

Ford

TRANSIT VAN



VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

Henry Ford



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trail L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

CUPRINS

Introducere	3	Asistență activă la parcare.....	27
Interior	5	Caracteristici tehnice	30
Spațiu de încărcare	7	Ambiente.....	32
Caroserii Transit Van.....	8	Trend.....	34
Cabină dublă	10	Trail.....	36
Transit Trail	14	Limited	38
Caroserii cabină dublă	16	Culori și finisaje	40
Caroserii Kombi	17	Personalizare	42
Cost de proprietate.....	19	Eficiență	44
Opțiuni de transmisie	20	Deținere	46
Comunicație și conectivitate	22	Specificații	48



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 Kombi cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).



Cel mai bun Ford Transit creat vreodată

Construit pentru a munci din greu

Inteligent, capabil și eficient, Ford Transit este proiectat pentru mediul actual de business deosebit de conectat.

În gama Transit, vei găsi o capacitate de transport superioară și eficiență îmbunătățită de consum, cu motoare diesel EcoBlue optimizate și tehnologie mild-hybrid de 48 de volți. Plus un design frontal inteligent cu un grilaj distinctiv cu 3 bare și faruri moderne cu tehnologie LED.

În cabină, vei găsi conectivitate integrată și tehnologii avansate de asistență pentru sofer, care te vor ajuta în timpul celor mai grele zile de muncă. În timp ce designul interior modern și aerisit îți oferă mai mult stil, practicitate și confort.

*Pentru mai multe informații legate de economia de combustibil și emisii, vezi secțiunea specificații.

Modelul afișat este Transit Limited L3 H2 Van culoarea Chrome Blue metallic (opțiune).



Bun venit în noul tău birou

Ford Transit te ajută să faci față chiar și celor mai solicitante zile de lucru în ritmul tău.

Interiorul spațios, cu panoul de bord și designul ergonomic de calitate superioară îți asigură controlul situației în condiții de confort. Un ecran tactil de 8" (20.3 cm) este în centrul tabloului și recunoaște gesturile de tragere și apropiere a degetelor. Ecranul îți pune la dispoziție o mulțime de informații, opțiuni de divertisment și funcții de navigație, precum și control vocal (dotare standard la Limited).

Poți alege scaunul standard dublu sau scaunul opțional simplu (complet reglabil) pentru pasagerii din față (cel mult trei), care vor beneficia de mult spațiu. Maneta de schimbător montată în panoul de bord permite traversarea facilă a cabinei. Iar pentru că timpul la volan este mai bun (și mult mai frumos) dacă ai spațiu de depozitare pentru tot ce îți trebuie, vei găsi o mulțime de compartimente de depozitare ușor accesibile.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited Van cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L4 H3 Van cu vopsea nemetalizată Race Red.

Construit pentru munca grea

Indiferent pentru ce sarcină dorești să îl folosești, Ford Transit este construit să ducă treaba la bun sfârșit. În spatele peretelui despărțitor conform standardului DIN/ISO vei găsi un spațiu sigur pentru încărcătură de 15.1 metri cubi* (notă: spațiul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății). Pereții laterali aproape verticali, podeaua utilă plată și lungimile utile de până la 4.217 mm ale versiunii „Jumbo” L4 fac ca articolele cu o lungime standard, precum țevile, plăcile și covoarele rulate să fie transportate cu ușurință.

Accesul este rapid și simplu, grație unei uși laterale glisante cu deschidere mare, ușilor din spate cu înălțime integrală și treptei integrate în bara de protecție din spate. Iar podeaua utilă rezistentă și ușor de curățat te ajută să protejezi autoutilitara și încărcătura.



Puncte de ancorare pe pereții laterali

Punctele de ancorare din Transit respectă standardele DIN/ISO. Sunt amplasate chiar deasupra podelei, în pereții laterali ai spațiului util. Acest lucru facilitează fixarea încărcăturii, fără a aglomera podeaua cu obstacole. (Dotare standard)



Iluminare cu leduri a spațiului util

Asigură iluminarea mai bună a spațiului util, astfel încât încărcarea și descărcarea să se desfășoare mai rapid și mai ușor. (Opțiune pentru variantele Van și Van Cabină Dublă)

*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor integral montat.



Noul Transit Van de 5.0 tone

Alegerea heavy-duty

Noul Transit Van de 5.0 tone deschide calea cu cea mai bună capacitate de încărcare de până acum. Cu o masă brută a vehiculului de 5.000 kg și capacitate netă de încărcare de până la 2.383 kg, varianta cu acoperiș înalt L4 "Jumbo" Van combină un volum de încărcare de 15.1 m³ cu suficient spațiu util pentru a transporta până la 5 europaleți de marfă. Modelul este alimentat de un motor Heavy Duty Truck (HDT) de 170 CP, 2.0 litri, Ford EcoBlue Diesel, capabil să propulseze o masă brută de 7 tone (numai transmisie manuală), care poate fi combinat cu o transmisie fie cu 6 trepte manuală, fie cu 10 trepte, automată.

Unice pentru Transit 5 tone:

- Punte spate heavy-duty de 3.500 kg
- Roți spate duble și anvelope spate mai late
- Punte față nouă cu un rating de 2.100 kg împreună cu transmisia automată cu 10 trepte

Transit Van 5.0 tone este perfect pentru conversii heavy-duty, inclusiv autoutilitare de poliție, de servicii publice sau de construcții.



Lateralele ranforsate cresc durabilitatea pentru transportul de mărfuri mai grele, în timp ce punctele de ancorare, un prag integrat pentru bara de protecție spate și lungimea de încărcare de 4.217 mm asigură încărcarea și transportarea ușoară a obiectelor de lungime standard, precum țevi sau scânduri.

Transit Van

Ampatament mediu L2

Acoperiș standard (H2)
FWD
10,0
mc*
RWD/AWD
9,5
mc*



Acoperiș înalt H3
FWD
11,2
mc*
RWD/AWD
10,7
mc*

Ampatament lung L3

Acoperiș standard (H2)
FWD
11,5
mc*
RWD/AWD
11,0
mc*



Acoperiș înalt H3
FWD
13,0
mc*
RWD/AWD
12,4
mc*

Ampatament lung EF L4



Acoperiș înalt H3
RWD/AWD
15,1
mc*

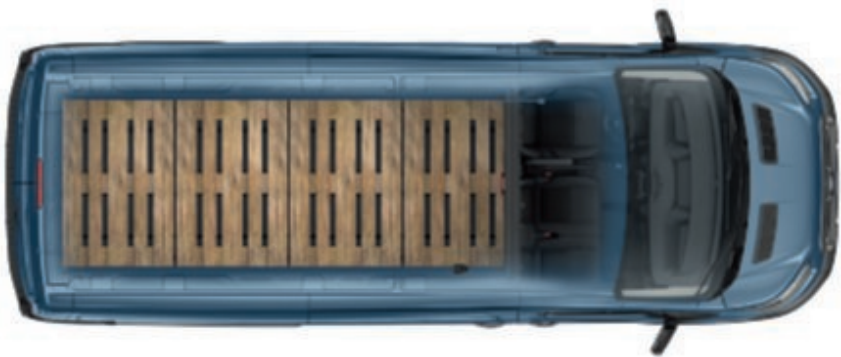


2/3
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1468 kg.
Masa totală maximă autorizată între
2800 kg și 3550 kg



Europealeți x 4

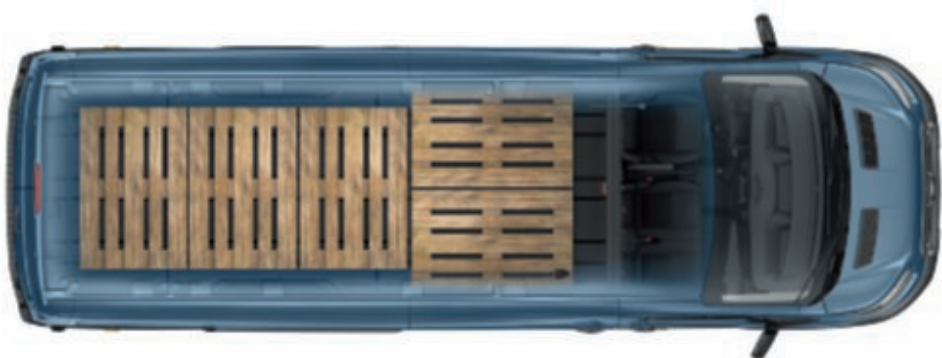


2/3
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1414 kg
Masa totală maximă autorizată între
3140 kg și 3550 kg



Europealeți x 4



2/3
locuri

Sarcină utilă maximă până la 2158 kg
Masa totală maximă autorizată între
3490 kg și 4700 kg



Europealeți x 5



Europealet 1,200 mm x 800 mm.

*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.

Notă: Volumul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății.

Spațiu pentru echipa și uneltele tale

Atunci când ai nevoie să transporti o echipă, precum și unelte sau marfă, Ford Transit Van Cabină Dublă este soluția ideală de transport. Cabina sa oferă toate funcțiile echivalentului Transit Van, în timp ce ușile de încărcare laterale cu geamuri* oferă acces nelimitat la un al doilea rând de scaune adițional cu patru locuri.

Construit special să poată transporta până la șapte persoane în condiții de confort, împreună cu un spațiu de încărcare de până la 10.6 m.c. în spatele unui perete despărțitor securizat (notă: volumul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății), Transit Cabină Dublă poate prelua orice sarcină este nevoie.

*Dotarea standard are ușă laterală glisantă pe partea pasagerului. Opțional, vehiculul se poate echipa cu două uși glisante.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).





Transportatorul de încărcătură adaptabil

În noua autoutilitară Ford Transit cu cabină dublă este loc suficient pentru dumneavoastră, pentru echipă și pentru echipament. Transportați confortabil pe teren o echipă de lucru alcătuită din cel mult șapte persoane. Uneltele se pot depozita în siguranță în spațiul util flexibil. Ușile laterale cu geam asigură acces facil la al doilea rând de scaune de calitate superioară, iar peretele despărțitor solid, de înălțime integrală, creează o barieră între cabina pasagerilor și spațiul util. Protecția cauciucată a podelei și locașurile de pe părțile laterale de la jumătatea înălțimii susțin bunele sale referințe privind puterea de muncă.



Flexibilitate suplimentară

Dacă doriți un Transit Van și mai flexibil, autoutilitara cu cabină dublă este răspunsul corect. Capabilă să transporte confortabil până la șapte persoane, peretele despărțitor standard separă în siguranță spațiul util de cabina de pasageri.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).

Transit Trail

Noul Ford Transit Trail preia toate caracteristicile excepționale de la Transit Trend și le adaugă abilități suplimentare și confort. Cu un nou diferențial mecanic cu alunecare limitată pentru reducerea derapajului pe teren dificil, acest model vă oferă o nouă dimensiune de control pentru a vă menține business-ul în mișcare.

Scos în evidență de o grilă frontală impunătoare cu sigla FORD, un scut de protecție față, mulaje laterale durabile, jante din aliaj unice de 16 inch și scaune îmbrăcate în piele*, noul Transit Trail face munca grea să pară ușoară.



