-6.6	6.6-6.8	225-236	8.6-9.0	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	176-181	7.4-7.7	6.2-6.4	6.7-6.9	226-230	8.6-8.8	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	158	5.8	6.1	6.0	223	8.5	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	160-164	5.8-5.9	6.0-6.1	6.1-6.2	227-231	8.7-8.8	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	178-183	7.4-7.5	5 6.5-6.7	6.8-7.0	242-253	9.2-9.6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	261	10.0	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	193	7.8	7.0	7.3	273	10.4	EN-NO

	Raportul de demultiplicare ⁹⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900b}	Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a}			Emisii CO ₂ (g/km) ^{900a} WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a} WLTP	Cod
			Urban	Extra urban	Mixt			
Tracțiune spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	189-205	9.0	6.2-7.1	7.2-7.8	233-254	8.9-9.7	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	177-181	7.4-7.5	6.4-6.6	6.8-6.9	237-252	9.1-9.6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	171-177	6.5-7.0	6.5-6.7	6.6-6.8	229-249	8.8-9.5	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	177-181	7.4-7.5	6.4-6.6	6.8-6.9	230-252	8.8-9.6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	193	7.2	7.0	7.3	285	10.9	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	186-205	9.0	6.0-7.1	7.1-7.8	226-250	8.6-9.6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	172-177	6.5-7.0	6.5-6.7	6.6-6.8	224-243	8.5-9.3	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	196	8.3	7.0	7.5	279	10.7	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	208	9.0	7.3	7.9	282	10.8	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	196	8.3	7.0	7.5	279	10.7	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	208	9.0	7.3	7.9	282	10.8	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN
4x4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	229-296	11.4	8.2	9.7	264-271	10.1-10.3	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	229-296	11.4	8.2	9.7	255-265	9.7-10.1	EN-BL
Cabină dublă cu benă								
Tracțiune față								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	174-179	7.0-7.2	6.4-6.6	6.6-6.8	236-239	9.0-9.1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	224-227	8.6-8.7	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	236-238	9.0-9.1	EN-BK

Economia de combustibil și emisiile de CO₂ (EU6.2)

Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a}								
Raportul de demultiplicare ⁹⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900b}	Urban	Extra urban	Mixt	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900a} WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a} WLTP	Cod	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	261	10.0	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.2	6.5	6.9	247-249	9.4-9.5	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	170-174	6.8-6.9	6.3-6.5	6.5-6.6	229-230	8.7-8.8	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	179	7.2	6.6	6.8	227-229	8.7	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	181	7.7	6.4	6.9	229-231	8.7-8.8	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	163	6.0	6.3	6.2	226	8.6	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	164	5.9	6.1	6.2	230-232	8.8-8.9	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	183	7.5	6.7	7.0	244-246	9.3-9.4	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	186	7.8	6.6	7.0	261	10.0	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	193	7.8	7.0	7.3	273	10.4	EN-NO
Tracțiune spate								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	205	9.0	7.1	7.8	245-256	9.3-9.8	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	243-254	9.3-9.7	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	236-252	9.0-9.6	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	181	7.5	6.6	6.9	238-254	9.1-9.7	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	de comunicat	tba	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	186-205	9.0	6.0-7.1	7.1-7.8	229-253	8.7-9.6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	177	7.0	6.7	6.8	231-246	8.8-9.4	EN-BL (HEV 1)

		Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a}						
Raportul de demultiplicare ⁹⁰⁰	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900b}	Urban	Extra urban	Mixt	Emisii CO ₂ (g/km) ^{900a} WLTP	Consumul de combustibil în l/100 km ^{900a} WLTP	Cod	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YM	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YM	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	de comunicat	EN-YN	
4x4								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	255	11.4	8.2	9.7	268-273	10.2-10.4	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	255	11.4	8.2	9.7	261-268	9.9-10.2	EN-BL

*Disponibil pentru producție începând cu februarie 2020. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. ⁹⁰⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă, MTMA și de combinația motorizare/transmisie. ^{900a}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumuri de combustibil/energie și emisii de CO₂ pentru Noul Ciclu European de Conducere (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂ și a autonomiei vehiculului electric. Emisii CO₂ reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. ^{900a}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare.

WWW



Pentru a examina caracteristicile și specificațiile complete, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: www.ford.ro sau scanând codul QR.

Profitați cât mai mult de noul Ford

Dorința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate, legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitara potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Ford Transit a fost proiectat să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unui nou vehicul este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

Masa totală maximă autorizată (MTMA) este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală maximă autorizată minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seria Trend vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați vehiculul pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoșasiu cabină simplă (3 locuri)					
Trapecione față					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
Trapecione spate					
310 L1	1330-1360	3140	1780-1810	1550	1725
330 L1	1540-1589	3365	1776-1825	1600	2050
350 L2	1656-1705	3550	1795-1844	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
430 L3	2220-2294	4300	2006-2080	1850	3000
430 L4	2203-2277	4300	2023-2097	1850	3000
430 L5	2158-2232	4300	2068-2142	1850	3000
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
4x4					
330 L1	1487-1506	3365	1859-1878	1750/1850	2050
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

