



TRANSIT CUSTOM



VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

Henry Ford

CUPRINS

Plug-in Hybrid	2	Base.....	34
Interior	4	Trend.....	36
Spațiu de încărcare.....	6	Limited.....	38
Kombi	10	Trail	40
Seriile Trail.....	14	Active.....	42
Seriile Active	16	Sport	44
Motorizări.....	18	Culori și tapițerie.....	46
Costul de proprietate.....	21	Personalizare	48
Audio și comunicații.....	22	Dimensiuni	50
Tehnologii de asistență a șoferului.....	24	Specificații.....	52
Funcții care vă ușurează viața.....	32		



Sus: Transit Custom Limited L2 H2 Van cu acoperiș înălțat (opțiune) în culoarea nemetalizată Frozen White.

Stânga: Transit Custom Sport L1 H1 Double Cab-in-Van cu faruri bi-xenon, lumini de zi LED și lumini cu funcție cornering (opțiune) în culoarea metalizată Agate Black (opțiune).

Modelul prezentat mai sus este Transit Custom L2 H1 Kombi Trend cu jante de 6" cu 5x2 spițe (opțiune) în culoarea metalizată Orange Glow (opțiune).



Plug-in Hybrid

Cu sistemul său avansat de propulsie hibridă, noul Transit Custom Plug-in Hybrid are o autonomie de emisii zero până la 42 km la care se adaugă o flexibilitate a intervalului de până la 500 km furnizată de un motor 1,0L Ford EcoBoost, compact, eficient și care a câștigat mai multe premii*. Roțile din față sunt acționate exclusiv de un motor electric, mai degrabă decât motorul pe benzină, iar puterea motorului este asigurată de un pachet de baterii Lithium-Ion cu răcire lichidă de 13,6 kWh. Pachetul a fost poziționat cu grijă sub podea pentru a păstra tot spațiul cabinei vehiculului dar și o sarcină utilă de până la 1,000 kg. Datorită tehnologiei geofencing condusul în zonele cu restricții de emisii este acum și mai simplu. Tourneo Custom PHEV poate comuta automat în modul EV Now atunci când conduceți printr-o zonă controlată, cum ar fi o zonă cu limită de emisii.

Modelul prezentat este Transit Custom Van Limited Plug-in Hybrid cu funcția Active Park Assist (opțiune) în culoarea caroseriei Chrome Blue (opțiune).

*Pentru informații referitoare la consum și emisii, vă rugăm consultați secțiune de specificații.
**Timpul de încărcare specificat se referă la încărcarea bateriei de înaltă tensiune dintr-o stare complet descărcată utilizând un cablu de încărcare în Modul 2 (240 V). Timpul de încărcare pot varia în funcție de calitatea dispozitivului de încărcare și a rețelei de alimentare.
†Capacitatea de încărcare și încărcătura sunt limitate de greutatea și distribuția greutății.



Birou pe roți

Noul și excepționalul Ford Transit Custom stabilește un nivel de referință pentru vehiculele din clasa sa. Confortabil, durabil și prevăzut cu multe tehnologii avansate orientate spre șofer, inclusiv cel mai nou sistem al nostru de divertisment și conectivitate, Ford SYNC 3 controlat prin voce, biroul dumneavoastră pe roți tocmai a devenit mai bun.



Depozitarea în cabină

Cabina orientată spre șofer a Transit Custom are nenumărate soluții de depozitare utile pentru sticle, dispozitive mobile și documente.



Scaunul dublu pentru pasagerii din față cu măsuță pliabilă

O măsuță pliabilă, integrată în spătarul scaunului dublu pentru pasagerii din față, este suficient de mare pentru a găzdui un laptop. (Standard pentru Limited)

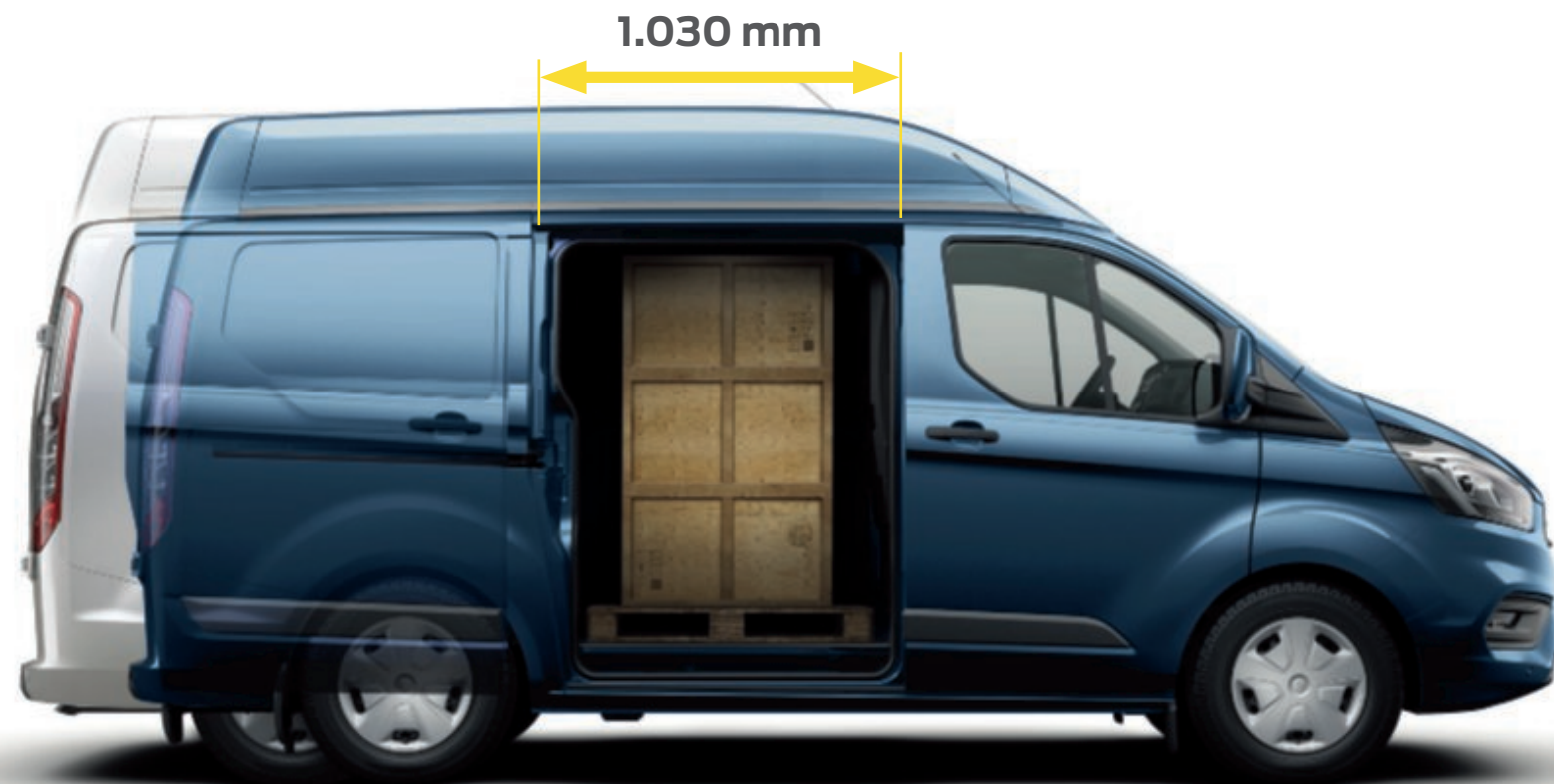
Modelul prezentat este Transit Custom Van Limited cu sistem Ford SYNC 3 cu Control Vocal și display tactil de 8" (20.3 cm) (opțiune) și cutie automată (opțiune).

Design inteligent

Gestionarea spațiului de încărcare

Nu există niciun compromis în ceea ce privește cel mai important aspect al muncii dumneavoastră: maximizarea spațiului util și ușurința cu care îl puteți folosi.

- De la 6,0 până la 8,3 metri cubi de spațiu (de la L1 H1 până la L2 H2)
- Perete de compartimentare conform DIN/ISO cu înălțime integrală (standard)
- Capacitate de 3 europaleți
- Lungime utilă de 3 metri cu perete despărțitor prin care poate să treacă încărcătura (3,4 m la L2)
- Înălțime utilă până la 1.778 mm (H2)
- Puncte de ancorare a încărcăturii aflate în laterale care respectă DIN/ISO
- Protecție din placă dură cu înălțime integrală sau până la jumătate
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)