Diferențial mecanic cu alunecare limitată

Diferențialul mecanic cu alunecare limitată de pe noul Transit Trail poate ajuta la reducerea învârtirii nedorite a roților, în special pe suprafețe inegale. Prin direcționarea automată a cuplului către roata cu cea mai bună tracțiune, acest sistem îmbunătățește tracțiunea față a autoutilitareii pentru un mai bun control. (Standard pe Transit Trail cu tracțiune față și transmisie manuală)

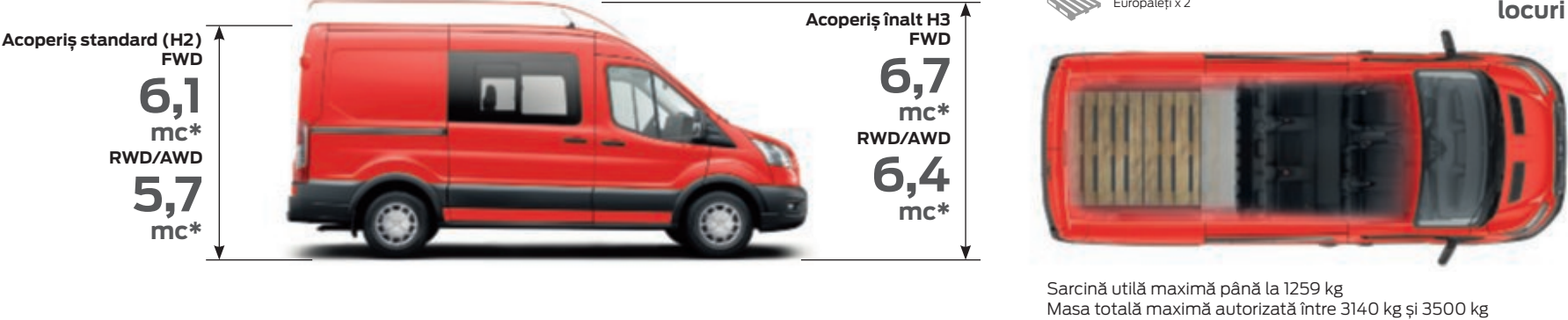
*Scaune îmbrăcate în piele (insertii piele pentru pernele față și spate, partea din față a scaunelor și lateralele, insertii de piele pentru partea superioară, inferioară și lateralele spatelor față, perne din vinil pentru partea din spate a scaunelor și tetiere).

Modelul afișat este Transit Trail L3 H3 Van culoarea Moondust Silver Metallic (opțiune).

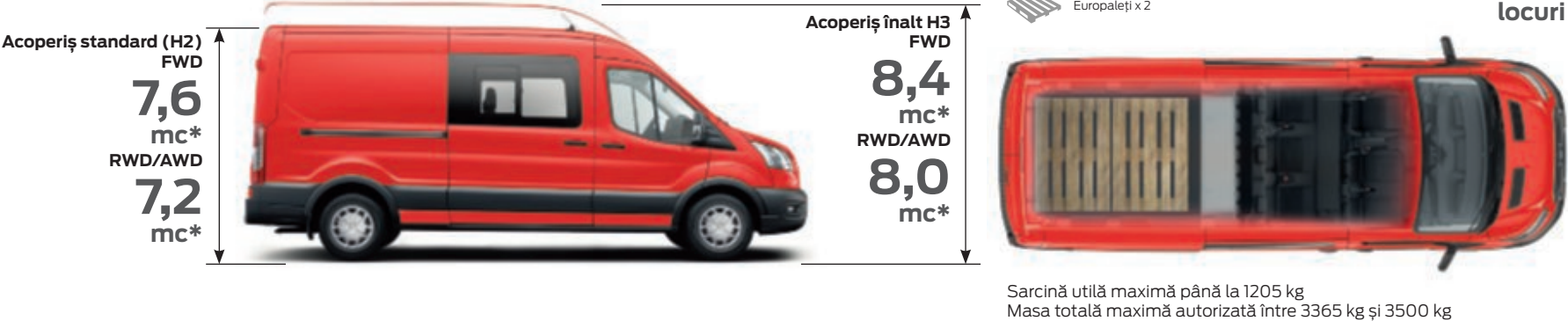


Autoutilitară cu cabină dublă

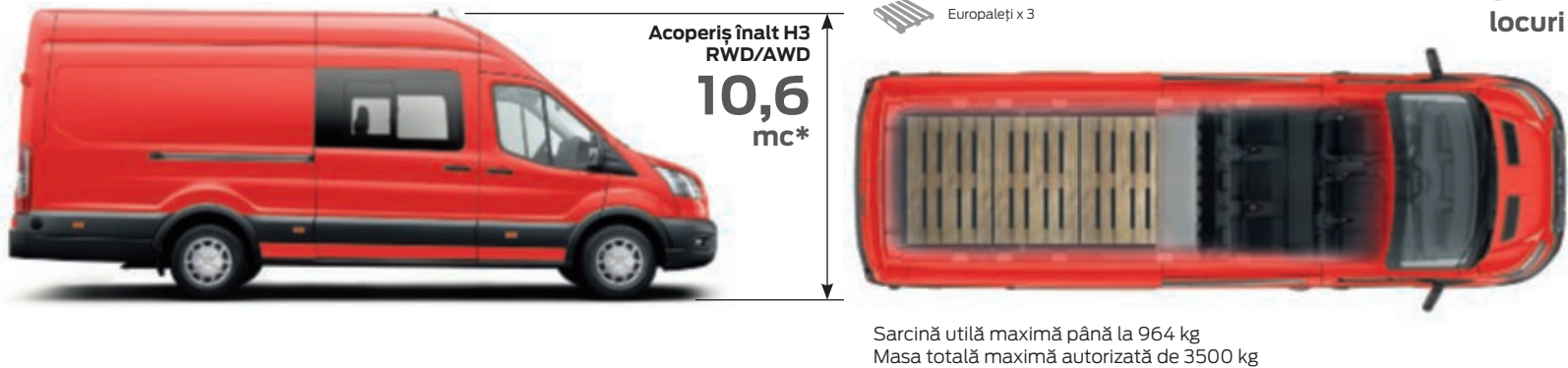
Ampatament mediu L2



Ampatament lung L3

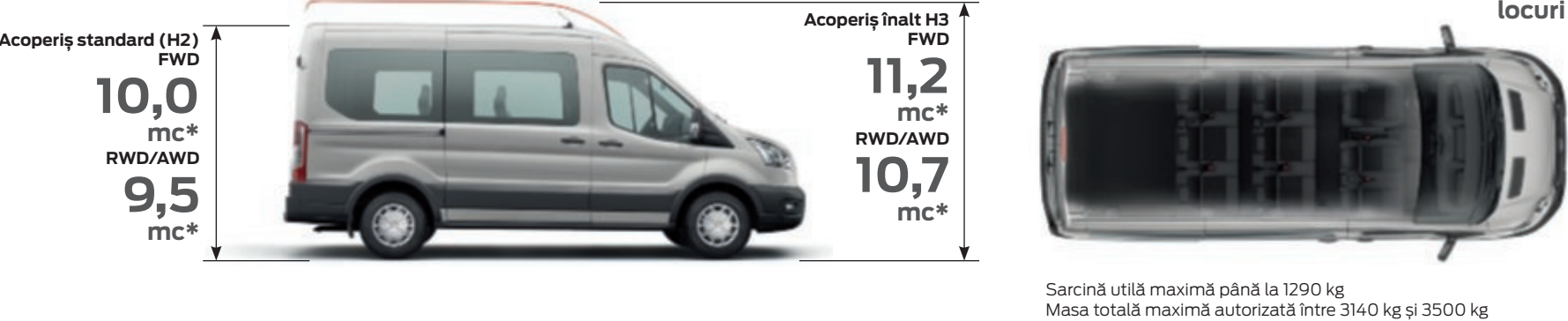


Ampatament lung EF L4

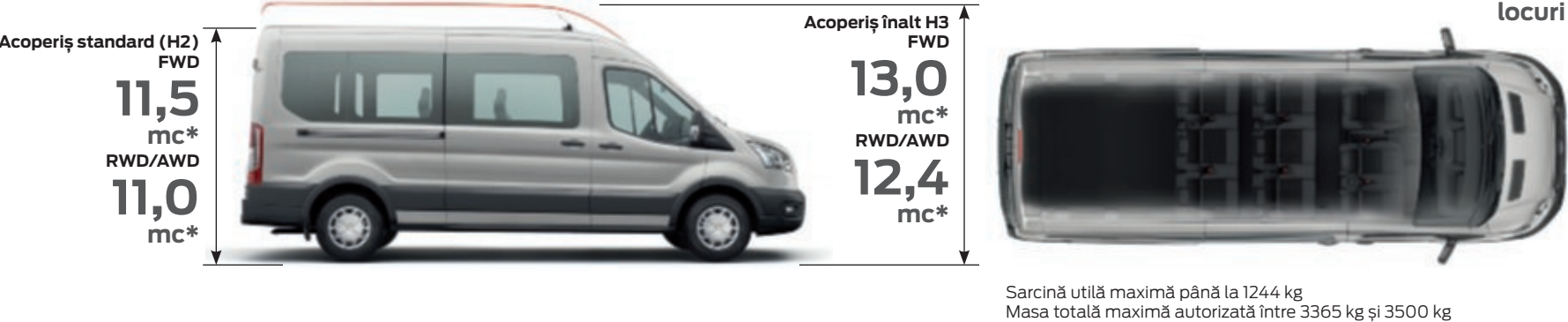


Kombi

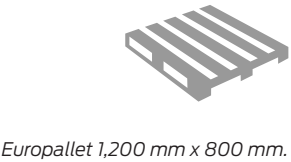
Ampatament mediu L2



Ampatament lung L3



*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.
Notă: capacitatea de transport și de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății.





Costul de proprietate

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu Transit. Pe lângă motoarele diesel îmbunătățite EcoBlue de 2,0 litri, Transit este disponibil și cu un sistem de propulsie mild hybrid (mHEV) de 48 volți. Disponibilă pe modelele cu transmisie manuală, tehnologia mHEV ajută la îmbunătățirea eficienței de consum, în special în mediul urban. Sistemul mHEV captează energia în timpul deceleării într-o baterie Li-Ion și utilizează energia stocată pentru a ajuta la alimentarea motorului și sistemelor electrice.

De la variantele de motorizare avansate până la tehnologiile inovative de economie de combustibil și monitorul pentru întreținerea vehiculului, care analizează obiceiurile de condus, Transit îmbunătățește durabilitatea, eficiența de rulare și costurile de întreținere.



Monitorul de întreținere al vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv autonomia dată de lichidul AdBlue® și avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



Sistemul Ford Easy Fuel de alimentare fără bușon

O protecție unică împiedică alimentarea accidentală cu un tip de combustibil necorespunzător. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (Dotare standard)



Pornire/oprire automată

Oprește automat motorul atunci când vă opriți și treceți schimbătorul în poziția neutră. Îl repornește lin atunci când doriți să plecați, reducând consumul de combustibil și emisiile de noxe. (Dotare standard)

*Pentru mai multe informații despre economia de consum și emisii, vă rugăm să accesați secțiunea de specificații.



Tracțiune pe față (FWD)

- Podea utilă coborâtă pentru încărcare și descărcare mai facile
- Spațiu util mai mare și înălțime suplimentară în interior
- Consum redus de combustibil și sarcină mai mare decât la modelele cu tracțiune spate echivalente



Tracțiune pe spate (RWD)

- Dispunere tradițională pentru condiții mai grele de utilizare
- Alegerea ideală pentru remorcare
- Tracțiune superioară, în special la încărcare maximă



Tracțiune integrală (4x4)

- Sistemul de tracțiune integrală selectabil de șofer asigură tracțiune suplimentară pe teren dificil
- În condiții normale, puterea este direcționată spre roțile din spate. Atunci când este cuplat, sistemul crește automat cuplul transmis roților cu cea mai mare aderență
- Potrivit pentru servicii de salvare și pentru companiile de utilități, care lucrează frecvent pe teren accidentat



Forță propulsoare

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor afacerii dumneavoastră, Transit este disponibil cu tracțiune pe față, pe spate și integrală*. Toate motorizările sunt disponibile cu transmisie manuală cu 6 trepte standard, cu o transmisie automată cu 6 trepte disponibilă pentru modelele cu tracțiune față. În plus, variantele cu tracțiune spate pot fi echipate cu o nouă transmisie automată cu 10 trepte.

Când condițiile sunt dificile, nimic nu întrece performanțele sistemului de tracțiune integrală. Disponibil la anumite modele*, sistemul 4x4 inteligent Transit vă ajută să avansați mai lin și mai sigur pe suprafețele dificile.

Alegerea raportului de transmisie potrivit pentru Vehiculul dvs. Ford

La fel ca alegerea unui motor diferit sau alte opțiuni de transmisie și propulsie, alegerea raportului de transmisie potrivit vă poate ajuta să personalizați și mai mult vehiculul dvs. Ford să întrunească cerințele specifice ale business-ului dvs.