Trapecione față = Trapecione față, **Trapecione spate** = Trapecione spate, **4x4** = Trapecione integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extralung, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la autoșasiul EU6.2 LDTIII cu sistem de pornire/oprire automată. ***Masa proprie** este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (MTMA) și masa proprie, cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Pentru vehiculele cu opțiunea de platformă spate, masa proprie crește și sarcina utilă scade.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoșasiu cabină dublă (7 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	1221-1285	3140	1855-1919	1650	1725
350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
350 L5	1375-1448	3550	2052-2125	1850	2250/2450
470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
470 L5	2440-2459	4700	2241-2260	1850	3300
500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
4x4					
350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L5	1346-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
Schelet autoșasiu (2 locuri)					
350 L2	1776-1842	3500	1658-1724	1850	2150
350 L3	1758-1824	3500	1676-1742	1850	2250
350 L4	1737-1803	3500	1697-1763	1850	2250
350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250
410 L3	2388	4100	1712	1850	2500
410 L4	2367	4100	1733	1850	2500
430 L4	2517-2741	4250	1509-1733	1850	2500
430 L5	2497-2721	4250	1529-753	1850	2500

Tracțiune față = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **4x4** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extralung, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la autoșasiul EU6.2 LDTIII cu sistem de pornire/oprire automată. ***Masa proprie** este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (MTMA) și masa proprie, cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Pentru vehiculele cu opțiunea de platformă spate, masa proprie crește și sarcina utilă scade.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Cabină simplă cu platformă (3 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	1079-1143	3140	1997-2061	1650	1725
350 L2	1416-1480	3500	2020-2084	1750	2150
350 L3	1361-1425	3500	2075-2139	1750/1850	2250
350 L4	1302-1366	3500	2134-2198	1750	2250
350 L5	1169-1233	3500	2267-2331	1750/1850	2150
Tracțiune spate					
310 L1	1063-1093	3140	2047-2077	1550	1725
330 L1	1273-1322	3365	2043-2092	1650	2050
350 L2	1185-1401	3550	2099-2315	1750/1850	2150/2450
350 L3	1102-1343	3550	2157-2398	1750/1850	2250/2450
350 L4	1043-1284	3550	2216-2457	1750/1850	2250/2450
350 L5	908-1149	3550	2351-2592	1850	2250/2450
430 L3 HDT6	1880-1954	4300	2346-2420	1850	3000
430 L4 HDT6	1821-1895	4300	2405-2479	1850	3000
430 L5 HDT6	1687-1761	4300	2539-2613	1850	3000
470 L2	2383-2402	4700	2298-2317	1850	3300
470 L3	2325-2344	4700	2356-2375	1850	3300
470 L4	2260-2279	4700	2421-2440	1850	3100/3300
470 L5	2125-2144	4700	2556-2575	1850	3300
500 L2	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875	3300
500 L3	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875/2100	3500
500 L4	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875/2100	3500
500 L5	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875/2100	3500
4x4					
330 L1	1220-1239	3365	2126-2145	1850	2050
350 L2	1299-1318	3500	2182-2201	1850	2150
350 L3	1241-1260	3500	2240-2259	1850	2250
350 L4	1182-1201	3500	2299-2318	1850	2250
350 L5	1047-1066	3500	2434-2453	1850	2250

	Sarcină utilă maximă (fără șofer) (kg)	Masă totală maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Cabină dublă cu platformă (7 locuri)					
Tracțiune față					
310 L2	969-1033	3140	2107-2171	1650	1725
350 L2	1306-1436	3500	2064-2194	1750	2150
350 L3	1261-1391	3500	2109-2239	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2	1075-1291	3550	2209-2425	1750/1850	2150/2450
350 L3	1027-1243	3550	2257-2473	1750/1850	2250/2450
350 L4	982-1198	3550	2302-2518	1750/1850	2250/2450
350 L5	855-1071	3550	2429-2645	1850	2250/2450
470 L2	2283-2302	4700	2398-2417	1850	3300
470 L3	2235-2254	4700	2446-2465	1850	3300
470 L4	2190-2209	4700	2491-2510	1850	3100/3300
470 L5	2063-2082	4700	2618-2637	1850	3300
500 L3	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875/2100	3500
500 L5	de comunicat	de comunicat	de comunicat	1875/2100	3500
4x4					
350 L2	1189-1208	3500	2292-2311	1850	2150
350 L3	1141-1160	3500	2340-2359	1850	2250
350 L4	1096-1115	3500	2385-2404	1850	2250
350 L5	969-988	3500	2512-2531	1850	2250

Tracțiune față = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **4x4** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung extins, **L5** = ampatament extralung, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la autoșasiul EU6.2 LDTIII cu sistem de pornire/oprire automată. ***Masa proprie** este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (MTMA) și masa proprie, cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Pentru vehiculele cu opțiunea de platformă spate, masa proprie crește și sarcina utilă scade.