L1 4.972 mm

L2 5.339 mm

H1 1.922-2.020 mm

H2 2.280-2.389 mm



Accesul ușor la încărcătură

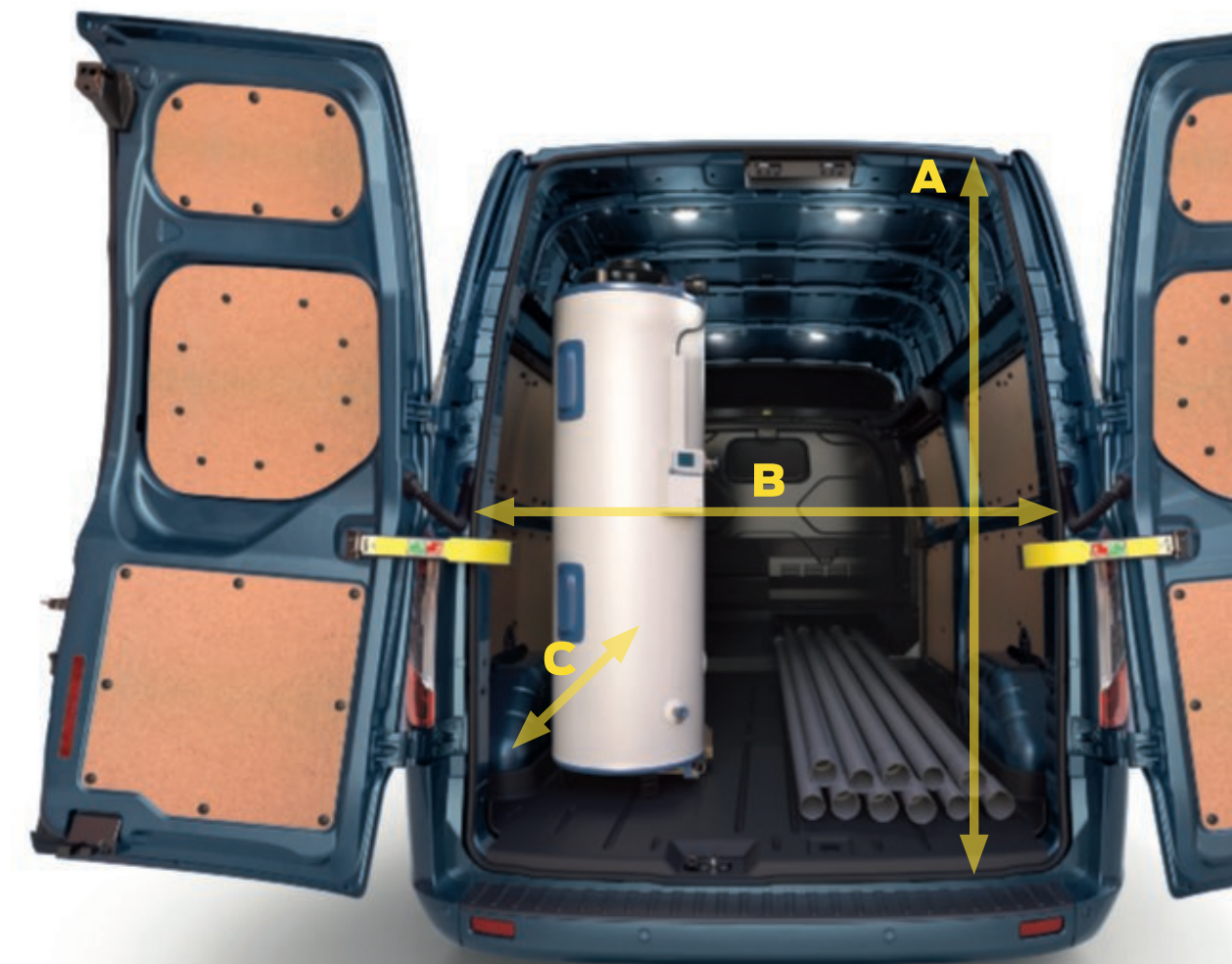
Cu înălțimi mici de încărcare, o ușă glisantă de dimensiunea unui palet pe partea șoferului (opțiune pentru autoutilitară) și a pasagerului, plus ușile din spate cu deschidere largă pe balamale la 180°, noul Transit Custom vă permite să beneficiați la maximum de tot acest spațiu.

- Brațele opritoare unice ale ușilor din spate pot să fie blocate la 90°
- Hayon în spate, cu geam sau fără geam**
- (numai modelele H1)
- Înălțime mică de urcare prin spate în zona de încărcare
- Iluminare cu leduri a spațiului util (opțiune)***
- Uși de încărcare laterale glisante duble (opțiune) (1.030 mm – autoutilitara/930 mm – Kombi, DCiV)
- Un al doilea rând de geamuri pe ușile de încărcare laterale (opțiune pentru autoutilitară)

*Ușile din spate pentru Kombi M1/autoutilitara Kombi M1 se deschid numai la 90°.
**Hayonul cu geam este o opțiune pentru autoutilitară, autoutilitara cu cabină dublă, nu este disponibil pentru modelele L1 270/280 Ambiente, Trend și autoutilitara cu cabină dublă Sport.
***Nu și pentru Kombi sau autoutilitara Kombi.

Ușile de încărcare din spate

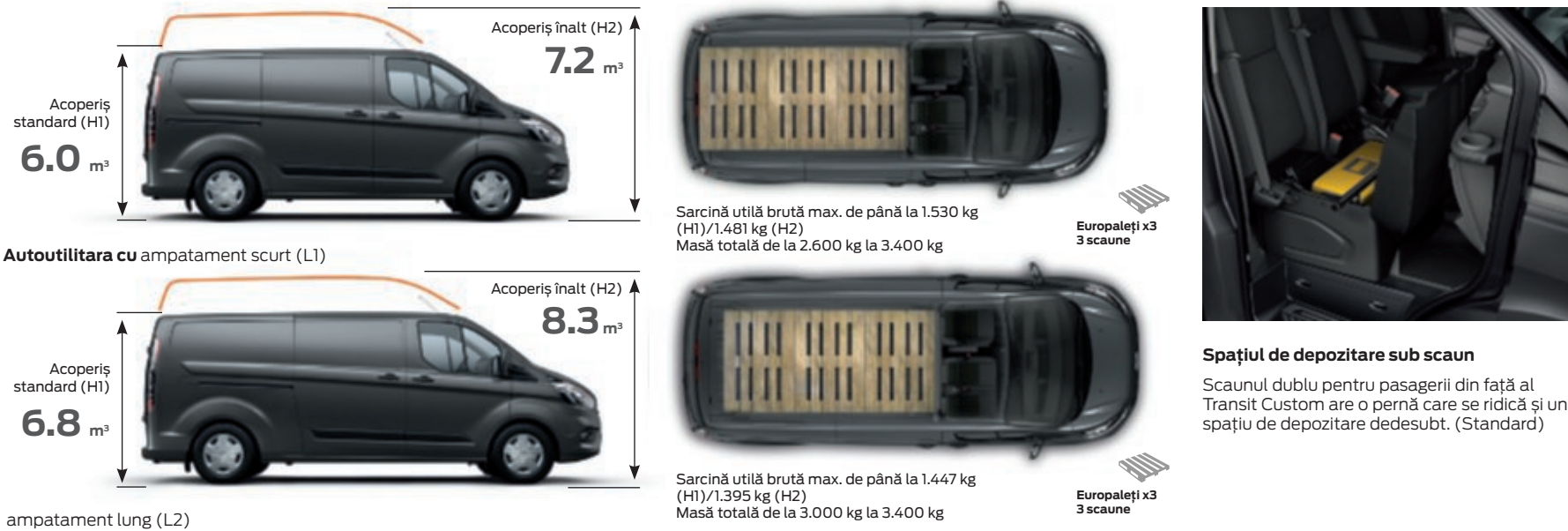
Ușile de încărcare din spate ale Transit Custom pot să fie blocate deschise la 90° sau deschise complet la 180° pentru acces nerestricționat. (Standard. Ușile pentru Kombi M1/autoutilitara Kombi M1 se deschid numai la 90°)



A: 1.778 mm H2 B: 1.775 mm C: 3,4 m

(L2 cu perete despărțitor prin care poate să treacă încărcătura)

Capacitatea de încărcare și sarcina utilă a autoutilitareii





Membru al echipei

Mai mulți pasageri. Mai multe echipamente. Mai multe posibilități

Transportați o echipă pe șantier, apoi rabatați sau scoateți scaunele din spate pentru un spațiu util maxim. Sau utilizați-o ca autoutilitară în timpul săptămânii și montați scaune pentru transportul familiei și al prietenilor în weekend. Orice doriți, Transit Custom Kombi și autoutilitara Kombi oferă flexibilitate remarcabilă pentru dumneavoastră și afacerea dumneavoastră.

Transit Custom L1 H1 Kombi Trend cu jante de aliaj de 16" și 5x2 spițe (opțiune).

Luați loc

Flexibilitatea este standard la modelele Transit Custom Kombi cu funcție dublă. Transportați pasagerii pe șantier la începutul zilei. Apoi rabatați sau scoateți scaunele din spate conform necesităților, pentru a transporta unelte sau echipamente.



Scaunele flexibile din spate

Fiecare spătar poate fi rabatat în față pentru a crea un spațiu de lucru plan. Scaunul (simplu sau dublu) poate să fie apoi basculat în față sau scos pentru mai mult spațiu.



Suspensia pneumatică din spate

Se reglează automat pentru a menține o gardă la sol constantă, indiferent de condițiile de încărcare, pentru o deplasare mai lină și confortabilă. (Opțiune pentru Kombi M1 320 cu GVM reatribuită ca 310)



Hayonul din spate

Hayonul pentru Kombi oferă un acces netulburat la spațiul util și prezintă o curea pentru închiderea ușoară. (Hayonul cu geam prezentat este o opțiune pentru autoutilitară, autoutilitara cu cabină dublă și Kombi; nu este disponibil pentru L2)

Accesul facil

La scaunele din spate se ajunge ușor intrând pe ușa laterală glisantă dinspre trotuar. (Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Trend Kombi L2 H2 cu ușă laterală glisantă (opțional), în culoarea caroseriei Chrome Blue metalizată (opțional).



Transit Custom Trail

Noul Ford Transit Custom Trail este conceput pentru a vă menține afacerea în mișcare. Combinând rezistența legendară Transit cu o tracțiune îmbunătățită și un design exterior îndrăzneț, diferențialul său mecanic cu alunecare limitată poate ajuta la reducerea axului roții și vă permite să accesați destinații greu accesibile. Se remarcă și când vine vorba de stil. Cu o grilă frontală unică cu inscripționare FORD, bara frontală vopsită în două tonuri, jante din aliaj model Ebony de 16" cu 10 spițe și tapițeria scaunelor din piele*, noul Transit Custom Trail poate oferi un condus cu totul mai controlat și mai liniștitor.



Diferențial mecanic cu alunecare limitată

Diferențialul mecanic cu alunecare limitată al Transit Custom poate ajuta la reducerea virajului nedorit, în special pe suprafețe necompacte sau neuniforme. Prin direcționarea automată a cuplului către roată cu cea mai mare aderență, îmbunătățește capacitatea de tracțiune față de Transit Custom și oferă niveluri și mai mari de tracțiune, stabilitate și calm în condiții mai dificile. (Standard pe Trail și opțiune pentru alte serii cu transmisie manuală)

*Tapițerie scaune din piele ecologică Salerno.

Modelul prezentat este Transit Custom L1 H1 Trail Van cu design unic al grilei FORD (dotare standard), în culoarea caroseriei Race Red nemetalizat (standard).





Transit Custom Active

Descoperiți noul și aventurosul Transit Custom Active. Autoutilitara are un nou aspect îndrăzneț care se potrivește cu abilitățile sale impresionante. Jantele unice din aliaj de 17", oglinzile contrastante și grila Active distinctivă garantează că vei fi remarcat. O treaptă laterală pe întreaga lungime face ca accesul la autoutilitară să se realizeze fără efort, iar șinele de pe plafon îți permit să transportezi și mai multe provizii. Autoutilitara dispune și de un diferențial mecanic opțional cu alunecare limitată, pentru a te deplasa pe teren accidentat.