- **Raport de transmisie mai scăzut (ex. 3.7:1)** Mai potrivit pentru teren plat/lin, încărcătură mai ușoară cu remorcare limitată sau lipsă și condus la viteze constante de autostradă (standard)
- **Raport de transmisie mai ridicat (ex. 4.1:1)** Recomandat pentru remorcare și încărcare maxime, călătorii mai scurte cu oprire-pornire și teren variabil cu pante abrupte (opțiune)



Transmisia automată cu 6 trepte SelectShift

Oferă o experiență de conducere lină, relaxantă, în special în aglomerație. Permite blocarea treptelor în condiții mai dificile, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pe pante abrupte. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față)

*Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune la autoutilitare, la autoutilitarele cu cabină dublă și la Kombi N1 seria 350 cu motoare 130 PS, respectiv 170 PS.



Fă cunoștință cu cel mai bun prieten al telefonului tău

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează eficient cu smartphone-ul tău, permițându-ți să controlezi totul, de la apeluri și mesaje text la muzică și navigația prin satelit – totul prin intermediul touchscreen-ului de 8 inch sau prin comenzi vocale simple. Actualizările hărților te ajută să te încadrezi în traseu și timpul propus și sunt gratuite pentru o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului. (Opțiune cu Navigație)

Caracteristici SYNC 3

- Gestionează-ți telefonul, muzica, aplicațiile și navigația cu comenzi vocale simple
- Ascultă mesajele tale recitate tare pentru tine
- Asistența de urgență[†] ajută ocupanții vehiculului să plaseze un apel de urgență către serviciile de urgență cu locația vehiculului în limba lor
- Controlează aplicațiile compatibile SYNC cu AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto te lasă să navighezi cu smartphone-ul pe pagina de start SYNC 3 ca și cum ar fi dispozitivul din mână ta
- Touchscreen-ul color suportă gesturile de atingere, glisare și ciupire

Notă: Integrarea completă SYNC 3 cu smartphone este disponibilă numai cu iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) sau mai recent. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date și se pot aplica tarife aferente. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dvs., vă rugăm verificați site-urile lor oficiale.

[†]Asistența de Urgență Ford este o caracteristică SYNC inovativă care utilizează un telefon mobil conectat prin Bluetooth[®] pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel către Centrul de Comunicații Local, în urma unui accident care declanșează un airbag sau oprește alimentarea cu combustibil. Această funcție operează în peste 40 de țări și regiuni europene.



100% conectat

Doar Ford poate livra un sistem complet conectat, încorporat încă de la început. Ford are o suită cuprinzătoare de servicii conectate care vă ajută afacerea să prospere, indiferent de câte vehicule dețineți.



Indiferent dacă lucrați cu un vehicul sau gestionați până la cinci, FordPass Pro vă oferă instrumentele de care aveți nevoie pentru a le ajuta să le mențineți sigure și să funcționeze fără probleme.

- **Configurare rapidă** Utilizați camera telefonului dvs. pentru a adăuga până la cinci vehicule în contul dvs. din aplicație folosind numerele VIN ale vehiculelor
- **Starea vehiculului** Gestionați-vă starea vehiculelor în timp real
- **Alertă de stare** Primiți alerte privind starea vehiculelor dvs. în timp real
- **Starea vehiculelor pe hartă** Vedeți toate vehiculele dvs. pe o singură hartă, cu starea lor vizibilă. Verificați flota dvs. la începutul și sfârșitul zilei de lucru
- **Blocare și deblocare de la distanță** Blocarea zonală vă permite să accesați de la distanță diferite zone ale vehiculului dvs., de ex. ușa de încărcare laterală, ușa șoferului etc
- **Pornire la distanță** Pregătește-ți flota pentru începutul zilei și încălzește sau răcește cabina după cum este necesar (doar modele cu transmisie automată)
- **Modul de pază** Setati-vă vehiculul într-o stare sporită de securitate și primiți notificarea oricărei activități cu vehiculul dvs.
- **Asistență Rutieră** Păstrează-ți flota în funcțiune cu asistența rutieră atunci când ai nevoie
- **Programare Service Online** Verificați disponibilitatea dealerului dvs. și rezervați-vă serviciul direct din aplicație

FordPass Pro este disponibil doar în anumite piețe. Solicită mai multe informații la dealerul tău Ford

Descarcă FordPass Pro din App Store sau de pe Google Play.



- **Actualizări în timp real privind traficul**** Trimite informații despre trafic actualizate direct către sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia apoi reglează ruta recomandată în funcție de condițiile de trafic, pentru ca dvs. să faceți economie de timp
- **Informații privind pericolele locale**** Folosește surse multiple locale și naționale de informații pentru a vă avertiza în legătură cu pericolele de pe drumul din față
- **Wi-Fi la bord***** Cu viteze de până la 4G, permite date mobile pentru până la 10 dispozitive. Puteți folosi hotspot-ul până la 15 m în afara vehiculului pentru o mobilitate mai mare la locul de muncă
- **Caracteristici EV** Verifică statusul bateriei și găsește locații de încărcare folosind caracteristicile de 'Găsire'

Serviciile de date Ford[†]

Cu Serviciile de Date Ford și FordPass Connect puteți primi securizat date în legătură cu vehiculul pe propria aplicație telematics sau prin intermediul furnizorului ales de servicii telematics. Datele disponibile includ: starea de sănătate a vehiculului, locația vehiculului, utilizarea de combustibil și obiceiurile de condus – și pot fi primite în legătură cu mai multe vehicule. Datele pot fi integrate cu o aplicație existentă sau cu furnizorul ales de servicii telematics.

Ford Telematics[†]

Cu Ford Telematics și FordPass Connect puteți vizualiza cu ușurință date și gestiona toate vehiculele dvs. prin intermediul panoului nostru de utilizator intuitiv. Puteți primi date în legătură cu mai multe vehicule, inclusiv: starea de sănătate a vehiculului, locația, utilizarea de combustibil și obiceiurile de condus. Informațiile sunt prezentate cu recomandări de acțiune pentru managementul flotei dvs.

Notă Dacă operați o flotă de până la 5 vehicule Ford, ar trebui să utilizați FordPass Pro. Dacă aveți peste cinci vehicule, vă recomandăm să utilizați Serviciile de Date Ford[†] și Ford Telematics[†].

^{*}Modemul încorporat FordPass Connect va fi conectat la momentul livrării vehiculului. Puteți alege să vă abonați/dezabonați la anumite servicii de partajare date.

^{**}Accesul la funcția Live Traffic și Avertizarea Privind Pericolele Locale este gratuit primele 12 luni după cumpărarea unui nou Ford cu SYNC 3; după acest termen, este necesară plata unui abonament.

^{***}Wi-Fi Hotspot (până la 4G LTE) include o perioadă de testare gratuită pentru date wireless care începe din momentul în care clientul a activat perioada de grație cu Vodafone și expiră după 3 luni sau după ce se consumă 3GB de date, oricare eveniment intervine primul. După asta, pot fi achiziționate pachete de date de la Vodafone – vedeți detalii pe site-ul lor din aplicație. Pentru a beneficia de avantajele Wi-Fi Hotspot încorporat, un vehicul Ford trebuie să vină echipat corespunzător și este necesar un plan de date. Acoperirea și serviciile nu sunt disponibile peste tot și termenii planului dvs. de date, inclusiv costurile mesajelor și datelor, se pot aplica. [Activarea Wi-Fi este separată de activarea modemului FordPass Connect. Perioada de grație Wi-Fi gratuită începe din momentul activării Wi-Fi, care poate coincide sau nu cu activarea modemului încorporat.]

[†]Serviciile de Date Ford și Ford Telematics sunt disponibile pentru vehiculele Ford cu un modem FordPass Connect sau un moden Ford plug-in. Numai pentru clienți de flote/business. Se aplică taxe de abonare și termenii și condițiile Serviciilor Conectate Ford.

Parcarea inteligentă

Dacă strada este aglomerată sau locul e îngust, parcarea poate fi dificilă. Transit poate fi dotat cu Asistență la parcare laterală⁰²⁾ (dotare standard la Limited), care ușurează operațiunea de parcare. Sensorii cu ultrasunete pot detecta obiectele din jurul vehiculului și vă atenționează dacă v-ați apropiat prea mult. Asistența activă îmbunătățită la parcare⁰²⁾ merge și mai departe: identifică spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și manevrează automat direcția (la intrare și la ieșire). Dvs. doar controlați pedalele și treapta de viteză. (Opțiune)

Este disponibilă și o cameră de marșarier de nivel înalt, cu lumină. Oferă o perspectivă mai largă la marșarier și luminează zona din spatele vehiculului, pentru a îmbunătăți vizibilitatea în condiții nefavorabile. Camera spate este îmbunătățită cu vedere panoramică atunci cand această funcție este specificată și pentru camera față. (Opțiune)



Parcarea perpendiculară

Asistența activă îmbunătățită la parcare⁰²⁾ poate identifica spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și facilitează manevra de intrare.

Parcarea paralelă

Asistența activă îmbunătățită la parcare⁰²⁾ vă poate ajuta cu direcția la ieșirea din parcarea paralelă.

⁰⁾Folosește senzori. ²⁾Funcție de asistență pentru șofer.

Notă Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.

Notă Camerele operează numai la viteze sub 10 km/h (6 mph).

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H3 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).





Mereu concentrat

Transit a fost proiectat să aibă grijă de dumneavoastră, de vehicul și de cei din jur. Sistemul de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul⁽⁰²⁾ vă anunță prin lămpile de avertizare discrete integrate în oglinzile laterale dacă un alt vehicul – autoturism, autoutilitară sau autocamion – intră în unghiul mort atunci când conduceți. (Opțiune) Alerta la intersectarea cu traficul⁽⁰²⁾ vă avertizează dacă s-a detectat un vehicul în mișcare sau alt pericol în timp ce ieșiți cu spatele dintr-un loc de parcare perpendicular. Accesul la Live Traffic* vă informează în legătură cu incidentele și întârzierile de pe traseu. (Opțiune)



Alertă la intersectarea cu traficul⁽⁰²⁾

Alerta la intersectarea cu traficul scanează în stânga și dreapta atunci când ieșiți dintr-un loc de parcare perpendicular și vă avertizează despre mașinile aflate în mișcare sau alte pericole. (Option)



Live Traffic*

Transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia ajustează apoi traseul recomandat, pe baza condițiilor de trafic, ajutându-vă ajungeți la destinație mai relaxat și la timp. Disponibil prin FordPass, prin SYNC 3 cu navigație.



Sistem de informații despre unghiul mort cu tractare remorcă⁽⁰²⁾

Atunci când un alt autovehicul intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul este proiectat să vă atenționeze printr-o lampă de avertizare integrată în oglinzile laterale. Dacă tractați o remorcă, sistemul vă va avertiza și dacă există un alt vehicul în dreptul remorcii dvs. (Opțiune)

⁰Folosește senzori. ²Funcție de asistență a șoferului.

*Accesul la Live Traffic este gratuit în primele 12 luni de la înregistrarea unui nou Ford dotat cu SYNC 3 cu navigație. Ulterior, se plătește un abonament.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



Ritmul care vi se potrivește

Țineți propriul ritm cu pilotul automat adaptiv inteligent⁽²⁾. Sistemul poate identifica limita de viteză valabilă și să regleze viteza vehiculului astfel încât să nu depășească limita respectivă. Se folosește tehnologie de radar avansată pentru a urmări traficul din față. Sistemul poate încetini atunci când traficul este lent și poate regla automat viteza astfel încât să rămâneți în urma vehiculului din față la o distanță presetată. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează la viteza selectată anterior. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)



Pilotul automat adaptiv⁽²⁾

Combină limitatorul inteligent al vitezei cu pilotul automat adaptiv și recunoașterea semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă și a restricționa corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)

⁽¹⁾Folosește senzori. ⁽²⁾Funcție de asistență a șoferului.

Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

Funcțiile care vă ușurează viața



Modurile de condus selectabile

Puteți să alegeți unul dintre modurile de condus – Normal, Eco, Alunecos și, pentru vehiculele cu tracțiune RWD cu cui de remorcare, Tow/Haul (remorcare/transport). Sistemul reglează diferitele setări, inclusiv reacția la accelerație și direcția, pentru a facilita conducerea în anumite condiții. (Dotare standard)



Stabilizarea în vânt lateral⁰²⁾

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

⁰⁰Folosește senzori.

²¹Funcție de asistență a șoferului.

Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.