MTR* maximă (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁸⁰		MTMA							
			310	330	350	410	430	470	500	Cod
Autoșasiu cabină simplă/dublă FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	4940/–	–	5065/–	–	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	5140	–	5065	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	5140	–	5065	–	–	–	–	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	5700	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	de comunicat	–	–	5700	–	–	–	–	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	4140	–	4250	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	○	5140	–	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	5140/–	–	5065	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	6000	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	de comunicat	5140	–	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	5140/–	–	5065	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	4140	–	4250	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	6000	–	–	–	–	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	4250	–	–	–	–	EN-NO
RWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	6500	6500/–	–	6500	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	5240/–	5500/–	5550	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	5240/–	5501/–	5550	–	–	–	–	EN-BK (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	● / ○	5340/–	5650/–	5650	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	de comunicat	–	–	6100	–	6100/–	–	6100	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	6000/–	7000	7000/–	–	7000	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	5340/–	5650/–	5650	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	–	–	5500	–	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	de comunicat	–	–	5500	–	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	–	5500/–	5500	–	5500/–	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	de comunicat	–	6165/–	5500/6300 ¹⁾	–	–	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	–	7000	7000/–	7000/–	7000	7000	EN-YN
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	de comunicat	–	6000/–	6000	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	6000/–	6000	–	–	–	–	EN-BL

MTR* maximă (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰		MTMA							Cod
			310	330	350	410	430	470	500	
Autoșasiu schelet FWD										
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	5065	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	5700	5700	5700	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	5065	–	–	–	–	EN-BK (HEV 1)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	4.93/3.450	de comunicat	–	–	5700	5700	de comunicat	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	4250	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT transmisie automată, 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	4250	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	5065	–	–	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	6000	6000	6000	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	5065	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	4250	–	–	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	6000	6000	6000	–	–	EN-NO
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	4250	–	–	–	–	EN-NO

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁰⁰Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. ¹⁾5550 pentru HDT și 6300 pentru Euro 6.2.

Disponibilitatea modelelor

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5	Standard emisii	Cod EN
Autoșasiu cabină simplă FWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO
RWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	HDT EU 6	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT, transmisie automată, 10 trepte	-	-	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	HDT EU 6	EN-BL
AWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL

Disponibilitatea modelelor

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5	Standard emisii	Cod EN
Autoșasiu cabină dublă FWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO
RWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT, transmisie automată, 10 trepte	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	HDT EU 6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	●	HDT EU 6	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-YN
AWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL

Observație: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **FWD** = Tracțiune pe față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu șasiu extins, **L5** = ampatament extra lung cu șasiu extins. Toate motoarele respectă normele Euro 6.2.

Disponibilitatea modelelor

	310 L1	310 L2	330 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	410 L3	410 L4	430 L3	430 L4	430 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5	Standard emisii	Cod EN
Autoșasiu Schelet FWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), Euro 6 HDT, transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HEV1	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HDT EU 6	EN-NO

Observație: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **FWD** = Tracțiune pe față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu șasiu extins, **L5** = ampatament extra lung cu șasiu extins. Toate motoarele respectă normele Euro 6.2.

Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

	Raportul de demultiplicare ^{ao}	MTMA																				
			310	330	350	410	430	470	500	Cod												
Autoșasiu cu cabină simplă/dublă (fără platformă) FWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	2450/–	–	2500 / –	–	–	–	–	EN-BJ												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	2550	–	2500	–	–	–	–	EN-BK												
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	2550	–	2500	–	–	–	–	EN-BK (HEV1)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-BK												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-BK (HDT)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	1850/2000	–	1850 1900 1950A) /1800 1850C)	–	–	–	–	EN-BK												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	○	2550	–	–	–	–	–	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	de comunicat	2550	–	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV1)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	2550/–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL (HEV1)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	1850/2000	–	1850 1900 1950A)/1800 1850C)	–	–	–	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-NO												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	1850 1900 1950A)/1800 1850C)	–	–	–	–	EN-NO												
RWD																						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	3000	–	–	2300	–	EN-BK												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	2600/–	2750/–	2750	–	–	–	–	EN-BK												
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	2600/–	2750/–	2750	–	–	–	–	EN-BK (HEV1)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	● / ○	2650/–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	de comunicat	–	–	2800	–	2400/–	–	2250	EN-BL (HDT)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	3500	–	–	3500	–	EN-BL												
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	650/–	2800/–	2800	de comunicat	–	–	–	EN-BL (HEV1)												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	–	–	2750	–	–	–	–	EN-YM												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	de comunicat	–	–	2800/2750	–	–	–	–	EN-YM												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	–	2750/–	2750	–	–	–	–	EN-YN												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	de comunicat	–	2800/–	2800/2750 2800D)	–	–	–	–	EN-YN												
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	–	3500	3500/–	3500/–	3500	3500	EN-YN												

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ^(a)Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. ^{ao}Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. A)1950 pentru MWB / 1900 pentru LWB / 1850 pentru LWB-EF, B)2500 pentru 4,43 / 2800 pentru 4.93, C)1850 pentru MWB, 1800 pentru LWB, D)2750 pentru HDT 2800 pentru Euro 6.2.

Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

	Raportul de demultiplicare ⁸⁰		MTMA							Cod
			310	330	350	410	430	470	500	
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	decomunicat	–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BL
Autoșasiu schelet FWD										
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	2500	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	2500	2400	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	2500	–	–	–	–	EN-BK (HEV I)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	2500	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	2100	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	2100	–	–	–	–	EN-BK
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	2500	2450	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL (HEV I)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	2100	–	–	–	–	EN-BL
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	2500	2450	–	–	EN-NO
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW) transmisie automată 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	2100	–	–	–	–	EN-NO

● = standard, ○ = opţiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ^(a)Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. ^{aº}Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. A)1950 pentru MWB / 1900 pentru LWB / 1850 pentru LWB-EF, B)2500 pentru 4,43 / 2800 pentru 4.93, C)1850 pentru MWB, 1800 pentru LWB, D)2750 pentru HDT 2800 pentru Euro 6.2.

Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

		Raportul de demultiplicare ²⁰⁰	MTMA							
			310	330	350	410	430	470	500	Cod
Autoșasiu cu cabină simplă/dublă (cu platformă) FWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	2450/–	–	2500/–	–	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	2550	–	2500	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	de comunicat	2550	–	2500	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) HDT	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-BK (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	1800 1850/1750	–	1800 1850 1900 1950B)/1750 1800 1850D)	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	○	2550	–	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	2550/–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	de comunicat	2500	2500	2800	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.188/3.045	de comunicat	2550	–	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybryd 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	de comunicat	2550/–	–	2500	–	–	–	–	EN-BL (HEV 1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	1800 1850/1750	–	1800 1850 1900 1950B)/1750 1800 1850D)	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	de comunicat	–	–	2800	–	–	–	–	EN-NO
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	de comunicat	–	–	1800 1850 1900 1950B)/1750 1800 1850D)	–	–	–	–	EN-NO

● = standard, ○ = opţiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ^(a)Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. ^{aº}Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. A)1800 pentru Dropside, 1850 pentru platformă, B)1800 for Dropside LWB-EF, 1850 pentru platformă LWB-EF sau Dropside LWB, 1900 pentru platformă LWB sau Dropside MWB și 1950 pentru platformă MWB, C)2750 pentru HDT VI 2800 pentru Euro 6.2, D)1750 pentru Dropside LWB, 1800 pentru platformă LWB, 1850 platformă MWB

Greutatea maximă a remorcii frânate (kg) (a)

	Raportul de demultiplicare ^{aº}		MTMA							Cod
			310	330	350	410	430	470	500	
RWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	3000	–	–	2300	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	2600/–	2750/–	2750	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	2600/–	2750/–	2750	–	–	–	–	EN-BL (HEV I)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	● / ○	2650/–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) HDT	3.73	de comunicat	–	–	2800	–	2400/–	–	2250	EN-BL (HDT)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	3500	–	–	3500	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	2650/–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BL (HEV I)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	de comunicat	–	–	2750	–	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	de comunicat	–	–	2750 2800C) / 2750	–	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	de comunicat	–	2750	2750	–	2400	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	de comunicat	–	2800	2750 2800C) / 2750	–	2400	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	–	3500	–	3500/–	3500	3500	EN-YN
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	de comunicat	–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	de comunicat	–	2800/–	2800	–	–	–	–	EN-BL

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro 6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ^(a)Masa maximă a remorcii cu sistem de frânare depinde de puterea motorului ales și de opțiunile/echipamentele suplimentare selectate. ^{aº}Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de combinația de model, sarcină utilă, MTMA și motor. A)1800 pentru Dropside, 1850 pentru platformă, B)1800 for Dropside LWB-EF, 1850 pentru platformă LWB-EF sau Dropside LWB, 1900 pentru platformă LWB sau Dropside MWB și 1950 pentru platformă MWB, C)2750 pentru HDT VI 2800 pentru Euro 6.2, D)1750 pentru Dropside LWB, 1800 pentru platformă LWB, 1850 platformă MWB