Scaunul șoferului reglabil electric

Transit Custom Active dispune de reglaj electric pe 10 direcții pentru scaunul șoferului cu suport lombar și cotieră.

Modelul prezentat este Transit Custom L1 H1 Active Van cu jante de 17" cu 5-spîțe și finisaj machined (standard), în culoarea caroseriei Chrome Blue metalizată (opțiune).

Eficiența

Puterea de a sprijini afacerea dumneavoastră

Transit Custom este acționat de o gamă de motoare diesel Ford EcoBlue avansate, de înaltă performanță. Toate versiunile respectă ultimele standarde Euro6 și combină cuplul utilizabil mare pentru deplasarea sarcinilor grele cu costurile de exploatare scăzute. Puternice, curate și rafinate, motoarele diesel Ford EcoBlue se bazează pe performanța și tehnologia de vârf în domeniu a premiatelor noastre motoare pe benzină, Ford EcoBoost.

Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără

- Sistem Ford de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford
- Indicator de schimbare a vitezelor – pentru a ajuta conducerea economică
- Control al accelerației – calibrarea unică a motorului ajută la reducerea consumului de combustibil atunci când vehiculul este condus gol (opțiune)
- Sistem Ford de management al bateriei – îmbunătățește durata de viață a bateriei, consumul de combustibil și asigură pornirea promptă
- Sistem Selectiv de Reducere Catalitică (SCR) – utilizează AdBlue® pentru a converti emisiile de NO_x din gazele de eșapament în azot și apă
- Sistemul de alimentare fără capac ajută la evitarea umplerii accidentale cu combustibil greșit.



Tehnologie Ford EcoBlue Hybrid

Transit Custom este disponibil cu o tehnologie inovatoare diesel hibrid ușor. Un motor de pornire/generator integrat recuperează energia în timp ce vehiculul este pe coastă și o depozitează într-o baterie cu litiu-ion de 48 de volți, situată sub scaunul pasagerului. Energia stocată este apoi utilizată pentru a ajuta motorul în timpul conducerii și accelerării normale, precum și pentru alimentarea accesoriilor electrice ale vehiculului. Sistemul îmbunătățește și mai mult eficiența consumului de combustibil, în special în timpul conducerii urbane cu oprire. (Opțiune la modele cu transmisie manuală)

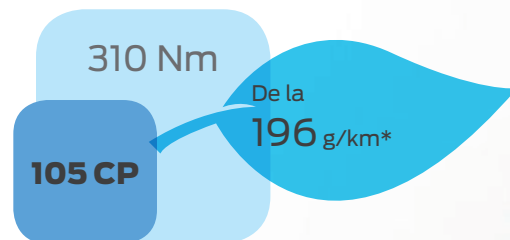


Tehnologie Plug-in Hybrid

Noul Transit Custom Plug-in Hybrid are un propulsor hibrid avansat, cu o autonomie de conducere cu emisii zero de până la 42 km și folosește motorul pe benzină Ford EcoBoost de 1,0 litri ca o extensie pentru o autonomie totală de aproximativ 500 km. Oferind același volum de spațiu de încărcare ca și versiunea diesel, Transit Custom Plug-in Hybrid oferă libertatea de a finaliza călătoriile pe distanțe lungi, fără a fi nevoie să vă opriți pentru reîncărcare.

Notă Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil de la sfârșitul anului 2020.

Notă Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.



2.0L Ford EcoBlue 105 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 105 CP (77 kW)/360 Nm al Transit Custom combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 6,1 l/100 km* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și rafinament. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

*N1, M1 de la 196 g/km. Cifre din teste WLTP.



2.0L Ford EcoBlue 130 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 130 CP (96 kW)/385 Nm reprezintă un echilibru al performanței. Oferă puterea și cuplul suplimentare necesare pentru a îmbunătăți greutatea maximă admisă și greutatea remorcii înfrânate fără compromisuri legate de emisii.

**N1, M1 de la 194 g/km. Cifre din teste WLTP.



2.0L Ford EcoBlue 170 CP

Motorul diesel Ford EcoBlue de 170 CP (125 kW) dezvoltă un cuplu de 405 Nm. Ca cel mai puternic motor din gama sa, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor grele și remorcare, oferind în același timp o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la o valoare minimă de 6,2 l/100 km*** în ciclu mixt).

***N1, M1 de la 195 g/km. Cifre din teste WLTP.



2.0L Ford EcoBlue 185 CP

Motorul diesel TransB Custom, avansat, de nouă generație 2.0L EcoBlue, este acum disponibil ca o variantă mai puternică de 185 CP (136 kW). Dezvoltând un cuplu impresionant de 415 Nm, este cel mai puternic motor din gamă.

†N1 de la 194 g/km. Cifre prin teste WLTP.



Nu veți mai alimenta niciodată greșit

Sistemul Ford Easy-Fuel de alimentare fără bușon asigură că nimeni nu poate alimenta accidental cu combustibil greșit. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (dotare standard)



Costul de proprietate

Economisiți timp pe toată durata de viață a autoutilitareii

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu al noului Transit Custom. După mulți ani de funcționare, vă va oferi aceeași senzație de bine și va putea fi condus la fel de plăcut ca în ziua în care v-a fost livrat.

- Disponibilitatea noilor vehicule electrice hibride EcoBlue și a vehiculelor hibride plug-in pentru costuri de proprietate și o performanță sporite
- Pornirea/oprirea automată ajută la maximizarea eficienței combustibilului (standard pentru modelele M1 și modelele cu transmisie automată. Opțiune pentru celelalte modele)
- Controlul accelerației este o calibrare unică a motorului proiectată să limiteze accelerația atunci când vehiculul este ușor încărcat, ajutând la reducerea consumului de combustibil (opțiune)
- Lampa de avertizare a uleiului de motor prin monitorizarea calității acestuia se va aprinde dacă starea lui se deteriorează între vizitele la service
- Lămpile montate sus se află deasupra liniei barei de protecție, pentru a le feri de pericole
- Senzorii pentru uzura plăcuțelor de frână avertizează atunci când acestea trebuie să fie schimbate
- Senzorul filtrului de combustibil vă avertizează despre pătrunderea apei sau o blocare a sistemului de combustibil
- Indicatoarele de direcție repetitoare laterale sunt poziționate pe marginea interioară a oglinzii laterale, pentru a minimiza deteriorarea accidentală. Atunci când sunt pliate, oglinzile reduc lățimea vehiculului cu aproximativ 190 mm
- Garanția de 12 ani a caroseriei oferă o asigurare împotriva perforării din interior spre exterior
- Conceptul barei de protecție spate din mai multe piese ajută la păstrarea costurilor de reparații la un nivel redus

*Pentru informații suplimentare privind consumul de combustibil și emisiile, vă rugăm să consultați secțiunea de specificații.



Cunoaște cel mai bun prieten al telefonului tău

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul dvs., permițându-vă să controlați totul, de la apeluri telefonice și mesaje text până la muzică și navigație prin satelit – toate prin intermediul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple*. Actualizările hărților vă ajută să mențineți ruta și să ajungeți la timp și sunt gratuite pentru o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului dvs. (Opțiune cu Navigație)

Caracteristici SYNC 3*

- Gestionati telefonul dvs., muzica, aplicațiile și navigația prin simple comenzi vocale
- Ascultați mesajele text citite cu voce tare pentru dvs.
- Asistența de Urgență[†] ajută ocupanții să efectueze un apel de urgență pentru a oferi serviciilor de urgență locația vehiculului
- Controlați aplicațiile compatibile SYNC prin AppLink, în timp ce modulele Apple CarPlay și Android Auto vă permit să navigați pe smartphone prin ecranul SYNC al mașinii, ca și cum acesta ar fi telefonul dvs.
- Ecranul tactil color suportă gesturi multi-atingere de "glisare" și "apropiere pentru zoom".

Notă: Integrarea completă a smartphone-ului SYNC 3 este disponibilă numai cu iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) sau o versiune ulterioară. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, deci se vor aplica taxe pentru date mobile. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dvs., vă rugăm să consultați site-urile lor oficiale pentru cele mai recente informații.

*Nu conduceți în timp ce vă distrageți atenția. Utilizați sisteme acționate prin voce atunci când este posibil; nu utilizați dispozitive portabile în timp ce conduceți. Unele caracteristici pot fi blocate în timp ce vehiculul este în viteză. Nu toate caracteristicile sunt compatibile cu toate telefoanele.

[†]Asistența de Urgență Ford este o caracteristică inovatoare SYNC care folosește un telefon mobil conectat și asociat Bluetooth[®] pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel către centrul de comunicații local, în urma unui accident de vehicul care implică o declanșare a airbag-ului sau oprirea pompei de combustibil. Funcționează în peste 40 de țări și regiuni europene.



100% conectat

Numai Ford poate livra un ecosistem complet-conectat și încorporat încă de la început. Ford are o suită cuprinzătoare de servicii conectate pentru a vă ajuta afacerea să prospere, indiferent de câte vehicule dețineți.



Indiferent dacă lucrați cu un vehicul de afaceri sau gestionați până la cinci, FordPass Pro vă oferă instrumentele de care aveți nevoie pentru a le ajuta să le mențineți sigure și să funcționeze fără probleme.

- **Instalare rapidă** Utilizați camera telefonului dvs. pentru a adăuga până la cinci vehicule în contul dvs. folosind numerele VIN ale vehiculelor
- **Starea vehiculului** Gestionați starea vehiculului în timp real
- **Alerte de stare** Primiți alerte privind starea vehiculului în timp real
- **Starea flotei pe hartă** Vedeți toate vehiculele dvs. pe o singură hartă, cu starea lor zilnică vizibilă. Verificați flota dvs. la începutul și sfârșitul zilei de lucru
- **Blocare și deblocare de la distanță** Blocarea zonală vă permite să accesați de la distanță zone ale vehiculului dvs., de ex. ușa de încărcare laterală, ușa șoferului etc.
- **Pornire la distanță** pregătește-ți mașina pentru dum încă de la prima oră (doar modele cu transmisie automată)
- **Modul de pază** Setează-ți mașina într-o stare sporită de securitate, primește notificare pentru fiecare act
- **Asistență Rutieră** Păstrează-ți flota în funcțiune cu Asistență Rutieră atunci când ai nevoie
- **Programare Service Online** Verificați disponibilitatea dealerului dvs. și rezervați-vă serviciul direct din aplicație

FordPass Pro este disponibil doar pentru anumite piețe. Contactează Dealerul Ford pentru detalii.