Servodirecție asistată electric

Dozează asistența în funcție de viteza vehiculului. Concomitent contribuie la reducerea consumului de combustibil prin utilizarea energiei electrice, în loc de puterea dezvoltată de motor. (Dotare standard la toate modelele cu tracțiune pe față, respectiv spate, dacă sunt dotate cu motor Stage 6.2 sau cu transmisie automată)



Controlul electronic al stabilității (ESC)⁰¹⁾

Simte atunci când deviați de la banda aleasă și tinde să păstreze direcția reglând automat frânarea și puterea motorului. Controlul tracțiunii⁰¹⁾ elimină rotirea excesivă a roților și asigură cea mai bună aderență prin monitorizarea și reglarea constantă a cuplului livrat pe roțile individuale. (Dotare standard)

⁰⁰Folosește senzori.

¹¹Funcție de siguranță.

Funcțiile care vă ușurează viața



Sistemul de păstrare a benzii de mers⁰²⁾*

Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de mers este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, asistența pentru păstrarea benzii de rulare vă ajută cu cuplu transmis la sistemul de direcție, ca să rămâneți pe banda marcată. (Opțiune)

⁰Folosește senzori. ²⁾Funcție de asistență a șoferului.
Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.
*Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzilor.
Notă: acest sistem nu controlează virajele.



Asistența pre-coliziune⁰²⁾ cu detectarea pietonilor*

Prin intermediul unui radar și al unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

⁰Folosește senzori. ²⁾Funcție de asistență a șoferului.
Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.
*Detectarea pietonilor este proiectată pentru a funcționa la viteze de cel mult 80 km/h. Asistența pre-coliziune cu detectarea pietonilor poate detecta pietonii, dar nu în toate condițiile și nu înlocuiește conducerea prudentă. Vedeți manualul utilizatorului pentru limitările sistemului.



Camera frontală cu unghi vizual larg

Prezintă imaginea zonei aflate exact în fața vehiculului în stânga și în dreapta. Utilă în special la răscruci și la ieșirea cu fața din locul de parcare atunci când vizibilitatea laterală este redusă. (Opțiune, include camera de marșarier cu unghi vizual larg și iluminare)



Uși laterale glisante acționate electric

Facilitează încărcarea și descărcarea. Se pot acționa cu mânerul ușii glisante laterale, cu butonul dedicat de pe panoul de bord sau cu cheia cu telecomandă. (Opțiune la autoutilitară, autoutilitară Kombi și Kombi M1)

Ambiente

Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale cu eliminare a unghiului mort și indicatoare laterale integrate
- Închidere centralizată la distanță a ușilor
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu stingere întârziată
- Apărătoare de noroi în spate
- Jante de 15" din oțel pentru seriile 290 și 310
- Jante de 16" din oțel seriile 330 și 350
- Sistem de pornire/oprire automată

Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Airbag pasager față° cu funcție de dezactivare (numai la autoutilitara Kombi M1 și la Kombi M1)
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră



Motorizări

- Diesel**
- 105 CP (77 kW)/310 Nm
 - 130 CP (96 kW)/360 Nm
 - 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
 - 170 CP (125 kW)/390 Nm
 - 170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid
 - 185 CP (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



°Notă: Nu puneți niciodată un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru respectivul scaun de pasager față.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Ambiente L3 H2 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

Trend

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Capace de roți de mărime normală
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
- Grilaj frontal cu cadru cromat

Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio DIN simplu cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Connection Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență*), modem FordPass Connect, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Reglare a suportului lombar al scaunului șoferului



Motorizări

- Diesel**
- 105 CP (77 kW)/310 Nm
- 130 CP (96 kW)/360 Nm
- 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
- 170 CP (125 kW)/390 Nm
- 170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid
- 185 CP (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).

Trail

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Grilă cu design unic cu litere mari FORD
- Scut de protecție față vopsit argintiu
- Decal exterior negru unic
- Oglinzi laterale pliabile electric
- Faruri automate
- Jante din aliaj de 16" cu 10 spițe negre
- AWD sau FWD cu diferențial mecanic cu alunecare limitată (doar la transmisie manuală)

Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Scaune integral din piele*



Motoare

Diesel

130 CP (96 kW)/360 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid

170 CP (125 kW)/390 Nm

Caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trail L3 H2 culoarea Frozen White.

Limited

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Faruri bi-xenon cu lumini de drum pe timp de zi cu leduri
- Jante de 16" din aliaj, cu 5x2 spițe
- Asistență la parcare laterală

Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include Asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, apelare vocală, AppLink®, mesagerie audio și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, port USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță, patru difuzoare frontale (două woofer și două tweeter)
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele



Motorizări

- Diesel**
- 130 CP (96 kW)/360 Nm
- 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
- 170 CP (125 kW)/390 Nm
- 185 PS (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi

*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



Culorile și tapițeria

Alegeți culoarea caroseriei și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.

1. **Ambiente**
Insertie: Quadrant – Dark Palazzo Grey
Pernă: City – Ebony

2. **Trend și Limited**
Insertie: Capitol – Ebony
Pernă: City – Ebony

3. **Trail**
Insertie: piele Salerno – Ebony*
Pernă: piele Salerno – Ebony*

4. **Ambiente și Trend**
Insertie: Crosshatch pe Salerno – Dark Palazzo Grey
Pernă: Salerno vinyl – Ebony



Frozen White
Vopsea nemetalizată



Blazer Blue
Vopsea nemetalizată†



Race Red
Vopsea nemetalizată



Moondust Silver
Vopsea metalizată*



Agate Black
Vopsea metalizată*



Dark Carmine Red
Vopsea metalizată*



Magnetic
Vopsea metalizată*†



Chrome Blue
Vopsea metalizată*



Diffused Silver
Vopsea metalizată*†

Garanție de 12 ani împotriva perforării
Durabilitatea exteriorului Transit se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

Notă Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori de caroserie și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culoarele și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

*Vopseaua metalizată este disponibilă contra cost.
†Culoare indisponibilă pentru varianta Trail.

*Tapițerie din piele (insertii piele pernă față și spate, față spătar, laterale spătar, vinyl în partea din spate a pernelor și pe spatele scaunelor).

Personalizare

Suportul pentru acoperiș ce poate fi încuiat

Suportul exterior este elementul de bază pentru toate dispozitivele de transport exterior. Suportul exterior poate să fie extins cu o bară suplimentară pentru creșterea stabilității. (Accesoriu) Sarcină plafon maximă permisă 150kg (H2)/100kg (H3).

Galeria de plafon Q-Top®+ (Q-Tech)

Construcție ușoară din aluminiu care permite o încărcare suplimentară*. Ideală pentru transportul obiectelor mari, lungi sau voluminoase, oferă activității zilnice mai multă flexibilitate (accessoriu). Disponibilă și cu cilindru rotativ în partea din spate pentru încărcarea și mai ușoară. (Accesoriu)

Bara de tractare Brink®+

Pentru o capacitate suplimentară de transport, capul fix de tractare poate tracta până la 3.500 kg, în funcție de motor. (Accesoriu)

(Este posibil ca utilizatorii comerciali să aibă nevoie de un tahograf digital. Dealerul Ford vă poate pune la dispoziție un set de montare.)

Scara din spate

Pentru vehiculele cu uși spate batante, care se deschid la un unghi maxim de 180°, cu excepția vehiculelor cu ampatament lung extins. Capacitate de încărcare: 125 kg. (Opțiune și accesoriu, indisponibil pentru modelele L4)

Barele de plafon pentru interior

Două bare din oțel negru susțin maximum 50 kg și pot fi fixate în diferite locuri pe barele de plafon interioare, în funcție de podeaua flexibilă. (Opțiune și accesoriu)

Barele laterale

Barele laterale elegante, din oțel inoxidabil (diametru de 60 mm x 1,5 mm) asigură protecție suplimentară împotriva zilnicilor loviri și tamponări. (Accesoriu)

Apărătorile de protecție pentru geamurile din spate

Apărătorile se fixează pe partea interioară a geamurilor din spate pentru a spori gradul de siguranță fără a limita vizibilitatea în spate. (Opțiune și accesoriu)

Covorașele pentru toate anotimpurile

Covorașele pentru toate anotimpurile cu simbolul Transit au fost create astfel încât să se potrivească perfect și să asigure protecție împotriva murdăriei și umezelii. Covorașul șoferului este fixat direct de podeaua vehiculului pentru a împiedica alunecarea. (Opțiune și/sau accesoriu)

Scutul motorului

Scutul robust, din oțel inoxidabil, protejează motorul și transmisia împotriva pietrelor, în timpul exploatării în regim dur. Se poate demonta ușor pentru schimbarea uleiului și alte lucrări de rutină în service. (Opțiune și/sau accesoriu)

Dispozitivul de avertizare pentru marșarier Bosch®+

Legat de marșarier. Oferă o avertizare sonoră pietonilor atunci când vehiculul merge cu spatele. (Accesoriu)

Deflectoarele de vânt ClimAir®+

Permit aerului curat să intre în autovehicul în timp ce conduceți cu geamurile din față și din spate deschise, chiar și atunci când plouă sau ninge ușor. (Accesoriu)

Controlul distanței Xvision+ / Vodafone Park

O avertizare sonoră vă ajută să estimați distanța din față și din spate atunci când parcați. (Accesoriu)



Podeaua din lemn a spațiului util

Podea din lemn de esență tare, cu protecție antialunecare. Cu trei (patru la LWB-EF L4) șine de fixare a încărcăturii (folosite în aviație) integrate în podea, conforme ISO și testate la 500 daN. Margini consolidate cu aluminiu în secțiunile cu uși, pentru durabilitate mai mare. (Opțiune)



Pachetul de organizare a încărcăturii

Pachetul de reținere a încărcăturii conține șine laterale cu jumătate de înălțime, respectiv înălțime completă, cu set de fixare (opțional). Setul pentru podeaua utilă include podea din lemn de esență tare cu protecție antialunecare și șine integrate (500 daN/ conform ISO), folosite și în aviație. Șine de fixare în arcul de acoperiș și patru bare cu resort. (Opțiune și accesoriu)



Plasa de reținere a încărcăturii

Fixați cu ușurință încărcăturile cu un sistem de plasă pentru încărcătură ușor și reglabil, ideal pentru serviciile de curierat și coletărie. Se atașează la punctele de ancorare montate în lateral și se poate păstra într-un spațiu de depozitare atunci când nu este în uz. Sarcină max. 500 daN. (Opțiune și accesoriu)



Mai multe informații despre gama noastră completă de accesorii găsiți aici:

Pentru mai multe articole cu marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și articole de voiaj – vizitați www.fordlifestylecollection.com

*Articol acoperit de garanția furnizorilor terți; consultați coperta spate pentru detalii.

*Consultați specificațiile vehiculului privind greutatea și sarcina.

Eficiența

Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinament, fiecare motor din ultima generație diesel Ford EcoBlue a fost optimizat să vă satisfacă toate necesitățile. Create conform celor mai recente standarde de emisii Euro 6.2, noile motoare sunt mai puțin poluante și mai economice decât modelele anterioare: economia de combustibil s-a îmbunătățit cu până la 7 la sută față de sistemele de până acum.

Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford

- Indicator de schimbare a treptelor de viteză – pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare

Tehnologia Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Ford Transit este disponibil cu opțiunea mHEV, o tehnologie diesel hibrid inovatoare, disponibilă la modelele cu transmisie manuală. Sistemul folosește un motor/generator integrat pentru a recupera energia atunci când vehiculul se deplasează din inerție și a o stoca într-o baterie litiu-ion de 48 V. Energia stocată se folosește apoi pentru a ajuta motorul la mersul normal și la accelerare, precum și la alimentarea sistemelor electrice auxiliare. Sistemul reduce și mai mult consumul de combustibil, în special în oraș, unde predomină regimul oprire-pornire. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față/spate cu transmisie manuală)



Notă Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisii, consultați secțiunea de specificații.

Notă Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.



Eficient

Motorul 2.0L Ford EcoBlue 105 CP pe motorină

Motorul diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 105 CP (77 kW)/310 Nm din Transit combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 7.8 l/100 km* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și rafinat. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

*105 CP NI de la 7.8 l/100 km, 205 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.

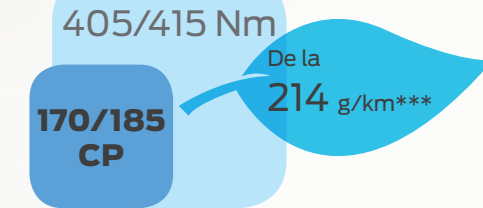


Flexibil

Motorul 2.0L Ford EcoBlue 130 CP pe motorină

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 CP (96 kW)/360 Nm găsește o soluție optimă pentru a suplimenta puterea și cuplul necesare îmbunătățirii masei totale rulante (MTR), fără a face compromisuri la emisii.