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Roți							
Oțel – 16x6½" (standard pe skeletal camper pentru toate seriile 350 si 410) (cu anvelope 235/65 R16C la toate seriile mai puțin L2 (MWB) , 215/65 R16C la L2 (MWB))*	● /–	● /–	–	●	●	● /–	D2XAD
Oțel – 16"x5", roți spate duble, capace pe roțile față (standard pe skeletal camper pentru seriile 1.9EF-430E-2T și 430EL, standard pe Ambiente si Trail pentru toate seriile 430 și 470 în combinație cu RWD) (cu anvelope 195/75 R16C BSW)*	● /–	● /–	–	–	–	● /–	D2XCS/ D5AAV/ J4VAC
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe (pe seriile 310M și 350 pentru Trend Single și Double Cab, disponibil pe L1 SWB pentru Trend Single Cab, indisponibil pe L4 LWB EF si L5 ELWB EF pentru Camper Skeletal)	–	○ /–	–	○	○	○ /–	D2XD7
Aliaj – 16", 10 spițe (cu anvelope 235/65 R16)	–	–	●	–	–	–	D2XBR
Capace de roți – semicalote	●	–	–	–	–	–	D5AAG
Capace de roți – complete	–	●	●	–	●	●	D5AAB
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule (dotare standard la DRW)	○	○	○	●	●	●	D17AD
Trusă de umflare anvelope	●	●	●	○	○	○	AHTAB
Caracteristicile de design							
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnallizare laterale integrate	●	●	●	●	●	●	–
Oglinzi laterale – reglare manuală, braț scurt (standard pe L2 (MWB) și L3 (LWB) pentru Skeletal)	● /–	–	–	● /–	–	● /–	BSDAK, BSHBW
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite, braț scurt m (standard pe L5 (ELWB EF) pentru Trend și Camper Skeletal series, standard pe L4 (LWB EF) și L5 (ELWB EF) pentru Ambiente Skeletal, disponibil pe L2 (MWB) și L3 (LWB) pentru Ambiente și Camper Skeletal)	○	●	–	● /○	●	● /○	BSHDJ, BSDAK
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite, braț lung (disponibil pe L5 (ELWB EF) pentru Trend și Camper Skeletal series, L4 (LWB EF) și L5 (ELWB EF) pentru Base Skeletal, L2 (MWB) și L3 (LWB) pentru Base și Camper Skeletal)	○	○	–	○	○	● /○	BSHDJ, BSDBD
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite, braț scurt (numai pentru L2 (MWB) și L3 (LWB) pentru Skeletal)	○	○	●	○	○	○	BSHBJ, BSDAK
Oglinzi laterale – acționate electric, braț scurt	○ /–	○ /–	–	–	–	–	BSHB3, BSDAK
Caroserie – HI (plafon jos)	●	●	●	●	●	●	A1FAB
Platformă laterală din aluminiu anodizat, îngustă – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua (numai pentru L1 (SWB) pentru Single Cab)	○	○	–	–	–	–	A9CAV
Placă laterală rabatabilă din aluminiu Premium (culoarea caroseriei), îngustă – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua (numai pentru L1 (SWB) pentru Single Cab)	○	○	–	–	–	–	A9CAW
Platformă laterală din aluminiu anodizat, lată – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua și lateral, lumini de marcare spate fără brațe (nu este disponibilă la modelele L1 (SWB)) (lumini marcare indisponibile la modelele L1 (SWB) și L2 (MWB))	○	○	○	–	–	–	A9CAX
Placă laterală rabatabilă din aluminiu Premium (culoarea caroseriei), lată – bare de protecție laterale (dacă legislația le impune), chingi de fixare panou spate, plasă panou separator unitatea a doua și lateral, lumini de marcare spate cu brațe (nu este disponibilă la modelele L1 (SWB) pentru Single Cab și L2 (MWB) pentru Double Cab) (lumini marcare indisponibile la modelele L1 (SWB) și L2 (MWB))	○	○	○	–	–	–	A9CAY
Bandouri laterale – late, de culoare proprie	●	●	●	●	●	●	BMBBK
Bandouri laterale – late, de culoarea caroseriei	–	–	–	–	○	○ /□	BMBBL
Bară de protecție din față – parțial de culoarea caroseriei	●	●	●	●	●	●	CLFBW
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie	–	–	–	–	○	○ /□	CLFKG
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	●	●	●	CAAAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Grilă față – de culoare proprie	●	–	–	●	–	–	BLDCF
Grilă față – de culoare proprie cu chenar Chrome	–	●	–	–	●	●	BLDAB
Grilă față – negru Carbon, design Trail	–	–	●	–	–	–	BLDBY
Apărători pentru noroi – în față	○	○	○	○	○	○	A3EAB
Geamuri cu tentă colorată – integral	●	●	●	●	●	●	B2GAB
Vopseaua							
Vopsea – metalizată	○	○	○	○	○	○	AD4AC
Pachetele opționale							
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	● /○	● /○	–	–	–	○	ABSAH
Pachet Visibility – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric (pentru Trail), oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite (pentru toate seriile în afară de Trail), faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	–	○	●	–	○	○	ABSAB
Pachet Visibility 4 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric (pentru Trail), oglinzi laterale acționate electric și încălzite (pentru toate seriile în afară de Trail), faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului (indisponibil pe L5 (ELWB EF) pentru Skeletal și Camper Skeletal)	○	○	○	○	○	○	ABSAN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. *Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Experiența conducerii

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autosasiu (Ambiente)	CV schelet autosasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Asistență pentru șofer							
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	○	●	●	○	●	○	GTDAB
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)	○	○	○	○	○	●	HLEAC
Asistență pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)	○ /□	○ /□	○ /□	○ /□	○ /□	○ /□	HLNAB
Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) ²⁾ (cu funcție de protejare a pietonilor) , volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾) (Alerta pentru păstrarea benzii de rulare numai pe Ambiente, Trend and Trail series cu motor EU6.2)	○	○	○	○	○	○	GTDAC
Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) ²⁾ și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)	□	□	□	□	□	□	GTDAX
Control al accelerației	○	○	○	○	○	–	C7JAB
Limitator de viteză – 90 km/h (dotare standard numai la seriile 430, 470 și 500)	○	○	○	○	○	○	DCFAH
Limitator de viteză – 100 km/h (nu este disponibil la seriile 430 și 470)	○	○	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h	○	○	–	○	○	○	DCFAF
Limitator de viteză – 120 km/h	○	○	○	–	–	○	DCFAE
Limitator de viteză – 130 km/h	○	○	○	○	○	–	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h	○	○	○	○	○	○	DCFAL
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare a remorcii Ford)	○	○	○	–	–	–	C2DAB

Experiența conducerii

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Lumini exterioare							
Faruri – faruri de zi	●	●	●	●	●	●	JBCAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen	●	●	●	●	●	●	JBBAB
Faruri – iluminat static în viraje	○	●	●	○	●	○ /□	JBDAR
Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă	○	○	○	○	○	○	JBBAC/ JBDAR
Faruri – reglarea poziției farurilor	●	●	●	●	●	●	JEAAB
Faruri – pornire/oprire automată	□	□	●	□	□	□	JEDAC
Faruri – faruri cu patru fascicule	●	–	–	●	–	●	JBDAY
Lumini de ceață – în față	○ /□	●	●	□	●	□	JBKAB
Lumini de ceață – în spate	●	●	●	●	●	●	JDJAB
Lumini de marcare a acoperișului	●	●	●	–	–	–	JBPAA
Lumini de marcare laterale (numai modelele L4 și L5)	● /–	● /–	● /–	● /–	● /–	● /–	JDCAB
Suspensie							
Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale liniare, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate	●	●	●	●	●	●	–
Indicatoare de bord și comenzi							
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (indisponibil în combinație cu motoe 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe toate seriile în afară de Trail)	○	○	○	○	○	○	D19AC
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore	● /○	● /○	○	○	○	● /○	HDKAD
Tehnologie							
Mod de șofat selectabil	●	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistare a șoferului.