Descarcă **FordPass Pro** din App Store sau Google Play.

Notă Dacă operați până la cinci vehicule Ford, ar trebui să utilizați Ford Pass Pro. Dacă aveți mai mult de cinci vehicule, vă recomandăm să utilizați Ford Data Services[‡] și Ford Telematics[‡].

*Modelul de bord FordPass Connect va fi conectat în momentul livrării vehiculului. Puteți alege să activați / să nu participați la anumite partajări de date. Tehnologia va fi disponibilă pe piețe selectate în 2019, restul piețelor urmând până în 2020. Funcțiile de acces la distanță vor fi gratuite pe toată durata de viață a vehiculului (10 ani).

**Accesul la funcțiile Traffic Live și Informații Pericole Locale este gratuit timp de 12 luni de la înregistrarea unui nou Ford cu SYNC 3 și Navigație; ulterior se plătește un abonament. Informațiile locale privind pericolele sunt supuse disponibilității la momentul achiziției.

***Hotspotul Wi-Fi (cu viteză de până la 4G LTE) include o perioadă de încercare gratuită de date wireless, care începe atunci când clienții activează perioada de încercare cu Vodafone și expiră la sfârșitul a 3 luni sau când se utilizează pachetul de wireless alocate, oricare survine prima. Ulterior, pachetele de date pot fi achiziționate de la Vodafone. Vă rugăm să consultați site-ul web pentru detalii despre pachetele lor de date. Pentru a profita de capacitatea hotspot Wi-Fi încorporat, un vehicul Ford 2019 trebuie să vină cu hardware-ul adecvat și este necesar un plan de date. Acoperirea și serviciul de date nu sunt disponibile peste tot și se pot aplica termenii planului dvs. de date, inclusiv tarifele aplicabile pentru mesaje și date.

[‡]Serviciile de date Ford și Ford Telematics sunt disponibile pentru vehiculele Ford cu un modem FordPass Connect sau un modem plug-in Ford. Numai clienții ai flotei / businessului. Se aplică taxe de abonament și termenii și condițiile Ford Connected Service



- **Live Traffic**** Trimite informații actualizate despre trafic direct la sistemul de navigație SYNC 3. Apoi, tehnologia ajustează ruta recomandată în funcție de condițiile de trafic, astfel încât să pierdeți mai puțin timp pe drumul către următoarea destinație
- **Informații Pericole Locale**** Folosește mai multe surse de informații locale și naționale pentru a vă avertiza în avans asupra pericolelor ce ar putea fi pe ruta dvs.
- **Modem Wi-Fi***** Cu un hotspot Wi-Fi în mașină oferind viteze de până la 4G LTE, nu aveți nevoie să folosiți datele mobile ale telefonului dvs pentru a rămâne online. Puteți conecta fara efort până la 10 dispozitive la modemul încorporat al mașinii. Puteți folosi hotspot-ul până la 15 m în afara vehiculului.
- **Funcții EV** Verificați starea bateriei și localizați stațiile de încărcare utilizând funcțiile „Găsiți”

Servicii de Date Ford[‡]

Cu Serviciile de Date Ford și FordPass Connect puteți primi datele vehiculului în siguranță fie către propria aplicație telematică, fie prin intermediul furnizorului de servicii telematice ales. Datele disponibile includ: starea vehiculului, localizarea vehiculului, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere și pot fi primite pe mai multe vehicule. Datele pot fi integrate cu aplicația existentă internă sau cu furnizorul de servicii telematice ales.

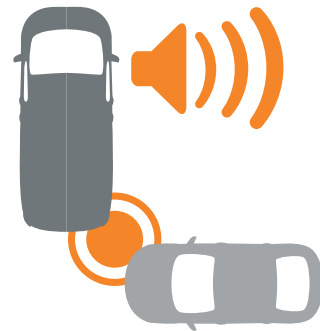
Ford Telematics[‡]

Cu Ford Telematics și FordPass Connect puteți vizualiza cu ușurință datele și vă puteți gestiona toate vehiculele folosind tabloul de bord intuitiv al utilizatorului. Primiți date despre mai multe vehicule, inclusiv: starea vehiculului, locația vehiculului, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Informațiile sunt prezentate cu informații utile care vă oferă datele de care aveți nevoie pentru a vă gestiona flota.

Anticipare

Simte ce dvs. nu puteți să vedeți

Noul Ford Transit Custom beneficiază de o suită impresionantă de tehnologii concepute să aibă grijă de dumneavoastră, autoutilitară și persoanele din jur.



Avertizare sonoră

Ajută ieșirea din parcare cu spatele, avertizând că traficul se apropie din ambele părți. Parte a sistemului de informații Sistem Avertizare Unghi Mort. (opțiune)



Sistemul de informații despre unghiul mort

Atunci când un alt autovehicul intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul este proiectat să vă atenționeze printr-o lampă de avertizare integrată în oglinzile laterale.



Live Traffic*

Vă oferă informații despre trafic actualizate, precum viteze de trafic, accidente și închideri rutiere, precum și ghiduri alternative de orientare și mapare pentru a vă ajuta să evitați zonele cu probleme. Disponibil prin FordPass prin SYNC 3 cu navigație. (opțiune)

*Accesul în trafic direct (Live Traffic) este gratuit pentru primii 2 ani după înregistrarea unui nou Ford cu SYNC 3 cu navigare; ulterior se va plăti o taxă de licență.



Avertizări

Tehnologiile de asistență a șoferului vă ajută să luați măsuri

Combinând informațiile de la camera îndreptată spre față și tehnologia radar, noul Transit Custom poate să vă ajute în diferite situații de conducere. De la asistența pre-coliziune (opțiune) care poate să vă alerteze cu privire la o posibilă coliziune, la alerta pentru schimbarea benzii de rulare (opțiune) care vă ajută să mențineți banda, Transit Custom este mai bine echipat ca niciodată să vă dea o mână de ajutor.



Asistența pre-coliziune

Folosind radarul și o cameră, asistența pre-coliziune⁽²⁾ scrutează drumul din față. Sistemul monitorizează proximitatea cu alte vehicule și cu pietonii – chiar și pe întuneric – și poate să vă alerteze asupra unei posibile coliziuni. Dacă nu răspundeți la semnalele de avertizare ale sistemului, frânarea activă⁽²⁾ pre-încarcă sistemul de frânare și poate să aplice automat frânele pentru a ajuta la diminuarea efectelor unui impact. (Opțiune)



Alerta pentru păstrarea benzii de rulare⁽²⁾

Poate să recunoască dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. (Opțiune pentru toate seriile și ca parte a unui pachet pentru Trend, Limited și Sport)



Alerta pentru șofer⁽²⁾

Proiectată să vă avertizeze atunci când sistemul detectează un comportament de conducere ce indică o scădere a nivelului de atenție. Inițial, în bord va apărea o pictogramă de avertizare, urmată de un semnal sonor dacă nivelul de atenție al șoferului continuă să scadă. (Standard cu alerta pentru păstrarea benzii de rulare)

Sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație[®]

Proiectat să citească automat panourile indicatoare standard pentru limita de viteză pe care o afișează în bord. **Asistența inteligentă pentru viteză⁽²⁾** combină sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație cu limitatorul reglabil de viteză pentru a identifica limita curentă și a restricționa automat viteza vehiculelor la limita detectată⁽¹⁾. Șoferul poate, de asemenea, să selecteze toleranța maximă la viteză, în plus față de limita de viteză detectată. Vehiculul este condus normal, dar nu va depăși limita de viteză setată decât dacă șoferul dezactivează sistemul. (Opțiune)



[®]Folosește senzori.

^{*}Funcționează la viteze de peste 65 km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens, cu marcaje vizibile ale benzilor.

²⁾Funcție de asistență a șoferului.

⁽¹⁾Limita de viteză poate să varieze în funcție de drum și dimensiunea vehiculului. Șoferul răspunde de respectarea limitei de viteză în orice moment.

Să vezi și să fii văzut

Iluminare îmbunătățită pentru o vizibilitate remarcabilă

Cu noile sale faruri elegante și puternice, Transit Custom este o autoutilitară proiectată să iasă în evidență.



Farurile tip proiector cu iluminare statică la viraje și lumini de zi cu leduri

Atunci când răsuciți volanul cu mai mult de 30 de grade, farurile de viraj luminează partea respectivă a drumului pentru o vizibilitate suplimentară pe timp de noapte. Acționează la viteze de până la 30 km/h. (Standard pentru Trend, Limited și Sport, opțiune pentru Ambiente)

Farurile cu xenon cu iluminare unghiulară

Noile faruri cu xenon ale Transit Custom oferă o calitate superioară a luminii față de becurile cu halogen, folosind mai puțină energie. Lămpile cu iluminare unghiulară montate în fiecare far luminează colțurile în timpul virajelor, la viteze de până la 60 km/h. Atunci când nivelurile de lumină din exterior o impun, farurile se aprind pentru a ajuta la buna iluminare a drumului din față. (Opțiune)



Intelligent

Sistemele avansate care vă ușurează munca

Transit Custom este disponibil cu o gamă largă de funcții de siguranță și asistență pentru șofer care fac ca ziua de lucru să fie mai sigură și mai ușoară.