**130 CP de la 211 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



Puternic

Motoarele 2.0L Ford EcoBlue 170 CP și 185 CP pe motorină

Motorului diesel Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) i se alătură acum noul 185 CP (136 kW) care dezvoltă un cuplu cu totul impresionant: 415 Nm. Cel mai puternic motor din gamă nu se sperie de efort. De aceea, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor mari și pentru remorcări, iar economia de combustibil excelentă îl face și mai atractiv***.

***185 CP de la 214 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

Gama de motoare Ford EcoBlue îmbunătățite ale Ford Transit respectă cele mai stricte standarde de emisii Euro 6.2.

Motoarele pe motorină Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO_x din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care reține, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.

Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

Ford Transit24

În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

Caracteristicile Ford Transit 24

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina **www.ford.ro**

Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

Pachetele de revizii FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Pachetele de revizii **Ford Protect** includ toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați Pachetul de Revizii Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

Informații importante:

Durata Pachetelor de Revizii Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui Pachet de Revizii Ford Protect.

Dimensiuni (mm)

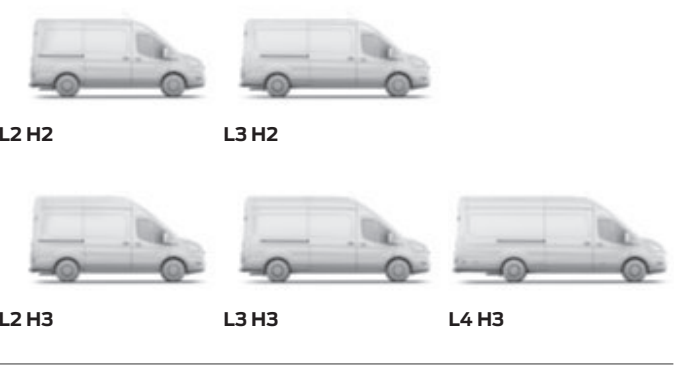
		Autoutilitară L2 H2		Autoutilitară L2 H3		Autoutilitară L3 H2		Autoutilitară L3 H3		Auto- utilitară L4 H3
		Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Lățime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Lățime totală cu oglinzi pliate	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Lățime totală fără oglinzi (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
	Lățime totală fără oglinzi (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
	Lățime totală fără oglinzi (5T DRW)**	–	–	–	–	–	–	–	–	2174
C	Înălțime totală*	2413- 2533	2447- 2534	2652- 2769	2686- 2771	2411- 2530	2443- 2533	2650- 2767	2682- 2769	2680- 2778
D	Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Distanța din fața vehiculului până la centrul roții față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Distanța din spatele vehiculului până la centrul roții spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Lățimea deschiderii ușii laterale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Înălțimea deschiderii ușii de încărcare laterale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Lățime a deschiderii ușii din spate	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Înălțimea deschiderii ușii din spate	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Lungime maximă spațiul încărcare (la podea)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L	Lățime maximă a spațiului de încărcare	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Spațiu de încărcare între pasajele roților (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Spațiu de încărcare între pasajele roților (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Înălțimea de la podea la plafon	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Înălțime de încărcare*	482- 605	615- 706	482- 602	615- 703	478- 592	608- 695	478- 590	608- 692	608- 677
P	Volumul maxim de încărcare (metri cubi)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
	Spațiu util (VDA) (metri cubi)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

Dimensiuni (mm)

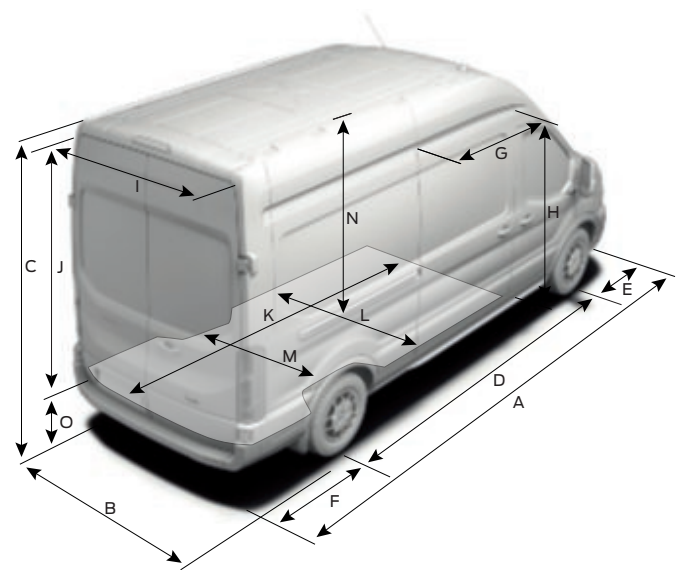
		Autoutilitară L2 H2		Autoutilitară L2 H3		Autoutilitară L3 H2		Autoutilitară L3 H3		Auto- utilitară L4 H3
		Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă										
G	Lățimea deschiderii ușii laterale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H	Înălțimea de încărcare a ușii laterale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
J	Înălțimea de încărcare a ușii spate	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K	Lungime maximă a spațiului de încărcare (la podea))	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
N	Înălțimea de la podea la plafon	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O	Înălțimea de încărcare*	524- 643	654- 740	524- 640	654- 736	532- 640	646- 740	532- 637	646- 736	644- 728
P	Volumul maxim încărcare (metri cubi)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
	Spațiu de încărcare (VDA) (metri cubi)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q	Lungime utilă spațiu încărcare la o înălțime de 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
Raza de bracăj (m)										
Din bordură în bordură roți 15"		11.93- 12.06	–	11.93- 12.06	–	13.36	–	13.40	–	–
Din bordură în bordură roți 16"		12.74- 12.83	12.74- 12.83	12.74- 12.83	12.74- 12.83	14.25	14.3/ 13.72	14.30	14.3/ 13.72	14.3/ 13.69
Din bordură în bordură roți 16" (transmisie manuală DRW)		–	–	–	–	–	–	–	–	13.22
Din bordură în bordură roți 16" (transmisie automată DRW)		–	–	–	–	–	–	–	–	14.03

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranțelor de fabricație și se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. *Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spațiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate și rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Disponbil din noiembrie 2020.

Autoutilitară



Autoutilitară cu cabină dublă

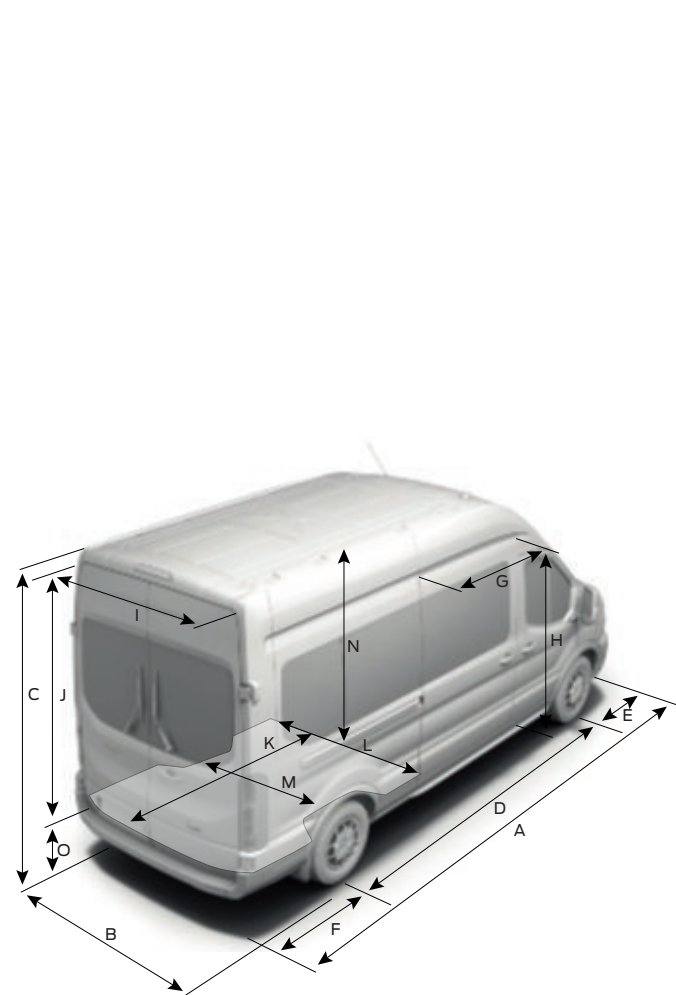
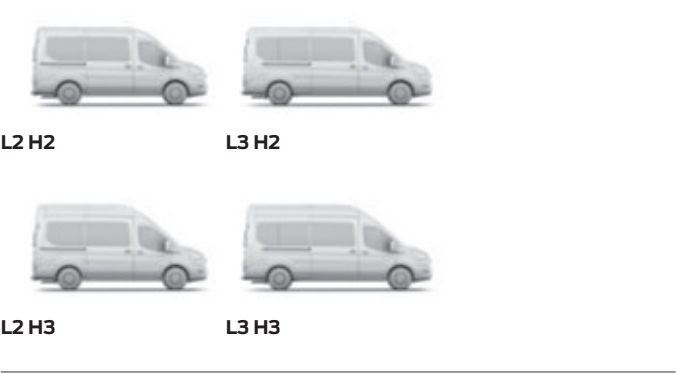


Dimensiuni (mm)

	L2 H2 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L2 H3 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H2 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H3 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L4 H3 Auto- utilitara Kombi/ Kombi M1
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Lăţime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Lăţime totală fără oglinzi (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Lăţime totală fără oglinzi (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C Înălţime totală*	2413- 2530	2447- 2531	2652- 2766	2686- 2767	2411- 2526	2443- 2546	2650- 2762	2682- 2781	2672- 2775
D Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Lăţime maximă a spaţiului util	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Încărcătură de la podea la plafon	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Înălţime de încărcare*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
P Spaţiul maxim de încărcare (metri cubi)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Spaţiu de încărcare (VDA) (metri cubi)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Raza de bracăj (m)									
Din bordură în bordură roţi 15"	11.98	–	11.98	–	13.38- 13.49	–	13.38- 13.49	–	–
Din bordură în bordură roţi 16"	12.65	12.65/ 13.72	12.65	12.65/ 13.72	14.26- 14.33	14.26- 14.33	14.26- 14.33	14.26- 14.33	14.26- 14.33/13.71
Din bordură în bordură roţi 16" (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	3.57/ –

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracţiune faţă, **RWD** = Tracţiune spate, **AWD** = Tracţiune integrală, **SRW** = Roţi spate simple, **DRW** = Roţi spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranţelor de fabricaţie şi se referă la modelele cu specificaţii minime şi nu includ echipamentele suplimentare. *Dimensiunile de înălţime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustraţii sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi.

Kombi



Economia de combustibil şi emisiile de CO₂ Emisii (EU6.2)

	Raport de transmisie ^{ao}	Emisii CO ₂ WLTP (g/km) ^{vo}	Consumul de combustibil WLTP Combinat în l/100 km ^{so}
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi N1			
Tracţiune pe faţă			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	205-215	7.8-8.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	209-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	204-219	7.8-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	207-212	7.9-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	211-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	205-211	7.8-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	206-219	7.9-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	213-226	8.1-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	De comunicat	7.8-10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	277	10.6
Tracţiune spate			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	180-266	6.9-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	220-257	8.4-9.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.73	222-250	8.5-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	210-253	8.0-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	206-257	7.9-9.8

	Raport de transmisie ^{ao}	Emisii CO ₂ WLTP (g/km) ^{vo}	Consumul de combustibil WLTP Combinat în l/100 km ^{so}
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte*	3.73	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	258-296	9.8-11.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	258-296	9.8-11.2

*Disponibil din februarie 2020 de producţie. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ şi consumul de combustibil cu 6 g/km şi respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. ^{ao}Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcţie de model, de sarcina utilă GVM şi de combinaţia motorizare/transmisie. ^{vo}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ şi autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerinţelor tehnice şi specificaţiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 şi (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor uşoare (WLTP), vor avea informaţii privind consumuri de combustibil/energie şi emisii de CO₂ pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) şi WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârşitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparaţia între diferite tipuri de vehicule şi diferiţi producători. Pe lângă eficienţa în ceea ce priveşte combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum şi alţi factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂ şi a autonomiei vehiculului electric. CO₂ reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil şi al emisiilor de CO₂ care conţine date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informaţii, consultaţi „www.ford.ro”. ^{so}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (N1) şi Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerinţelor tehnice şi specificaţiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 şi (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil şi emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul şi nu pentru o anumită maşină. Procedurile de testare standard folosite permit comparaţia între diferite tipuri de vehicule şi diferiţi producători. Pe lângă eficienţa în ceea ce priveşte combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum şi alţi factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie şi a emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil şi al emisiilor de CO₂ care conţine date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informaţii, consultaţi „www.ford.ro”.