Performanță și eficiență

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzi							
Computer de bord (distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)	●	●	●	●	●	●	HEBAD
Filtru cu senzor de apă în combustibil	●	●	●	●	●	●	–
Baterie – pornire la rece (-20°C)	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	●	DEAAD, HTAAB
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	○	DEAAF, HTAAC
Baterie – baterie dublă cu ciclu de reîncărcare H8 AGM (indisponibil împreună cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP engine pe seriile Ambiente și Trend)	○	○	○	○	○	–	HTCAG, HTAAC
Alternator – regim standard 165 amperi (motoare Euro 6.2)	●	●	●	–	–	–	HUAAB
Alternator – regim extra-greu (240 amperi) (opțiune, numai la motoarele Euro EU6.2)	○	○	–	●	●	●	HUAAD
Tehnologie							
Filtru de particule diesel (cDPF)	●	●	●	●	●	●	A4MAB
● = standard, ○ = opțiune, contra cost.							

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Confortul interior							
Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	●	●	–
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	–	●	–	●	B5LAC
Torpedo – se poate încuia, are capac și loc de depozitat hârtii format A4	–	●	●	–	●	□	B5LAB
Consola panoului de bord AUX 2-DIN (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP sau motor electric pe toate seriile în afară de Trail)	○ / –	○ / –	○ / –	○	○ / –	○ / –	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	●	A64AB
Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	●	●	–
Punct de alimentare – 230 V (150 W) convertizor de curent	○	○	○	○	○	○	J3EAB
Punct de alimentare – 230 V (400 W)	○	○	○	–	–	–	J3EAC
Pachet fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	○	○	B5AAB
Depozitare – buzunare pentru hărți pe ușa din față	●	●	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord	●	●	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	●	●	–
Depozitare – Suport ochelari șofer	–	●	●	–	–	–	BHNAB
Sisteme audio și de comunicații							
Pre echipare radio - Suport tableta, 4 difuzoare față (două woofere și două tweetere)	○ / –	–	–	●	–	○ / –	ICFA6
Radio simplu DIN AM/FM, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod®	● / –	● / –	● / –	○ / –	● / –	● / –	ICFAN

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Radio simplu DIN AM/FM cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod®	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	ICFAP
Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod®	● / ○ / –	● / ○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	● / ○ / –	ICFAS
Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod®	● / ○ / –	● / ○ / –	○	○ / –	○ / –	● / ○ / –	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod®, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere)	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	ICFAW
Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod®, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere)	○	○	○	○	○	○	ICFAX
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®,sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), antenă diversity, două porturi USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, 4 difuzoare (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe Trail)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○ / –	○ / –	ICFA0
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, pilot automat inteligent adaptiv cu limitator reglabil al vitezei, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, 4 difuzoare (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe Trail, indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) și 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW))	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	ICFA1
Controlul climatizării							
Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen	○	●	●	○	●	○	AC--B
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	●	●	G2AAE
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○ / –	○ / –	○ / –	–	G2AAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală	○	○	○	○	○	–	G2AAM
Lumini de interior							
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	●	–	–	JCFAF
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hărții	–	●	●	–	●	●	JCFAC
Scaunele							
Scaun al șoferului – single, 4 poziții reglare manuala (în față/în spate; rabatare) cu cotieră	● / –	○ / –	–	●	○	–	FS--B/FS--G/BYPAY/ BVNAB
Scaun al șoferului – single, 4 poziții reglare manuală (în față/în spate; rabatare) cu reglare lombară și cotieră	○ / –	● / –	● / –	○	●	●	FS--B/FS--G/BYPAY/ BYRAB/ BVNAB
Scaun al șoferului – single, încălzit, 4 poziții reglare manuală (în față/în spate; rabatare) cu reglare lombară și cotieră	● / ○	● / ○	● / ○	–	–	–	FS--B/FS--G/BYPAY/ BY1AB/ BWRAB/ BVNAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