Sistemul de reducere a efectului de răsturnare⁰¹⁾

Senzorul unic Ford pentru viteza de balansare ajută sistemul de reducere a efectului de răsturnare să mențină roțile în contact cu solul în condițiile în care centrul de greutate este ridicat și vehiculul este înclinat lateral. (Standard)



Pornirea/oprirea automată

Atunci când opriți la semafor sau motorul este la ralanti într-o coloană, această tehnologie poate să oprească automat motorul (în timp ce furnizează putere pentru echipamentele esențiale precum farurile, aerul condiționat, radioul și sistemul Ford SYNC). Atunci când sunteți gata să plecați, trebuie doar să apăsați pe ambreiaj și să selectați treapta întâi ca de obicei sau să apăsați accelerația pentru transmisia automată și sistemul repornește. Pornirea/oprirea automată este eficientă mai ales pe străzile din orașe, unde poate să diminueze consumul de combustibil cu până la 10 % (ciclu urban). (Standard pentru modelele M1 și modelele cu transmisie automată. Opțiune pentru celelalte modele)

Stabilizarea vântului lateral⁰¹⁾

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

Controlul tracțiunii¹⁾

Elimină rotirea excesivă a roții și asigură cea mai bună aderență posibilă, performanță și stabilitate, atunci când aveți nevoie cel mai mult. Sistemul monitorizează și ajustează constant puterea livrată roților individuale ale vehiculului, asigurând un contact și o aderență maxime atunci când accelerați. (Standard)

Sistemul de asistență la frânarea de urgență⁰¹⁾

Proiectat să recunoască o situație de frânare de urgență și să mărească presiunea din sistemul de frânare pentru a oferi o putere de oprire suplimentară. (Standard)

Controlul electronic al stabilității (ESC)⁰¹⁾

Este proiectat pentru a vă ajuta să mențineți controlul în condiții extreme de conducere. Simte atunci când deviați de la banda aleasă și acționează pentru a păstra direcția, reglând automat frânarea și puterea motorului. (Standard)

Capacitatea impresionantă de tractare

Cu o capacitate maximă de tractare de până la 2.800 kg*, Transit Custom oferă o putere de tracțiune impresionantă și o gamă largă de sisteme pentru ca dumneavoastră și remorca să fiți în siguranță. (Este posibil ca persoanele juridice să aibă nevoie de un tahograf digital)

Controlul balansării remorcii⁰¹⁾

Proiectat să detecteze când are loc balansarea remorcii și să contribuie la contracararea acesteia pentru a aduce remorca sub control. (Standard, dar activat cu elementul opțional de fixare a remorcii de la Ford)

Asistența la pornirea în rampă⁰²⁾

Proiectată să prevină temporar alunecarea pe pantă atunci când treceți piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerație. Funcționează atât pentru mersul înainte, cât și pentru marșarier, așa că este ideală pentru remorcarea și tragerea greutăților mari. (Standard)



Airbagurile laterale tip cortină⁰¹⁾

Proiectate să ofere protecție suplimentară șoferului și pasagerilor scaunelor din față. (Opțiune)



⁰⁾Folosește senzori.

^{*}Capacitate maximă de tractare pentru seria L2.

¹⁾Funcție de siguranță.

²⁾Funcție de asistență a șoferului.

Funcții care vă ușurează viața



Asistență activă pentru parcare
Atunci când este activat, senzorul poate identifica locurile de parcare adecvate și vă ghidează automat. Poate să efectueze și manevrele de ieșire din acestea. Trebuie doar să acționați accelerația, frâna și schimbătorul de viteză. Asistența la ieșirea din parcare funcționează la fel ca Asistența activă pentru parcare, însă în sens invers, ajutându-vă să ieșiți dintr-un spațiu paralel. (Opțiune)



Transmisia automată SelectShift
Transmisia automată cu șase trepte oferă o experiență optimizată, relaxantă, a condusului, în special în traficul aglomerat cu multe opriri și porniri. Schimbați treptele manual dacă preferați, folosind schimbătorul de viteze montat în tabloul de bord sau blocați treptele în condiții de conducere mai solicitante, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pante abrupte. (Disponibilă pentru modelele de 130 CP și 170 CP)



Monitorizarea vehiculului
Analizează datele vehiculului pentru a vă asigura că motorul poate funcționa la maximum. Afișează o gamă de informații din grupul de instrumente, inclusiv durata de viață a uleiului, distanța de consum a lichidului AdBlue® până la golire și avertizarea de apă în combustibil. (Standard)



Peretele despărțitor prin care poate să treacă încărcătura
Panoul din peretele despărțitor cu rabatare în sus permite accesul încărcăturii la spațiul de depozitare de sub scaun, permițând transportarea în siguranță a unor articole precum țevi și scări de până la 3 metri lungime (3,4 metri pentru L2).



Pilotul automat adaptiv⁰²⁾
Stabiliți viteza dorită și pilotul automat adaptiv menține distanța prestabilită față de vehiculul din față. Dacă senzorii detectează îngreunarea traficului în față, vehiculul reduce viteza automat. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează înapoi la viteza selectată anterior. (Opțiune)



Parbrizul încălzit Quickclear
Dezaburire a parbrizului în câteva secunde, chiar și în diminețile geroase.



Camera retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
Selectați mersul înapoi și imaginea din spatele vehiculului este indicată pe ecranul afișajului multifuncțional. Liniile de marcare care se suprapun peste imaginea camerei indică locul spre care se îndreaptă vehiculul. (Opțiune)



Mod de condus selectabil
Vă permite să selectați modul de condus – Normal și Eco. Sistemul reglează diferite setări, pentru a optimiza setările vehiculului oferind o eficiență maximă. (Standard)

⁰Folosește senzori.
²Funcție de asistență a șoferului.

Base

Dotări exterioare Base

- Oglinzi laterale în culoare neagră și semnalizator integrat
- Închidere centralizată electrică
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu aprindere automată de tip "Follow Me Home"
- Apărători pentru noroi în față și spate
- Bară față vopsită parțial în culoarea caroseriei
- Bară spate în culoare proprie (gri închis)
- Jante de 15" din oțel semicalotă
- Jante de 16" din oțel semicalotă pentru seria 330/340

Dotări interioare Base

- Pachet de pre-echipare audio cu patru difuzoare
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Scaun reglabil al șoferului cu 8 poziții și cotieră
- Două suporturi pentru sticle de 2 litri
- Torpedo ce poate depozita dosare A4
- Două puncte de alimentare cu 12 volți
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu pernă care se ridică și spațiu de depozitare sub scaun
- Lumini pentru compartimentul util



- Indicator de schimbare a vitezelor – pentru a ajuta conducerea economică
- Cutie de depozitare deasupra bordului cu punct de alimentare de 12 V
- Perete de compartimentare din metal pe toată lățimea, conform cu DIN/ISO, cu posibilitatea de trecere a încărcăturii prin acesta (numai pentru autoutilitară)

Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Senzor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

Pachetul Vizibilitate 2

Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului
- Faruri de ceață

Motorizări

Plug-in Hybrid

126 CP (92 kW)/355 Nm
105 CP (77 kW)/360 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară cu cabină dublă Kombi
Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este *Transit Custom Ambiente L1 H1* cu vopsea metalizată *Moondust Silver* (opțiune).

Specificatiile Plug-In Hybrid sunt diferite, vă rugăm să consultați tabelele de specificații.
Nota Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.

Trend

Dotări exterioare suplimentare față de Base

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Faruri tip proiector cu halogen cu iluminare statică la viraje și lumini de zi cu leduri
- Capace pentru barele de protecție din față și spate de culoarea caroseriei
- Faruri de ceață
- Capace de roți integrale
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate

Dotări interioare suplimentare față de Base

- Radio DIN simplu, patru difuzoare în față , comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®
- Radio My Connection cu DAB, afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Scaun reglabil al șoferului cu 10 poziții, suport lombar și cotieră
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu măsuță pliabilă
- Aer condiționat
- Volan îmbrăcat în piele
- Torpedo ce poate fi încuiat
- Lumini pentru citirea hărților
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Buton pentru reducerea luminozității bordului
- Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Sensor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

Pachetul Vizibilitate 2

- Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 1
- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului

Pachetul Vizibilitate 3

- Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 2
- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată



Aer condiționat
(Standard)



Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
(Standard)

Motorizări

Plug-in Hybrid

126 CP (92 kW)/355 Nm
105 CP (77 kW)/360 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară
Autoutilitară cu cabină dublă
Kombi
Autoutilitară Kombi

Specificațiile Plug-in Hibride sunt diferite, consultați tabelele cu specificații.
Nota: Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.

Transit Custom Trend L1 H1 în culoarea caroseriei Diffused Silver metalizată (opțiune).



Limited

Dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite cu carcase de culoarea caroseriei
- Ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului (autoutilitară cu cabină dublă)
- Bandouri în culoarea caroseriei
- Bara spate în culoarea caroseriei
- Manere fata, laterale si spate in culoarea caroseriei
- Grila fara cromata
- Jante aliaj 16" 5x2- cu prezoana antifurt
- Usa culisanta pe partea stanga (doar pe Double Cab-in-Van)
- Senzori ploaie parbriz
- Faruri cu aprindere si comutare faza lunga automata

Dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio My Connection cu afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față (două woofer și două tweeter)
- Scaune din față încălzite
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele
- Aer condiționat
- Airbag al pasagerului din față cu buton de dezactivare

***Notă:** Un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.

*Asistența de Urgență Ford este o caracteristică SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil conectat și conectat Bluetooth® pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel la Centrul de comunicații local, în urma unui eveniment de avarie a vehiculului care implică o desfășurare a airbagului sau o pompă de combustibil oprită. Funcția funcționează în peste 40 de țări și regiuni europene.

Specificatiile Plug-in Hybrid sunt diferite, vă rugăm să consultați tabelele de specificații.

Nota: Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.



Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată



Parbriz încălzit Quickclear
(Standard)



Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite
(Standard)

Motorizări

Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW)/355 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă



Modelul prezentat este Transit Custom Limited L1 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).

Trail

Dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Jante aliaj de 16" cu 10 spițe
- Grilă frontală cu design unic FORD
- Inscricții "Trail" pe laterale și în spate
- Bară față vopsită în culoarea Crystablline Black
- Senzori de ploaie parbriz
- Faruri automate cu Halogen tip proiector

Dotări interioare suplimentare față de Trend

- Tapițerie scaune din piele ecologică Salerno și cusătură de 5 cm Ebony
- Senzor lichid parbriz
- Încălzire parbriz "Quickclear"

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Display indicatoare bord de dimensiuni reduse
- Fază lungă automată

Motorizări

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP(125 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)

Tipuri de caroserii

- Van
- Double Cabin Van



Jante de 16" din aliaj cu 10 spițe
(Standard)



Grilă frontală cu design unic FORD
(Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Trail L1 H1 în culoarea caroseriei Race Red nemetalizat (standard).