Caracteristici şi specificaţii complete (nu se găsesc în broşura tipărită)
Pentru a examina caracteristicile şi specificaţiile complete, descărcaţi broşura digitală sau consultaţi broşura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: www.ford.com sau scanând codul QR.

Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitare potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Autoutilitara Ford Transit a fost proiectată să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unei autoutilitare noi este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

Masa totală maximă autorizată (MTMA) este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală maximă autorizată minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend și Limited vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
Tracțiune pe față					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L2 H3	1098-975	3140	2165-2042	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
310 L3 H3	1041-928	3140	2212-2099	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L2 H3	1299-1176	3365	2189-2066	1750	2050
330 L3 H2	1287-1159	3365	2206-2078	1750	2050
330 L3 H3	1242-1114	3365	2251-2123	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L2 H3	1398-1342	3500	2158-2102	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
350 L3 H3	1342-1286	3500	2214-2158	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L2 H3	1346-1221	3500	2279-2154	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L3 H3	1783-1135	3500	2365-1717	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
430 L4 H3	1791-1637	4300	2663-2509	1850	3000/3300
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3*	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L2 H3	1230-1219	3500	2281-2270	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L3 H3	1176-1164	3500	2336-2324	1850	2150
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcăți vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară cu cabină dublă (7 locuri)					
Tracțiune pe față					
310 L2 H2	978-901	3140	2239-2162	1650	1725
310 L2 H3	936-859	3140	2281-2204	1650	1725
330 L2 H2	1178-1102	3365	2263-2187	1750	2050
330 L2 H3	1136-1060	3365	2305-2229	1750	2050
330 L3 H2	1124-1047	3365	2318-2241	1750	2050
330 L3 H3	1079-1002	3365	2363-2286	1750	2050
350 L2 H2	1314-1238	3500	2262-2186	1750	2150
350 L2 H3	1271-1195	3500	2305-2229	1750	2150
350 L3 H2	1259-1183	3500	2317-2241	1750	2250
350 L3 H3	1215-1137	3500	2363-2285	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1227-1164	3500	2336-2273	1750	2150
350 L2 H3	1184-1152	3500	2348-2316	1750	2150
350 L3 H2	1172-1110	3500	2390-2328	1750	2250
350 L3 H3	1128-1049	3500	2451-2372	1750	2250
350 L4 H3	1018-955	3500	2545-2482	1750	2250
AWD					
350 L2 H2	1144-1097	3500	2403-2356	1850	2150
350 L2 H3	1101-1054	3500	2446-2399	1850	2150
350 L3 H2	1093-1043	3500	2457-2407	1850	2250
350 L3 H3	1049-999	3500	2501-2451	1850	2250
350 L4 H3	935-888	3500	2612-2565	1850	2250

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară Kombi M1 (7 locuri)					
Tracțiune pe față					
310 L2 H2	974-924	3140	2227-2166	1650	1725
310 L2 H3	932-882	3140	2269-2208	1650	1725
350 L2 H2	1311-1261	3500	2250-2189	1750	2150
350 L2 H3	1269-1219	3500	2292-2231	1750	2150
350 L3 H2	1263-1213	3500	2298-2237	1750	2150
350 L3 H3	1218-1168	3500	2344-2282	1750/1850	2150

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi M1 (9 scaune)					
Tracțiune pe față					
310 L2 H2	903-830	3140	2310-2237	1650	1725
310 L2 H3	861-787	3140	2353-2279	1650	1725
310 L3 H2	858-784	3140	2356-2282	1750	1725
310 L3 H3	808-734	3140	2406-2332	1750	1725
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L2 H3	1060-983	3365	2382-2305	1750	2050
330 L3 H2	1055-978	3365	2387-2310	1750	2050
330 L3 H3	1010-933	3365	2432-2355	1750	2050
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L2 H3	1195-1118	3500	2382-2305	1750	2150
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250
350 L3 H3	1145-1068	3500	2432-2355	1750/1850	2250

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi N1 (6 scaune)					
Tracțiune pe față					
350 L3 H2	1221-1159	3500	2341-2279	1750/1850	2250
350 L3 H3	1176-1114	3500	2386-2324	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1200-1104	3500	2396-2300	1750	2150
350 L2 H3	1158-1062	3500	2438-2342	1750	2150
350 L3 H2	1147-1051	3500	2449-2353	1750	2250
350 L3 H3	1102-1006	3500	2494-2398	1750	2250
350 L4 H3	1000-923	3500	2577-2500	1750	2250
370 L3 H2 (N2)	1316-1304	3700	2396-2384	1750	2250
370 L3 H3	1271-1242	3700	2458-2429	1750	2250
430 L4 H3 (N2)	1612-1599	4300	2701-2688	1850	3000
AWD					
350 L2 H2	1082-1070	3500	2430-2418	1850	2150
350 L2 H3	1049-1029	3500	2471-2451	1850	2150
350 L3 H2	1030-1018	3500	2482-2470	1850	2250
350 L3 L3	988-972	3500	2528-2512	1850	2250

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

GTM max. (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁹⁰		Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
			290	310	330	350	430	470	500	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi M1/Kombi N1										
Tracțiune pe față										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	4940	4940	5065	5065	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	5140	5140	5065	5065	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○	–	–	5700	5700	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	5700	–	–	–	EN-BK HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	○	5140	5140	5065	5065	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	4140	4365	4250	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	5140	5140	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	–	–	5065	5065	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	5140	5140	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	○	–	–	5065	5065	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	4140	4365	4250	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	●	–	–	–	5065	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	–	–	4250	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-N0 HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	○	–	–	–	4250	–	–	–	EN-N0 HDT

GTM max. (kg)

			Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
	Raportul de demultiplicare ⁹⁰		290	310	330	350	430	470	500	
Tracțiune spate										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	● / ○	–	–	–	5600	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	● / ○	–	–	–	6500	–	6500	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500/6000	5500	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	7000	–	7000	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500/6300	5500	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	7000	7000	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	6100	6100	–	6100	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5650/6500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	–	–	EN-BC
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁹⁰Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din noiembrie 2020.

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁸⁰		Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
			290	310	330	350	430	470	500*	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi										
Tracțiune pe față										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	2450	2450/1900***/1950***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	2550	2550/2100***/2250****	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***/2100****/2150****	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○	–	–	2800	2800	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	○	2550	2550/2050***/2200****	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***/2100****	–	–	–	EN-BK (HEV1 (NI))/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1650*****/1850/1100***/1150***/1200***	1800*****/1850*****/1950/2050/1250***/1300***	1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200***	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	2550	2550/2150***	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	De comunicat	De comunicat	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	2800	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	2550	2550	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV1 (NI))/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	○	–	–	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	–	–	–	EN-BL (HEV1 (NI))/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	1850/1100***/1150***/1200***/	1950/2050/1250***/1300***	1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200***	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	●	–	–	–	2500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	2800	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	–	–	1700*****/1750*****/1850/1900	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	2800	–	–	–	EN-NO HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	○	–	–	–	1850/1900	–	–	–	EN-NO HDT

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

			Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	
	Raportul de demultiplicare ⁸⁰		290	310	330	350	430	470	500*	Cod
Tracțiune spate										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	● / ○	–	–	–	2800	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	2750/2800	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	● / ○	–	–	–	3000	–	2300	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	2750/2800	–	–	–	EN-BK (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	2750/2800	2400	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	2800/2900	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	3500	–	3500	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	2800/2900	2400	–	–	EN-BL (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	2750/2800	2400	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	2800	–	–	2250	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○	–	–	–	3500	–	3500	3500	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	2800/3000	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	3500	–	–	–	EN-BC
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	2800	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	2800	–	–	–	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁸⁰Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.
Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcăre și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg. *Disponibil din noiembrie 2020. *Numai Kombi MI
****Numai Kombi Van *****DCiV.

Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3*	Standard de emisii	Cod EN
Autoutilitară																			
Tracțiune față																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	HDT Euro 6	EN-NO
Tracțiune spate																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-	HDT Euro 6	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	●	HDT Euro 6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-	HDT Euro 6	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	●	EU 6.2	EN-BC
AWD																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YN

Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3*	Standard de emisii	Cod EN
Autoutilitară cu cabină dublă																			
Tracțiune pe față																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
Tracțiune spate																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	E-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
AWD																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YN

● = disponibilă, - = nedisponibilă. **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **Tracțiune pe față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. *Disponibil începând cu noiembrie 2020.

Disponibilitatea modelelor

			Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
	Raportul de demultiplicare ⁹⁰		290	310	330	350	430	470	500	
Tracțiune spate										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	● / ○	–	–	–	5600	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	● / ○	–	–	–	6500	–	6500	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (M1))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500/6000	5500	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	7000	–	7000	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (M1))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500/6300	5500	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	7000	7000	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	6100	6100	–	6100	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5650/6500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	–	–	EN-BC
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁹⁰Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.
*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din noiembrie 2020.