*Asistentă Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth®– asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Observație:** Marca și siglele verbale Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Scaun șofer – single, încălzit 10 poziții reglare electrică (în față/în spate, rabatare, inaltime, lombar, înclinare) cu cotieră	–	○	–	–	–	–	FS--B/ FS--G/ BYPAM/ BYIAB/ BWRAB
Scaun al șoferului – tip căpitan, reglaj manual în 4 poziții, pivotare, reglare lombară, reglare cotieră	–	–	–	–	–	●	FS--D/ BYPAX/ BWRAB/ BVNAD
Scaun al șoferului – tip căpitan, reglaj manual în 4 poziții, pernă reglabilă, reglare lombară, reglare cotieră	–	–	–	–	–	○	FS--D/ BYPAY/ BWRAB/ BVNAD
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○ /–	○ /–	–	●	●	–	FS--B/ BYQBD
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare), pernă reglabilă, reglaj lombar și cotieră	–	–	○ /–	–	–	–	FS--B/ BYQAZ/ BWSAB/ BVPAB
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare) cu pernă reglabilă	○	–	–	–	–	–	FS--B/ BYQAZ/ BY2AB
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare), pernă reglabilă, reglaj lombar și cotieră	–	○	○	–	–	–	FS-- B/BYQAZ/ BY2AB/ BWSAB/ BVPAB
Scaun al pasagerului din față – dublu, reglabil manual în 2 poziții (față/spate), spătar fix, pernă cu ridicare pentru depozitare, măsuță rabatabilă	● /○ /–	● /○ /–	–	○	○	–	FS--G/ BYQAB
Scaun pasager față – dublu, încălzit, reglabil manual în 2 poziții (față/spate), spătar fix, pernă cu ridicare pentru depozitare, măsuță rabatabilă	● /○	● /○	● /○	–	–	–	FS--G/ BYQAB/ BY2AB
Scaun pasager față – tip căpitan, reglaj manual în 4 poziții (față/spate, rabatare) cu pivotare, reglaj lombar și cotieră reglabilă	–	–	–	–	–	●	FS--D/ BYQAY/ BWSAB/ BVPAD
Scaun pasager față – tip căpitan, reglaj manual în 4 poziții (față/spate, rabatare) cu pernă reglabilă, reglaj lombar și cotieră reglabilă	–	–		–	–	○	FS--D/ BYQAZ/ BWSAB/ BVPAD
Scaune față – fixare cap în 2 poziții	●	●	●	●	●	●	BVRAC
Pachet scaune spate 1– al doilea rând; scaune cu patru locuri (2+2) (numai la autoșasiu cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–	BYIAB/ BYBCH
Scaune spate – fixare cap în 2 poziții	●	●	●	–	–	–	BWEAB
Indicatoare de bord și comenzi							
Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru 4x4, nu este disponibilă pe variantele de motorizare Euro 6.2)	●	●	●	●	●	●	–
Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare Euro 6.2 2WD și toate motorizările HDT6)	●	●	●	●	●	●	–
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi	●	●	●	●	●	●	GRAAF

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică	●	●	–	●	●	●	CFFAB
Ștergătoare – față, automate cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	□	□	●	□	□	□	CFFAE
Oglindă retrovizoare zi/noapte	●	●	●	●	●	●	BSBAB
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	–	–	●	–	–	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	●	●	□	●	●	GTAAE
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	●	●	●	BZCAF
Tehnologie							
Rezervor de combustibil simplu – 70 litri	● /–	● /–	●	●	●	●	GBAAB
Rezervor de combustibil mărit – 95 litri	○	○	○	–	–	–	GBAAC
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	● /–	● /–	●	●	●	●	GBZAJ
Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri	●	●	●	●	●	●	–
Sistem de pornire/oprire automată	●	●	●	●	●	●	DECAU
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	●	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

*Asistentă Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth®– asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Observație:** Marca și siglele verbale Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Siguranță							
ABS cu program electronic de stabilitate (ESP) ¹⁾							
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	FEAAQ
Controlul virajelor ¹⁾	●	●	●	●	●	●	FEAAQ
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●	●	–
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	FEAAQ
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–
Airbag – pentru șofer ¹⁾	●	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistare a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. ***Notă: Dacă scaunul pasagerului din față are airbag activat, pe scaunul respectiv nu se va monta niciodată un scaun pentru copil orientat spre spate.**

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Airbag – pentru pasagerul din față ¹⁾ (include butonul de dezactivare a airbagului pasagerului) (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe Ambiente, Skeletal Ambiente și Skeletal Camper)	○ /–	○	○	○ /–	○	○ /–	CPGAB
Airbag – Airbaguri frontale și cortină ¹⁾	○	○	● /○	–	–	–	CPHAB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rulou inerțial (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	CQ2AB/ CPIAB/ CP2AB
Centuri de siguranță – standard (toate scaunele) (numai Double Cab) ¹⁾	●	●	●	–	–	–	CPBAB
ISOFIX puncte de fixare scaune copii (numai Double Cab)	□	□	□	–	–	–	CPCAB
Extinctor (6kg) (disponibil numai pe seriile 430 L5 și 470 pe Ambiente Single Cab, 420 L4, 430 L5 și 470 pe Trend Single Cab, și 470 pe Double Cab)	● /–	● /–	–	–	–	–	AHKAJ
Trusă de prim ajutor	○	○	○	–	–	–	AHQAB
Securitate							
Alarmă – de perimetru (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe Ambiente și Skeletal Camper)	○ /–	○	○	○	○	○ /–	HNAAD
Alarmă – categoria 1C Thatcham – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (indisponibil cu motor 2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 CP pe Ambiente și Trend)	○ /–	○ /–	○	–	–	–	HNAAG
Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)	●	●	●	●	●	●	–
Încuitori – închidere centralizată electrică	● /○	● /○	● /○	●	●	●	CBAAB
Încuitori – superblocare electrică a ușilor, protejată cu suporturi întărite	● /○	● /○	● /○	–	–	–	CBAAM
Încuitori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă	●	–	–	–	–	–	CBFAQ
Încuitori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă	○ /–	●	●	●	●	●	CBFAJ
Încuitori – descuriere configurabilă – descuriere în 2 etape*	●	●	●	●	●	●	CB4AB
Încuitori – descuriere configurabilă – independentă de descurierea ușii șoferului*	○	–	–	–	–	–	CB4AD
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă – descuriere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	–	–	–	–	–	CB4AH
Încuitori – reîncuiere automată reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă	●	●	●	●	●	●	CB1AB
Încuitori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor	●	●	●	●	●	●	CBCAB
Încuitori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire	○	–	–	–	–	–	CBCAE
Încuitori – blocare automată la plecare; ușile se blochează automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h	●	●	●	●	●	●	CBBAE
Încuitori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	●	●	●	–
Frâne							
Discuri față și spate cu circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS	●	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistare a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. ***Notă: Dacă scaunul pasagerului din față are airbag activat, pe scaunul respectiv nu se va monta niciodată un scaun pentru copil orientat spre spate.**