Active

Dotări exterioare suplimentare față de Limited

- Jante aliaj de 17" cu 5 spițe
- Grilă față cu finisaj satin nickel
- Bară față în culoarea caroseriei
- Bară spate în culoarea caroseriei
- Bandouri laterale în culoarea caroseriei
- Bare acoperiș în culoarea argintiu
- Oglinzi laterale vopsite în culoarea Agate Black
- Inserții spate si laterale în culoarea Magnetic

Dotări interioare suplimentare față Limited

- Scaun șofer ajustabil electric pe 10 direcții și încălzit cu suport lombar și cotieră
- Tpițerie scaune parțial piele (culoare Casual Galcier cu inserții piele ecologică Salerno)

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Fază lungă automată



Motorizări

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)

Tipuri de caroserii

Van
Double Cabin Van



Jante de 17" din aliaj mecanizat cu 5 spițe (Standard)



Tpițerie scaune parțial piele ecologică (Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Active L1 H1 în culoarea caroseriei Chrome Blue metalizată (opțiune).



Sport

Dotări exterioare suplimentare față de Limited

- Set de stil Sport – include mască joasă a barei de protecție din față cu inel unic al farurilor de ceață, măști laterale de culoarea caroseriei, mască a barei de protecție din spate, benzi stil Sport pe capotă și extensii ale pasajelor roților din față și spate cu apărători pentru noroi unice
- Jante de 17" din aliaj cu finisaj Bright/Machined Black cu 5x2 spițe
- Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri

Dotări interioare suplimentare față de Limited

- Tapițerie parțial din piele

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă



Motorizare

2.0l EcoBlue 185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară
Autoutilitară cu cabină dublă
Kombi



Tapițerie parțial din piele
(Standard)



Jante de 18" din aliaj cu pneuri 235/50R18
(Opțiune pentru autoutilitară. La montare, vehiculul este desemnat drept un model 290)



TRANSIT

Modelul prezentat este Transit Custom Sport L1 H1 în culoarea caroseriei Orange Glow metalizată (opțiune).

Culorile caroseriei și tapițeriei

Alegeți vopseaua de caroserie și tapițeria care reflectă cel mai bine brandul dumneavoastră.

- 1. Base**
Insertii scaun: Crosshatch Salerno în culoare Dark Palazzo Grey
Material: Salerno Vinyl în culoare Ebony (Opțiune)

2. Trend
Insertii scaun: Capitol în culoare Ebony
Material textil: City în culoare Ebony (Standard)

3. Limited
Insertii scaun: Inroad Emboss în culoare Ebony
Material textil: Marl în culoare Ebony (Standard)

4. Trail*
Insertii scaun: Piele Salerno cu cusătura de 5 cm orizontală în culoare Ebony
Material: Piele Salerno în culoare Ebony (Standard)

5. Active
Insertii scaun: Casual cu Glacier în culoare Nordic Blue
Material: Piele Salerno în culoare Ebony (Standard)

6. Sport
Insertii scaun: Dynamo Emboss Eton în culoare Ebony
Material: Piele Salerno în culoare Ebony (Standard)

*Tapițerie din piele (pernele scaunelor din piele, panourile din față și din spate, suporturile laterale, frontale și fațadele lateral-frontale. Partea superioară a spătarului din piele, insertii inferioare și suporturi laterale, partea din spate a pernei scaunului din vinil, partea inferioară și laterala a spătarului scaunului și tetierele).



Blazer Blue
Vopsea nemetalizată



Frozen White
Vopsea nemetalizată



Race Red
Vopsea nemetalizată



Agate Black
Vopsea metalizată*



Chrome Blue
Vopsea metalizată*



Diffused Silver
Vopsea metalizată*



Dark Carmine Red
Vopsea metalizată*



Magnetic
Vopsea metalizată*



Moondust Silver
Vopsea metalizată*



Orange Glow
Vopsea metalizată*

Garanția de 12 ani împotriva perforării
Durabilitatea exteriorului vehiculului Transit Custom se datorează unui proces minuios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

*Vopseaua metalizată și Mica sunt opțiuni, disponibile contra cost.
Ford Transit Custom beneficiază de garanția Ford la perforare prin coroziune timp de 12 ani de la data primei înmatriculări. Conform clauzelor și condițiilor.
Notă Imaginile folosite ale vehiculelor au doar rolul de a ilustra culorile caroseriei și este posibil să nu reflecte specificațiile curente. Culorile și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

Acoperire cu zinc

Înveliș din fosfat

Depunere electrică

Amorsă

Strat de acoperire

Strat transparent
(nu cu vopseaua de caroserie Frozen White)

Personalizați

Scara din spate

Oferă accesul în siguranță și cu ușurință la plafonul autoutilitarei dumneavoastră. (Max. 125 kg, numai pentru ușile de încărcare din spate cu deschidere la 180 de grade) (Opțiune și accesoriu)

Grilajul de protecție pentru geamurile din spate

Grilajele de protecție de înaltă calitate pentru geamurile din spate ajută la protecția încărcăturii împotriva furtului și o menține în siguranță în timpul deplasării. Nu și pentru modelele cu hayon. (Opțiune și accesoriu)

Podeaua flexibilă

Podeaua flexibilă antialunecare, barele de fixare din aluminiu de pe podea și pereții laterali asigură o fixare ușoară și o montare sigură a rafturilor, separatoarelor spațiului util și fixarea încărcăturii. (Opțiune, nu și pentru autoutilitara cu cabină dublă)

Brink® – cârlig de tractare

Pentru o capacitate suplimentară de transport și depozitare, cârligul de tractare poate să tracteze până la 2.500 kg în funcție de motor. (Pentru alte detalii, contactați dealerul Ford) (Fixe, nu sunt în legătură cu suportul de roți rabatabil)

Bare protecție laterale ARP*

Set de două bare laterale de protecție tubulare din oțel inoxidabil lustruit. (Accesoriu)

Bara transversală profesională Thule®*

Set de două bare transversale blocate din aluminiu pentru vehicule cu acoperiș joasă (H1). Doar în combinație cu setul de suporturi pentru raftul de acoperiș Thule® și cu pachetul pentru picioare Thule®. (Accesoriu)

Galerie de plafon- Q-Top®* (Q-Tech)

Construcție ușoară din aluminiu care permite sarcini suplimentare*. Ideală pentru transportul obiectelor mari, lungi sau voluminoase, oferă activității dumneavoastră zilnice mai multă flexibilitate. (Accesoriu)

(Pentru plafon neînălțat, sarcină max. a plafonului de 150 kg, incl. greutatea galeriei de plafon, capacitate utilă rămasă de 120 kg)

Rolă de scară pentru galerie de plafon Q-Top®* (Q-Tech)

Rolă pentru scară în spate pentru încărcarea și descărcarea facilă. (Accesoriu) (SWB și LWB, 150 cm, montată pe galeria de plafon de deasupra)

Bare de plafon integrate

Pot să transporte o încărcătură de până la 130 kg (80 kg pentru Sport) și se pliază la nivelul acoperișului atunci când nu sunt folosite. Prezintă un opritor de încărcătură și fante în T care sunt compatibile cu accesoriile standard pentru barele de plafon, maximizează capabilitatea și utilitatea. (Opțiune și accesoriu numai pentru modelele H1)

Suport glisant de scară specializat Thule®*

Pentru economie de timp, fixarea în siguranță și ergonomică a scării. Glisează în laterala autoutilitarei și se lasă în jos de pe acoperiș pentru încărcarea ușoară. Suportul de scară include patru opritoare de încărcătură și un element de fixare a scării. (Accesoriu)

Deflectoare de vânt ClimAir®*

Reduc turbulențele și zgomotul, pentru o experiență mai plăcută la volan cu geamurile din față deschise, chiar și atunci când plouă ușor. (Accesoriu)

Jantele din aliaj

Jante de 16" din aliaj cu 5x2 spițe (standard pentru Limited și accesoriu) cu piulițe antifurt (accesoriu).

Senzori de distanță pentru parcare Xvision (SCC)*

O avertizare audibilă vă ajută să estimați distanțele la parcare. (Accesoriu)

Apărătorile pentru noroi

Apărătorile pentru noroi conturate vă ajută să protejați caroseria vehiculului Transit Custom de stropii de noroi și criblură. (Standard în față, opțiune în spate și accesoriu)



Protecția din lemn a spațiului util

Setul include o podea din lemn cu două piese și strat antialunecare cu șine Airline din aluminiu integrate. Sarcină max. a șinei de 500 daN. (Opțiune și accesoriu)

Plasă pentru încărcătură Bott*

Fixați în siguranță și facil încărcăturile cu un sistem de retenție pentru încărcătură ușor și reglabil, ideal pentru serviciile de curierat și coletărie. Se atașează la punctele de ancorare montate în lateral și poate să fie păstrată într-un spațiu de depozitare atunci când nu este folosită. Sarcină max. 500 daN. Doar pentru modelele L1 și L2. (Opțiune și accesoriu)

Barele fixe (opțiune) și blocurile glisante cu cârlige de ancorare (10x) pentru sistemul de retenție a încărcăturii

(Opțiune și accesoriu)