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Roți					
Oțel – 15"x6½" (echipate cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard doar pentru seriile 290 și 310 și nu este disponibil dacă este specificat cu transmisie automată)	●	●	–	–	D2SAG
Oțel – 16"x6½" (echipate cu anvelope 235/65 R16C BSW)* (seria 290 și 310 cu transmisie automată: anvelope 215/65 R16C) (standard doar pentru modelele 330 și 350 și pentru seria 290 și 310 când este specificat cu transmisie automată).	●	●	–	–	D2XAD
Oțel – 16"x6", roți duble spate, capace pentru butuc pe roțile din față (echipate cu anvelope 195/75 R16 BSW)* (standard doar pentru seria L4 (LWB-EF) 430 și 470 și opțional doar pentru seria L4 (LWB-EF) 350 RWD)	○	○	○	–	Roți - capac pentru butuc D2XCS/ J4VAC - D5AAV
Aliaj – 16", 10 spițe (cu anvelope 235/65 R16 BSW)*	–	–	–	●	D2XBR
Aliaj – 16"x6½", 5 spițe (echipate cu anvelope 215/65 R16C)* (nu este disponibil pentru modelele L4 (LWB EF)) (seria 290 și 310: anvelope 215/65 R16C BSW; seria 330 și 350: anvelope 235/65 R16C BSW)	–	○	●	–	D2XD7
Capace roți – Pe jumătate	●	–	–	–	D5AAG
Capace roți – Complet	○	●	–	–	D5AAB
Prezoane blocante	–	□	●	●	D5EAD
Rezervă – Oțel de dimensiuni normale cu set de scule (nu este disponibil pe seria L3 (LWB) 310 pe Kombi M1)	○	○	○	○	D17AD
Trusă de umflare anvelope	●	●	●	●	AHTAB
Caracteristicile de design					
Caroserie – H2 (acoperiș mediu) (nu este disponibil pentru L4 (LWB EF))	●	●	●	●	A1FAE
Caroserie – H3 (acoperiș înalt) (standard pentru L4 (LWB EF), și nu este disponibil pentru variantele L2 (MWB) 290)	○	○	○	○	A1FAC
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnllizare laterale integrate	●	●	●	●	–
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	–	BSHBW
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○ / □	●	●	–	BSHDJ
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○ / □	○ / □	○ / □	●	BSHBJ
Bandouri laterale – late, de culoare proprie	●	●	●	●	BMBBK
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie	●	●	–	●	CLFBW
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoarea caroseriei	–	–	●	–	CLFKG
Bară de protecție spate – de culoare proprie cu treaptă integrată	●	●	●	●	CLMAW
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	●	–
Mâner al ușii de încărcare/hayonului – de culoare proprie	●	●	●	●	–
Grilă din față – de culoare proprie	●	–	–	–	BLDCF
Grilă din față – de culoare proprie cu chenar Chrome	–	●	●	–	BLDAB
Grilă din față – de culoare proprie cu sigla FORD	–	–	–	●	BLDBY
Geamuri cu tentă colorată – integral	●	●	●	●	B2GAB
Geam opac spate (nu este disponibil pentru autoutilitară cu cabină dublă)	○	○	○	○	B2GAE
Apărători pentru noroi – în față	○	○	○	○	A3EAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. *Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Vopseaua					
Vopsea - metalizată	○	○	○	○	AD4AC
Pachetele opționale					
Pachet flexibil marketing CV-Specific 1 – Panou pe toată înălțimea pereților spate, podeaua spațiului de încărcare ușor de curățat , rezervor unic de combustibil cu capacitate extinsă (doar pentru RWD 2WD) și lămpi cu LED-uri pentru compartimentul de încărcare (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	AGJAB
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	○	–	ABSAH
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie și, dacă nu este specificat deja, lămpi de ceață față	○	○	○	●	ABSAJ
Pachet Visibility 3 – alertă pentru păstrarea benzii de rulare (inclusiv faza lungă automată), cameră retrovizoare, parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, panou de instrumente de serie înaltă, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie (disponibile doar dacă sunt specificate pachetele ICE 20, 21, 24 și 25)	–	○	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. *Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Asistență pentru șofer					
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	○	●	●	●	GTDAB
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul (include funcționalitatea Trailer Tow, dacă este specificată cu dispozitivele de remorcare și, dacă nu sunt specificate, oglinzile laterale încălzite, pliabile electric, reglabile electric și încălzite)	○	○	○	○	HLLAH
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include faza lungă, combinație de instrumente de serie superioară, parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Asistență pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Asistență pre-coliziune (1) cu detectarea pietonilor, volan îmbrăcat în piele și Alertă pentru păstrarea benzii de rulare (2)	○ / □	○ / □	□	□	FBFAH
Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) ²⁾ (cu funcție de protejare a pietonilor), volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (atunci când este echipat cu motor EU6.2)	○	○	○	○	GTDAC
Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) ²⁾ și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)	□	□	□	□	GTDAX
Control al accelerației	○	○	○	○	C7JAB
Cameră retrovizoare (include un LED amplasat central la înălțime) (include funcționalitatea de vizualizare în diviziune, atunci când este specificată împreună cu camera video frontală)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAR
Cameră frontală panoramică cu vizualizare în diviziune (include cameră retrovizoare panoramică)	○	○	○	○	J3QAC
Senzori de distanță pentru parcare – față și spate (include lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate)	○ / □	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Asistență la parcare laterală (include senzori de parcare exteriori față și spate)	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNRAB
Asistență activă pentru parcare (îmbunătățită) – incluzând asistență la parcare perpendiculară, asistență la ieșirea din parcare și asistență la parcare laterală (indisponibil pe seria 310)	○	○	○	○	HNSAB

Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Limitator de viteză – 90 km/h (doar pentru autoutilitară, autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1)	○	○	○	○	DCFAH
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h (doar pentru autoutilitară și autoutilitară cabină dublă)	○	○	○	○	DCFAF
Limitator de viteză – 120km/h (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă)	○	○	○	○	DCFAE
Limitator de viteză – 130 km/h	○	○	○	○	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h	○	○	○	○	DCFAL
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare remorci Ford) (nu este disponibil pentru modelele 310 pe Kombi M1) (disponibil doar pentru autoutilitară cu cabină dublă cu AWD pentru seria 350 sau pentru seria FWD L4 350)	□	□	□	□	C2DAB
Iluminatul exterior					
Faruri – faruri de zi	●	–	–	–	JBCAB
Faruri – faruri de zi cu LED-uri	□	●	●	●	JBCAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi	●	●	–	●	JBBAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi cu LED și statice la viraje	○	●	–	●	JBDAR
Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă	○	○	●	○	JBBAC
Faruri – quad beam	●	○	–	○	JBDAV
Faruri – reglarea poziției farurilor	●	●	●	●	JEAAB
Faruri – pornire/oprire automată	□	□	□	●	JEDAC
Faruri – cu stingere întârziată, după 30 de secunde	●	●	●	●	–
Lumini de fundal – LED amplasat central	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Lumini de ceață – în față	○ / □	●	●	●	JBKAB
Lămpile de semnalizare a plafonului (doar pentru variantele DRW ale modelelor autoutilitară și Kombi N1)	●	●	●	–	JBP AE
Lămpile de margine laterale (doar pentru modelele L4 (LWB-EF))	●	●	●	–	JDCAB
Suspensie					
Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale variabile, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate.	●	●	●	●	–
Indicatoare de bord și comenzi					
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (standard pentru variantele M1)	○	○	○	○	DI9AC
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore (nu este disponibil pe derivatele FWD când este specificat cu transmisie automată)	○	○	○	○	HDKAD
Tehnologie					
Mod de șofat selectabil	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului.

Performanță și eficiență

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzi					
Computer de bord (distanță de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)	●	●	●	●	HEBAD
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●/□	●/□	●	●	DEAAD
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Baterie – baterie Twin H8 AGM cu ciclu extins (baterie de mare capacitate)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternator – putere utilă standard de 165 Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și variantele AWD cu motoare norma 6.2) (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi și Kombi M1)	●	●	●	●	HUAAB
Alternator – putere utilă extra 250 de Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și opțional pe variantele FWD/RWD cu motoare norma 6.2)	●	●	●	●	HUAAD
Tehnologie					
Filtru cu senzor de prezență apă în combustibil	●	●	●	●	–
● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.					

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Confortul interior					
Mâner de sprijin la urcare – amplasat pe stâlpul B (autoutilitară)	●	●	●	●	–
Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	–
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	–	–	B5LAC
Torpedo – Cu încuietoare, cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	–	●	●	●	B5LAB
Consola panoului de de bord AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	A64AB
Consolă de plafon	●	●	●	●	B5VAB
Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	–
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (150W)	○/□	○/□	○	○	J3EAB
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (400W)	○	○	○	○	J3EAC
Punct de alimentare – 12V (amplasat în partea din spate)	○	○	○	○	J3FAB
Oglindă retrovizoare (indisponibil cu perete despărțitor fără geam)	●	●	●	●	BSBAB
Pachet fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	B5AAB
Depozitare – buzunare harta pe ușa din față	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	–

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Sisteme audio și de comunicații					
Radio simplu DIN AM/FM, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (nu este disponibil pentru Kombi M1)	●	●	–	●	ICFAN
Radio simplu DIN AM/FM cu DAB, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antenă GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod®	○	○	–	○	ICFAP
Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (indisponibil pentru Kombi M1)	○	○	–	○	ICFAS
Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod®	○	○	–	○	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (indisponibil pe Kombi M1)	○	○	–	○	ICFAW
Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare)	○	○	–	○	ICFAX
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare)	○	○	●	○	ICFA0
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, pilot automat inteligent adaptiv, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare)	○	○	○	○	ICFA1
Controlul climatizării					
Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen	○	●	●	●	AC--B
Aer condiționat – spate, inclusiv aerul condiționat față	○	○	○	○	GIEAB
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	G2AAE
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC)	●	–	●	–	G2AAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil	○	○	○	○	GZAAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală	○	○	○	○	GZAAM
Lumini de interior					
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	–	JCFAF
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hârtii	–	●	●	●	JCFAC
Lumini ambientale – scaune spate, cu reducere graduală a luminii (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi și autoutilitară Kombi)	●	●	●	●	JCJAJ
Lumini ambientale – iluminare spațiu pentru picioare (numai pentru ușa de încărcare laterală)	–	●	–	●	–
Lumini pentru compartimentul de încărcare	●	●	●	●	JCMAB
Luminile compartiment de încărcare – LED (doar autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă)	○/□	○/□	○/□	○/□	JCMAD
Sistem interior economie lumini/baterie – 10 min	●	●	●	●	JBWAT
Sistem interior economie lumini/baterie – 30 min	○/□	○/□	○/□	○/□	JBWAK
Grup lumini interior (doar autoutilitară) (indisponibil cu sertar plafon BD7AE)	○	○	○	○	JCBAC
● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.					

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Scaunele					
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	●	●	●	FS--B/FS--G/ BYPAY/BVNAB
Scaun al șoferului – 8 poziții încălzit (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	FS--B/FS--G/ BYPAY/BY1AB/ BVNAB
Scaun șofer – 10 poziții încălzit (în față/în spate, înclinare, în înălțime, aplecare și zona lombară), încălzit, cu cotieră	–	○	○	–	FS--B/FS--G/ BYPAM/BY1AB/ BVNAB
Scaun pasager față – simplu, 2 poziții (față/spate)	○	○	–	–	FS--B/BYQBD
Scaun pasager față – simplu, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră	–	–	–	○	FS--B/BYQAZ/ BVPAB
Scaun pasager față – simplu, 8 poziții încălzit (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră	○	○	–	○	FS--B/BYQAZ/ BY2AB/BVPAB
Scaun pasager față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	●	●	●	●	FS--G/BYQAB/ BW7AB
Scaun pasager față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	○	○	○	○	FS--G/BYQAB/ BY2AB/BW7AB
Pachet 1 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2) (doar varianta L3 (LWB) 350)	○	○	○	○	BYYAB
Pachet 1 scaun spate autoutilitară Kombi M1 – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2)	●	●	●	●	BYYAB
Pachet 2 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	●	BYYAC
Pachet 2 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	○	○	○	○	BYYAC
Pachet 2 scaun spate Kombi N1 – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	–	BYYAC
Pachet 3 scaun spate Kombi M1 – al doilea și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	–	BYYAD
Pachet 4 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune înguste, și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	●	BYYAE
Scaune spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (doar pentru Kombi M1)	–	○	○	●	BWFAB
Indicatoare de bord și comenzile					
Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru AWD, nu este disponibilă pe variantele de motorizare EU6.2)	●	●	●	●	–
Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare EU6.2 2WD și toate motorizările HDT6)	●	●	●	●	–
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi	●	●	●	●	GRAAF
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică	●	●	●	–	CFFAB
Ștergătoare – de parbriz, cu senzor de ploale (inclusiv faruri automate)	□	□	□	●	CFFAE
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (disponibile doar pentru varianta cu uși spate sau hayon cu geam) (standard pentru autoutilitara Kombi și Kombi M1 și N1)	○	○	○	○	CFEAD
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	–	–	–	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	●	●	●	GTAAE
Nucă a schimbătorului de viteze – poliuretan	●	●	–	●	CAEAC
Nucă a schimbătorului de viteze – îmbrăcată în piele	–	–	●	–	CAEAB
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	●	B2CAF