Utilitate

	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Base)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Caroserie							
Geamuri laterale – al doilea rând, fixe (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–	B3AAC/ B3BAC
Scutul motorului	○	○	○	○	○	○	A1CAH
Covorașe și capitonaj							
Protecția podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat (numai la autoșasiul cu cabină simplă)	●	●	●	●	●	●	BBKAC
Protecția podelei – extinsă, cauciuc ușor de curățat (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–	BBKAD
Finiție a pavilionului – cabină, turnată (numai la autoșasiul cu cabină simplă)	●	●	●	●	●	●	BBZAC
Finiție a pavilionului – extinsă, turnată (numai la autoșasiul cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–	BBZAH
Scut metalic al motorului	○	○	○	○	○	○	–
Certificare							
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	●	●	●	●	●	●	–
Elementele funcționale în exterior							
Cârlig de tractare cu control al balansării remorcii și priza cu 13 pini (este posibil să necesite tahograf)	○ /–	○ /–	○	–	–	–	C1DAB
Indicatoare de bord și comenzi							
Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze	●	●	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

Opțiuni speciale ale vehiculului

	Codul SVO	Ambiente	Trend	Trail	CV schelet autoșasiu (Ambiente)	CV schelet autoșasiu (Trend)	Camper schelet autoșasiu	Cod MFC
Caroserie								
Omiterea scaunului pentru pasager (fără soclu) (disponibil numai la autoșasiul cu cabină dublă)	A304	□	□	–	□	□	□	FS--C
Caroserie tip Box (cutie)	A983/A993	○	–	–	○	○	–	AGAAJ/AGAAZ
Basculantă – 1 poziție	A996/A997	○	–	–	–	–	–	AGAA1/AGAA2
Basculantă – 3 poziții	A992	○	–	–	–	–	–	AGAA3
Ușă cargo cu deschidere verticală	–	–	–	–	□	□	–	A6KAW
Uși cargo cu deschidere stânga/dreapta	A615	–	–	–	□	□	–	A6KAX
Bare de protecție față și spate culoare contrast	–	□	□	–	–	–	–	CLFBA/CLMBA
Sistemul electric								
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm	A003	○ / □	○ / □	–	□	□	–	DCNAB
O baterie AGM cu ciclu de reîncărcare H8 95Ah (include bateria standard)	A739	○ / □	○ / □	–	○ / □	○ / □	○ / □	HTCAH
Panou auxiliar de siguranțe	A526	○	○	–	○	○	○	JZGAB
Pachet de pregătire pentru montarea girofarului – comutator și cablaj (include panoul auxiliar de siguranțe (A526))	A606	○	○	–	–	–	–	JZFAC
Conector de interfață cu specificații superioare (asigură o gamă de semnale cablate și alimentarea convertizoarelor (include panoul auxiliar de siguranțe (A526)))	A608	○	○	–	○	○	–	JZDAE
Modul de interfață programabil	–	○	○	○	○	○	○	JRSAB
Sistem electric al capului remorcii (conector și cablaj), fără cap de tractare	A055	○	○	○	○	○	○	CIDAD
Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților	A540	○	○	–	○	○	–	JZAAC
Convertizor – sistem de alimentare de mare tensiune – îndeplinește cerințele de priză de putere de mare capacitate prin echiparea vehiculelor cu două baterii AGM cu ciclu de reîncărcare, de înaltă performanță (2 x 95 Ah), alternator de 240 A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei (nu este disponibilă cu transmisia automată)	A550	○	○	–	○	○	–	JZXAC
Cameră retrovizoare și kit de pregătire	de comunicat	○	○	○	–	–	–	J3KAN
Kit lumini spate	de comunicat	–	–	–	○	○	○	BEBAC
Vopsea								
Vopsea specială, 100 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii♦	Diverse	○	○	○	○	○	○	AB7AB

○ = opțiune, contra cost.
♦Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție, bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Pașii următori



eBroșura cu funcțiile și specificațiile complete
Pentru a lua o decizie informată, puteți să descărcați broșura de pe site-ul www.ford.ro



testați
Vizitați orice dealer Ford și testați la drum noul Ford Transit.
Pentru mai multe informatii consultati site-ul www.ford.ro



construiți
Construiți și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit iar pentru anumite specificații și testare vizitati cel mai apropiat dealer Ford



contactați
Telefon: 0372 37FORD (0372 373673)
Email: crcro@ford.com



dețineți
Atunci când conduceți noul dumneavoastră vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții. Iar în cazul în care noul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc în care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



finanțați
Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.
Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.
Ford Lease este specializată în contracte de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră.
Numai pentru persoanele juridice.
Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



FordPass este o platformă nouă care vă va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicul și finanțe, informații despre reprezentanțele Ford și o serie de ghiduri utile.
Accesul la datele de trafic (Live traffic) este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație SYNC 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

Echipament opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207535. FoE Y64U
0621/ROU ro
Aprilie 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