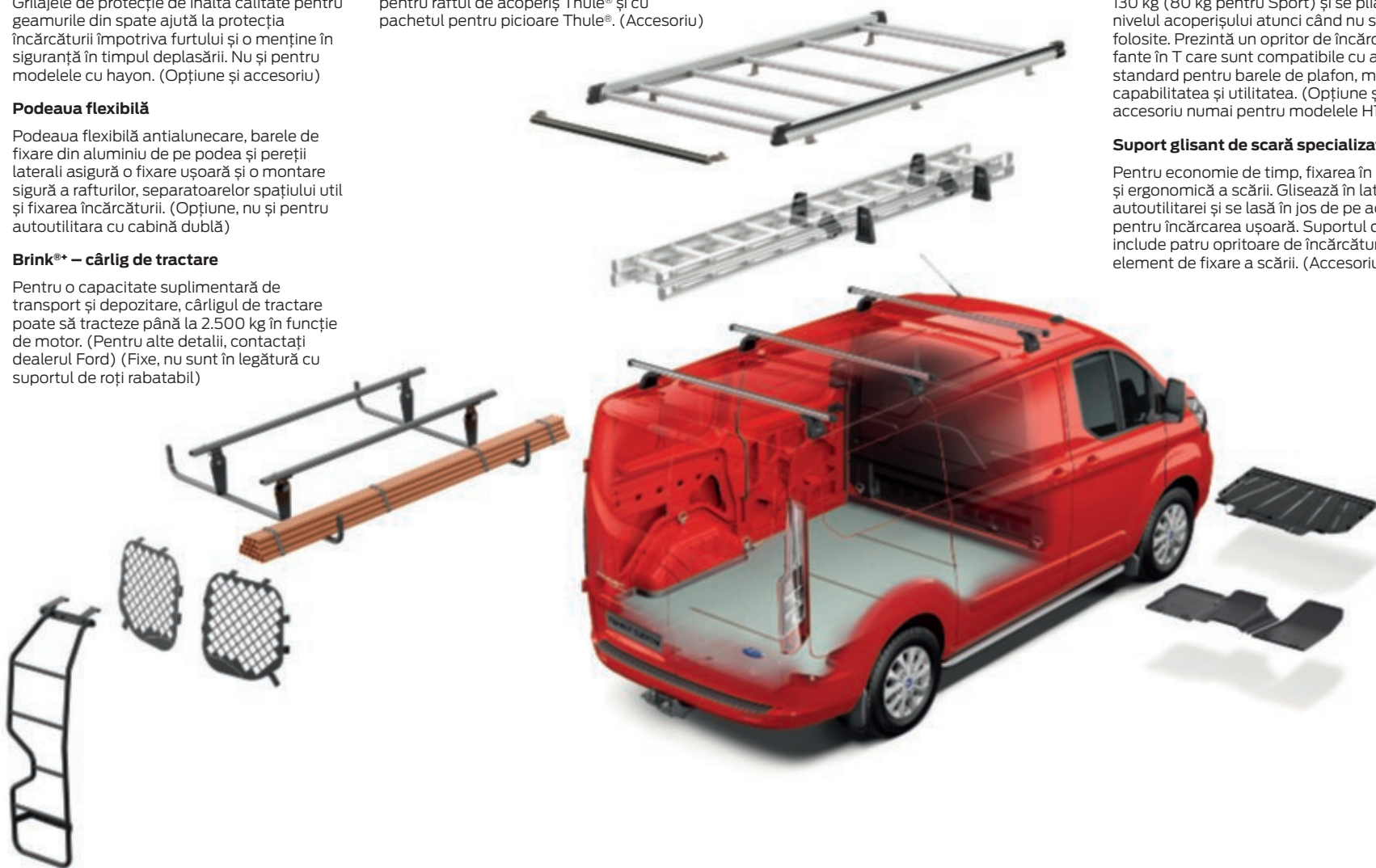
Scut protecție motor

Scutul metalic dur și rezistent la coroziune protejează motorul împotriva deteriorărilor cauzate de pietriș și borduri. Poate să fie scos ușor pentru schimbarea uleiului și lucrările de rutină în service. (Opțiune și accesoriu)



Husă pentru scaunul soferului HDD®*, neagră,

Husă pentru șofer de nailon rezistentă la apă și rezistentă la foc pentru rezistență de lungă durată. Ajută la protejarea garniturii originale a scaunului împotriva noroiului, apei, grăsimilor, etc. Ideal pentru uz comercial. (Accesoriu)



*Consultați specificațiile vehiculului privind greutatea și sarcina.

♦Articole acoperite de garanția furnizorilor externi; consultați coperta din spate pentru detalii.

Mai multe informații despre gama noastră completă de accesorii disponibile puteți găsi aici:

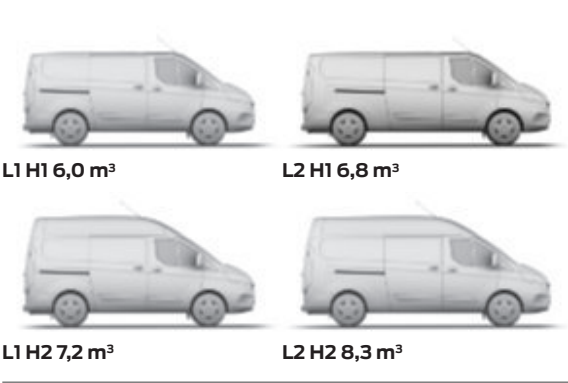


Pentru mai multe articole marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și machete de mașini – vizitați www.fordlifestylecollection.com

Dimensiunile (mm)

	Autoutilitară L1 H1	Autoutilitară L1 H2	Autoutilitară L2 H1	Autoutilitară L2 H2
A Lungime totală	4973	4973	5340	5340
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mănere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1012	1012	1012	1012
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	1030	1030	1030	1030
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1324	1324	1324	1324
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1347	1706	1347	1706
K Lungime maximă a spaţiului util (până la peretele despărţitor)	2554	2554	2921	2921
Lungime maximă a spaţiului util (include spaţiul de depozitare de sub scaun)	3037	3037	3404	3404
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1406	1778	1406	1778
N Încărcătură de la podea la plafon	1406	1778	1406	1778
O Înălţime a uşii de încărcare din spate*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Spaţiu util maxim (cu perete despărţitor) (metri cubi)	6.0	7.2	6.8	8.3
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	5.7	7.2	6.6	8.2
Spaţiu util (cu perete despărţitor) (VDA) (metri cubi)	5.4	6.6	6.2	7.7
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Jante de 18", din bordură în bordură/din perete în perete	12.1/12.6	–	–	–
Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă				
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	nu se aplică	930	nu se aplică
P Spaţiu util maxim (în spatele peretelui despărţitor) (metri cubi)	3.5	nu se aplică	4.4	nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	3.5	nu se aplică		nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (VDA) (metri cubi)	3.2	nu se aplică	4.0	nu se aplică
Q Lungime maximă a spaţiului util	1577	nu se aplică	1944	nu se aplică
R Lungime utilă la o înălţime de 1,2 m	1505	nu se aplică	1872	nu se aplică

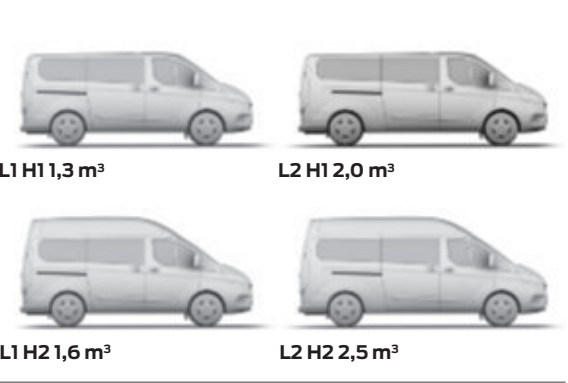
Autoutilitară



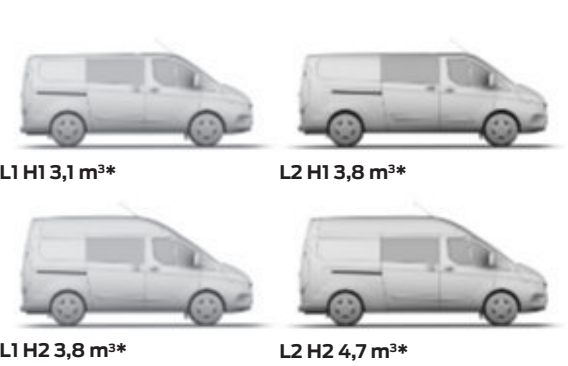
Autoutilitară cu cabină dublă



Kombi



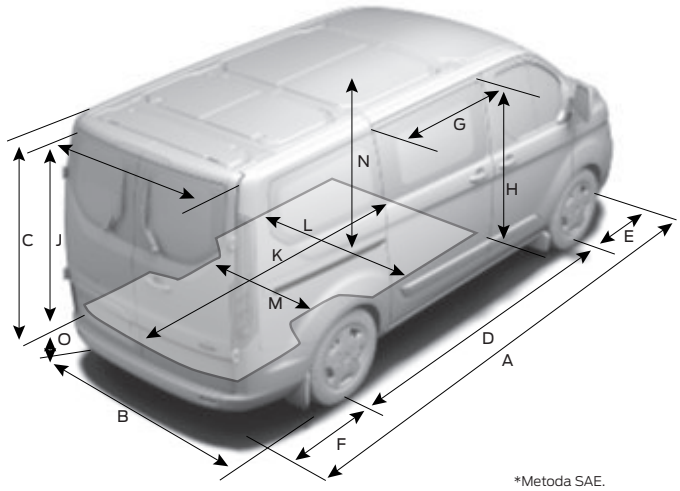
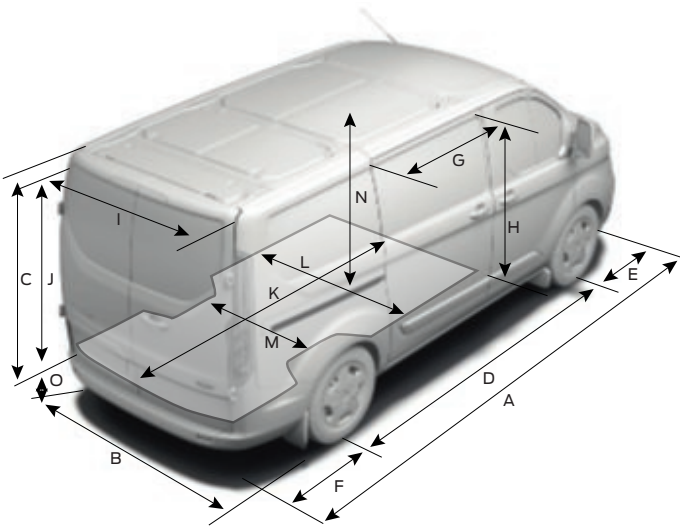
Autoutilitară Kombi



Dimensiunile (mm)

	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H2	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H2
A Lungime totală	4973	4973	5340	5340
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mănere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1012	1012	1012	1012
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	930	930	930
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1292	1292	1292	1292
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
Lăţime a deschiderii uşi din spate/hayonului (cu aer condiţionat în spate)	1215	1221	1215	1215
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1297	1660	1297	1660
K Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	1545	1545	1912	1912
Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	687	687	1054	1054
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1351	1351	1351	1351
N Încărcătură de la podea la plafon	1382	1754	1382	1754
O Înălţime de încărcare*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Spaţiu util (SAE) (metri cubi) – 6 scaune/9 scaune	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate dimensiunile (în mm) au toleranţele impuse de constructor şi se referă la specificaţiile minime ale modelelor, neincluzând echipament adiţional. *Înălţimile indică intervalul de la minim la maxim pentru un vehicul încărcat la maximum, cu sarcină utilă minimă şi un vehicul neîncărcat cu sarcină utilă maximă. Aceste ilustraţii sunt doar orientative. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Metoda SAE** Aceasta este metoda folosită de Society of Automotive Engineers. O cifră SAE este stabilită prin media a două înălţimi, lungimi şi lăţimi, înmulţită cu volumul derivat în metri cubi. **Metoda volumului util maxim** măsoară pur şi simplu volumul unui material cu granulaţie fină, precum nisipul sau orezul care poate să fie depozitat în spaţiul util.