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Tehnologie					
Rezervor combustibil simplu – 70 de litri (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD are o capacitate de 75 de litri)	●	●	●	●	GBAAB
Rezervor simplu extins de combustibil – 95 litri (nu este disponibil pentru Kombi sau autoutilitară Kombi)	○	○	○	○	GBAAC
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	GBZAJ
Capac Ford Easy Fuel – fără încuiere	○	○	○	○	GBZAK
Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri	●	●	●	●	–
Sistem de pornire/oprire automată	●	●	●	●	DECAU
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Codul MFC
Siguranță					
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Controlul virajelor ¹⁾	●	●	●	●	–
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●	–
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	–
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●	–
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – pentru șofer ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – pentru pasagerul din față ^{•1)} (include funcția de dezactivare a airbagului pentru pasagerul din față) (standard pentru variantele M1)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbaguri frontale și cortină ¹⁾	○	○	○	○	CP1AB/CQ2AB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rului inerțial (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pe cel de-al doilea rând de scaune ¹⁾ – (doar pentru Kombi, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă)	●	●	●	●	CPSAB
Extinctor (6kg)	●	●	●	●	AHKAJ
Trusă de prim ajutor	○	○	○	○	AHQAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece acestea nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. ***Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Codul MFC
Securitate					
Alarmă – de perimetru	○	○	○	○	HNAAD
Alarmă – categoria 1A Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare exclusiv din metal și uși spate fără geam)	○	○	○	○	HNAAG
Alarmă – categoria 1B Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare din oțel cu geamuri pe toate laturile și uși spate fără geam)	○	○	○	○	HNAAN
Alarmă – categoria 1C Thatcham (autoutilitară cu cabină dublă) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă)	○	○	○	○	HNAAQ
Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)	●	●	●	●	–
Încuietori – închidere centralizată electrică	●	●	●	●	CBAAB
Încuietori – încuietori electrice la uși, protejate cu montași întăriți	○	○	○	○	CBAAM
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă	●	–	–	–	CBFAQ
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă	□	●	●	●	CBFAJ
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară) descuiere în 2 etape*	●	●	●	●	CB4AB
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi), descuiere în 2 etape*	●	●	●	●	CB4AC
Încuietori – descuiere configurabilă independentă de descuierea ușii șoferului*	○	–	–	–	CB4AD
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară), descuiere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	–	–	–	CB4AH
Încuietori – reîncuiere automată; reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă	●	●	●	●	CB1AB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor	●	●	●	●	CBCAB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire	○	–	–	–	CBCAE
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere automată la trântire (doar autoutilitară)	□	–	–	–	CBCAF
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară), ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)	●	●	●	●	CBBAE
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară Kombi); ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)	○	○	○	○	CBBAE
Încuietori - încuietoare Power lock, single locking (indisponibil pe cabină dublă)	○	○	○	○	CBSAC
Încuietori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	●	–
Grilaj de protecție pentru geamul din spate (necesită lunetă fixă B3HAC)	○	○	○	○	BPDAB
Frâne					
Circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹Funcție de siguranță, ²Funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. ***Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Caroserie					
Uși – ușă de încărcare pe parte pasagerului (culisantă)	●	●	●	●	A4LAB
Uși – ușa de încărcare laterală a șoferului (nu este disponibilă nici pe seria L2 (MWB) 310, nici pe modelul autoutilitară cu cabină dublă L4 (LWB-EF))	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	A4LAC
Treapta de putere – Ușa de încărcare laterală a pasagerului (doar pentru modelele autoutilitară RWD)	○	○ / □	○	–	BPLA5
Uși – Uși spate fără geam, articulate pentru deschidere de 180°, oprire pozitivă la 90° (doar pentru modelele L2 (MWB) și L3 (LWB))	●	●	●	●	A6KAB
Uși – Uși spate fără geam, cu balamale pentru deschidere maximă la până la elementele magnetice de retenție a ușii (nu sunt disponibile pe modelele L2 (MWB), optionale pe modelele L3 (LWB) și standard pe L4 (LWB-EF))	○	○	○	○	A6KAE
Uși – cu geam și degivrare (standard pentru Kombi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Uși – Ușă laterală electrică cu sistem de acționare cu Close Assist (nu este disponibilă la modelele autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1 sau la versiunile autoutilitară L2 (MWB), autoutilitară Kombi și Kombi M1)	○	○	○	○	A6QAJ
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (include uși de încărcare laterale)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului, fixe (doar cu ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului)	○	○	○	○	B3AAH
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, fixe	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, glisante	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, fixe	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, glisante	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale – al treilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Geamuri laterale – al patrulea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi L3 (LWB))	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Protecție completă la coroziune a șasiului	○	○	○	○	CJHAB
Scut motor (nu este disponibil cu transmisie automată cu 10 trepte)	○	○	○	○	ATCAH
Covorașe și capitonaj					
Podea – Cabină, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitară)	●	●	●	●	BBKAC
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitara Kombi, Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	BBKAE
Plafon – cabină, turnat (doar pentru autoutilitară, Kombi și autoutilitară Kombi) (opțional Kombi M1)	●	●	●	●	BBZAC
Capitonajul plafonului – extins, turnat (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă) (opțiune pentru autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	BBZAH
Plafon – toată lungimea, turnat (doar pentru Kombi M1) (opțiune pentru Kombi N1 și autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	BBZAE
Certificare					
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Șasiu					
Ax față cu diferențial cu alunecare nelimitată	●	●	●	–	EGKAB
Ambreiaj mecanic ax față diferențial cu alunecare limitată (mLSD)	–	–	–	●	EGKAC
Elementele funcționale în exterior					
Apărători pentru noroi – în spate	●	●	●	●	A1KAB
Bara de remorcare cu control al balansării remorcii și conexiune electrică cu 13 pini (poate fi necesar tahograf) (nu este disponibilă pe varianta L4 (LWB-EF) 350 pe variantele autoutilitară cu cabină dublă sau L2 (MWB) și L3 (LWB) Kombi M1)	○	○	○	○	C1DAB
Scară spate (disponibilă doar cu uși spate cu articulație de 180 °) (nu este disponibilă pentru modelele H3)	○	○	○	○	B1OAB
Compartiment de încărcare					
Perete despărțitor – fără (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	●	A6AAA
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	●	●	●	●	A6ABD
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABE
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABB
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABC
Perete despărțitor – turnat, cu geam (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi N1 și autoutilitară Kombi) (opțiune pe autoutilitară Kombi M1)	●	●	●	●	A6AAW
Capitonaj integral pe peretele din spate placat până la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi, opțional pentru autoutilitară)	●	●	●	●	BBAAG
Perete spate complet capitonat pe înălțime cu capace pentru pasajele roților (doar pentru autoutilitară)	○ / □	●	●	●	BBAAD
Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)	○ / □	●	●	●	BDIAJ
Set de protecție a zonei de încărcare – perete spate capitonat pe toată înălțimea, podeaua compartimentului de încărcare și bride de fixare în podea ușor de curățat (nu sunt disponibile cu încălzirea compartimentului din spate) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDMAB
Compartimentul de încărcare – bride de ancorare conforme cu DIN 75410	●	●	●	●	BDEAB
Pachet de asigurare a încărcăturii (rafturi interioare) (disponibil doar cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDSA4
Separator de spațiu de încărcare (disponibil numai cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BHLAG
Podea flexibilă (doar pentru autoutilitară) (include ușa de încărcare laterală pe partea șoferului, dacă nu este deja specificată)	○	○	○	○	BDIA1
Sistem de gestionare a încărcăturii 1 (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDSAD
Sistem de gestionare a încărcăturii 2 (doar pentru autoutilitară) (disponibil doar pentru variantele L2 H3 MWB Acoperis înalt)	○	○	○	○	BDSAE
Rack de plafon interior (doar autoutilitară) (doar varianta H3)	○	○	○	○	BD7AE
Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Accesorii

	Disponibilitate	Numărul piesei (FINIS)
Denumirea piesei		
Suport portbagaj exterior L2	○ A	1816678
Suport portbagaj exterior L3	○ A	1816680
Grilajul de protecție pentru geamul din spate	○ / ○ A	1838135
Brink®+ bară de tractare, fixe	○ A	1855715
Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, LHD	○ A	1855712
Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, RHD	○ A	1855713
ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri deschis	○ A	1856560
ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri închis	○ A	1856561
Dispozitiv Bosch® de avertizare pentru marșarier	○ A	1713304
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, față	○ A	1855856
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, spate	○ A	1855854
Jante aliaj de 16" cu 5x2 spițe	○ / ○ A	1842987
Piulițe blocare roți, set de 4	○ / ○ A	1763879

○ = opțiune, contra cost ○ A = accesoriu opțional, contra cost, +Vă rugăm să consultați coperta spate pentru informații privind garanția.

Opțiuni speciale ale vehiculului

	Codul SVO	Ambiente	Trend	Limited (nu Kombi NI)	Trail	Cod MFC
Caroserie						
Fără scaun al pasagerului (fără piedestal) (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă)	A304	○	○	–	–	FS--C
Acces la rezervă cu ușile spate închise (nu este disponibil a fi comandat împreună cu bara de tractare Ford) (nu este disponibil pentru seria L4 (LWB EF) 430 și 470 autoutilitară și Kombi și pentru variantele L3 (LWB) 310 Kombi M1)	A532	○	○	○	–	D17BF
Uși de marfă spate fără geam 250 de grade (Includ ușă de încărcare marfă pe partea pasagerului (glisantă) doar pentru autoutilitara)	H250	○	○	○	–	A6KAP
Senzori de distanță pentru parcare – față și spate, configurabili (includ lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate) (diponibile de asemenea ca parte a unui pachet opțional)	A095	○	○	–	○	HNLAD
Pachet bară protecție contrast – bare de protecție față și spate culoare contrast (doar pentru Van, Kombi M1, Kombi NI)	PX	○	○	–	–	AALPX
Sistemul electric						
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm (indisponibil cu transmisii automate)	A003	○ / □	○ / □	–	–	DCNAB
Baterie simplă AGM cu ciclu extins H8 95Ah (include baterie pornire la rece -20 grade C)	A739	○ / □	○ / □	–	–	HTCAH
Panou auxiliar de siguranțe	A526	○ / □	○ / □	○	○	JZGAB
Pachetul de pregătire Beacon – Comutator și cabluri față și spate (include panou auxiliar de siguranțe (A526)) (nu poate fi comandat cu aer condiționat pentru spate)	A606	○	○	–	–	JZFAC
Pachet utilitar Switch Pack – oferă comutatori adiționali pentru caracteristicile auxiliare date de convertori (include panou auxiliar de siguranțe (A526))	A626	○	○	○	○	JZFAF
Control touchscreen – adauga un touchscreen adițional în locul oglinzii retrovizoare include panou auxiliar de siguranțe (A526))	A636	○	○	○	○	JZFAG
Indicator de rotire montat pe plafon (disponibil doar pe Kombi NI, autoutilitară Kombi și Kombi M1)	A652	○	○	–	–	JDFAC
Modul de interfață programabil	–	○	○	○	○	JRSAB
Conector de interfață cu înaltă precizie (oferă o gamă de semnale și convertizoare electrice (include panou auxiliar de siguranțe (A526)	A608	○ / □	○ / □	–	–	JZDAE
Componentele electrice pentru sistemul de tractare a remorcii (conector și cabluri) fără bară de remorcare (doar pentru autoutilitara L2 (MWB) și L3 (LWB))	A055	○	○	○	–	CIDAD
Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților	A540	○ / □	○ / □	–	–	JZAAC
Convertor – sistem de alimentare de mare putere – îndeplinește cerințele privind priza de forță de mare putere, echipând vehiculele cu două baterii AGM cu ciclu de reincărcare, de înaltă performanță (2 x 95Ah), alternator de 240A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei	A550	○	○	–	–	JZXAC
Altele						
Linie de service – asigură podea antiderapantă, câptușeală laterală, dulapuri de depozitare, rafturi cu închidere și vană de evacuare și ventilare (doar pentru autoutilitara L2 FWD)	A6	○	○	–	–	AALE6
Express Line – asigură podea de 9 mm cu acoperire impermeabilă și antiderapantă, câptușeală din polipropilenă (PP) și șine de încărcare medii și înalte (disponibilă doar pentru autoutilitară, nu este disponibilă pe modelele 470 LWB-EF)	E1	○	○	–	–	AGAAF
Cântar onboard (autoutilitară și cabină dublă)	OBS	○	○	○	○	HLKAC
Inițiere manuală regen.	A660	○	○	○	○	A6YAB
Pachet Express Delivery Van / Sistem Compartiment de încărcare 1 (necesită ușă încărcare laterală) (include perete despărțitor, headliner parțial, șine marfă)	–	○	○	○	○	AGAAAX
Vopsea						
Vopsea specială, 134 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii♦	Diverse	○	○	–	○	Diverse

○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
♦Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Pașii următori



Pentru specificații complete, descărcați broșura digitală sau vizualizați broșura interactivă pentru a beneficia de toate informațiile despre modelul dumneavoastră Ford. Vă rugam descărcați de pe www.ford.ro



testează
Vizitați dealerul Ford pentru vehicule comerciale și testați personal un Ford Transit. Găsiți un dealer local de vehicule comerciale Ford pe www.ford.com



configurați
Configurați și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit pentru anumite specificații și vedeți cum arată pe www.ford.com



contactați
Telefon 037723FORD (0372373673)
email la crco@ford.com



dețineți
Atunci când conduceți noul dumneavoastra vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții, iar în cazul în carenoul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc in care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



finanțați
Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.
Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de inchiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot sa fie adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoane juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



FordPass este o nouă platformă care va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicule și finanțe, informații despre distribuitori și o serie de ghiduri utile.
Accesul Live Traffic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație Sync 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

Echipament opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208499, FoE Y57U
0421/ROU ro
August 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