Economia de combustibil și emisiile de CO₂

	Raportul de transmisie ⁸⁰	Emisiile de CO ₂ WLTP (g/km) ^{80,81}	Consum de carburant în L/100 km (WLTP per total)
Van, Double Cab-in-Van, Kombi N1, Kombi M1 FWD			
1.0L Plug-in-Hybrid 126CP (92 kw) – viteză automat ¹	electric		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	188	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43/3.26	186-194	7.1-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	187-213	7.1-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	183-204	7.0-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	187-209	7.1-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	190-208	7.3-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	190-209	7.2-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	193-204	7.4-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	188-204	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	189-203	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 PCP (125 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-236	7.9-9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-233	7.9-8.9

Consumurile declarate de combustibil/energie și emisiile de CO₂ pentru motoarele Etapa 6c (N1) și Etapa 6d-TEMP (M1) sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor Europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, astfel cum a fost modificată ultima dată. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru o variantă de vehicul și nu pentru un singur vehicul. Procedura de testare standard aplicată permite o comparație între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența consumului de combustibil al unui vehicul; comportamentul la volan, precum și alți factori non-tehnici sunt foarte importanți în determinarea consumului de combustibil/energie a unui vehicul și a emisiilor de CO₂.

	Raport transmisie ⁸⁰	Emisiile de CO ₂ (g/km) (WLTP combinat)	Consum de carburant în L/100 km (WLTP per total)
Van, Double Cab-in-Van, Kombi N1, Kombi M1 FWD			
1.0L Plug-in-Hybrid 126CP (92 kw) – viteză automat ¹	electric		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	188	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43/3.26	186-194	7.1-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	187-213	7.1-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	183-204	7.0-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	187-209	7.1-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	190-208	7.3-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	190-209	7.2-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	193-204	7.4-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	188-204	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	189-203	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 PCP (125 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-236	7.9-9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-233	7.9-8.9

Nota pentru toate motoarele EcoBlue: Valorile indicate sunt pentru vehiculele echipate cu sistemul Auto Start-Stop. Sistemul Start-Stop reduce emisiile de CO₂ și consumul de carburant cu 6g/km și respectiv 0.2-0.3 L/100km. ⁸⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisiede. ^{80,81}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (N1) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor Reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (EU) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul și nu pentru o anumită mașină. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferitelor tipuri de vehicule și a diferiților producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂. Un ghid privind consumurile de carburant și nivelul emisiilor de CO₂ este disponibil în toate punctele de vânzare Ford.



Echipat cu 2 baterii de înalta performanță de tip AGM

Disponibil pentru consumuri electrice mari, având o fiabilitate îmbunătățită în cazul ciclurilor repetate de descărcare accelerată. (Opțiune)



Protecție baterie programabilă Ford

Acest sistem patentat de protecție a acumulatorilor vă asigură o durată de viață prelungită a bateriei. Setați un timp pentru folosirea bateriilor fără ca motorul să funcționeze, creați profile pentru utilizarea bateriei (utilizare grea sau ușoară, cu și fără baterii suplimentare) și protejați bateria de suprasarcina motorului de pornire. Această unitate extrem de funcțională este dotată cu multiple beneficii. (Opțiune)

Opțiunile speciale ale vehiculului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited ⁸	Active ⁸	Sport ⁹
Electrice						
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm (pentru transmisie manuală Trend/Limited) (indisponibil pe Plug-in-Hybrid)	○	○	○	○	○	○
Panou de siguranțe auxiliare	○	○	○	○	○	○
Pachet Semnale Avertizare – comutator și cablaj în față și spate (include panoul de siguranțe auxiliare (A526) și o mini consolă de plafon Single DIN) (nu se poate comanda cu un tahograf)	○	○	○	○	○	○
Conector de interfață cu specificații înalte (oferă diferite semnale prin cablu și putere pentru transformatoare (include panoul de siguranțe auxiliare (A526)) (nu poate să fie comandat cu pachetul Utility Vehicle Switch (A607)) (nu cu Kombi M1)	○	○	○	○	○	○
Baterie H8 AGM simplă	○	○	○	○	○	○
Altele						
Sistem electric al remorcii (conector și cablaj) – fără cap de tractare	○	○	○	○	○	○
Protecție programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat de protecție programabilă cu 10 moduri capabil de protejarea bateriilor Ford și ale terților (nu cu transformatorul de putere de 230 V) (incompatibil cu Plug-in-Hybrid)	○	○	○	○	○	○
Transformator – sistem de alimentare de înaltă putere – îndeplinește cerințele de priză de putere de mare capacitate prin echiparea vehiculelor cu două baterii AGM de înaltă performanță cu ciclu profund (2 x 80 Ah), alternator de 240 A, control al turației RPM a motorului și protecție programabilă Ford a bateriei (nu cu transformatorul de putere de 230 V) (nu cu transmisie automată)	○	○	○	○	○	○
Pachet Pregatire Carosier – protecție a podelei cu inserții parțial din cauciuc turnat (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○	○	–	–	–
Pachet Van 1 – raft montat din fabrică (nu cu ușile de încărcare laterală duble)	○	○	○	–	–	–
Scaun al șoferului – 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu cotieră și centuri de siguranță de culori speciale (un singur pasager/doi pasageri)	○	–	–	–	–	–
Senzori de parcare față/spate configurabili	○	○	○	○	○	○
Vopseaua						
Vopsea specială, 100 de culori disponibile, pentru detalii, consultați un dealer ⁸	○	○	–	–	–	–

⁸Sufixul pentru vopsea SVO trebuie să fie introdus în momentul comandării. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Toate caracteristicile si specificatiile (nu sunt localizate in versiunea printata)

Pentru a vizualiza caracteristicile si specificatiile, descarca broșura digitala sau broșura interactiva. Poate fi descărcat de pe: www.ford.ro sau scaneaza codul QR.



Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford pentru vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți vehiculul potrivit în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Ford Transit Custom este proiectat să transporte încărcătură – multă

Alegerea unui noi autoutilitare este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa maximă autorizată a vehiculului (GVM) și masa sa proprie.

GVM este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea pentru vehiculul în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervor de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipament opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de GVM. De exemplu, un 280 are o GVM de cca. 2.800 kg; și un 300 are o GVM de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Aceștia includ, fără limitare însă, următorii:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford vă va spune ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend, Limited și Sport vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale Ford pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau la aproximativ aceasta, dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate la nevoile dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com go to >information >>vehicle conversions.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri)(kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate(kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
260 L1 HI	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI – EcoBlue Hybrid	807-869	2800	1931-1933	1575	1415
280 L1 HI cu transmisie automată – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 L1 HI – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	894	2900	2006	1550	1575
290 L1 HI with automatic transmission – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2 HI – Sport	863	2900	2037	1575	1575
290 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	836	2900	2064	1575	1575
300 L1 HI	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1007-1069	3000	1931-1933	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	986-1006	3000	1994-201	1575	1590
300 L2 HI	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 HI – EcoBlue Hybrid	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
310 L1 HI – Sport	1090-1188	3100	1912-2010	1600	1640
310 L1 HI cu transmisie automată – Sport	1037-1137	3100	1963-2063	1600	1640
310 L2 HI – Sport	1001-1103	3100	1997-2099	1650	1640
310 L2 HI cu transmisie automată – Sport	947-1052	3100	2048-2153	1650	1640
320 L1 HI	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1207-1269	3200	1931-1933	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1163	3200	2064	1725	1640
320 L2 HI with automatic transmission – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 L1 HI	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri)(kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate(kg)
Autoutilitară (6 locuri)					
340 L2 HI	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015
Autoutilitară cu cabină dublă (6 locuri)					
280 L1 HI	707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1 HI – EcoBlue Hybrid	680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 HI	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1 HI – EcoBlue Hybrid	880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 HI	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2 HI – EcoBlue Hybrid	826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 HI – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
320 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1078	3200	2122	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2 HI EcoBlue Hybrid	1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1019	3200	2181	1725	1725
340 L2 HI	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1200-1267	3400	2113-2200	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să se adauge o marjă de eroare de 5 % din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Kombi M1 (8-9 scaune)					
320 L1 HI	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1 HI – Sport	1057	3200	2116	1625	1725
320 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	986-996	3200	2143	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	961-1073	3240	2244-2254	1625	1725
320 L1 HI with automatic transmission – Trend Plugin Hybrid	799	3240	2441	1750	1640
320 L1 HI with automatic transmission – Sport	1036	3200	2164	1625	1725
320 L1 HI cu suspensie pneumatică în spate	900-961	3175	2229-2290	1625	1640
320 L1 HI cu transmisie automată și suspensie pneumatică în spate – Trend	929-939	3175	2301-2311	1675	1640
320 L2 HI	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1035	3200	2165	1725	1725
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1008	3200	2192	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L2 HI cu suspensie pneumatică în spate	836-897	3175	2278-2339	1725	1640
340 L1 HI	1177-1202	3400	2198-2223	1625	2015
340 L1 HI– EcoBlue Hybrid	1150-1175	3400	2225-2250	1625	2015
340 L2 HI	1128-1153	3400	2247-2272	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1081	3400	2319	1750	2015
Kombi N1 (fără scaune în spate)					
320 L1 HI	1154-1188	3200	2012-2046	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1106-1116	3200	2084-2094	1625	1725
320 L2 HI	1105-1139	3200	2061-2095	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1057-1067	3200	2133-2143	1725	1725
340 L1 HI	1346-1355	3400	2045-2054	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1319-1328	3400	2072-2081	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1298	3400	2102	1625	2015

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Kombi Van M1 (6 locuri)					
320 L1 HI	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1050-1070	3190	2120-2140	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1079	3240	2161	1675	1725
320 L2 HI	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1002-1022	3190	2168-2188	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1031	3240	2209	1725	1725
340 L1 HI	1261-1281	3400	2119-2139	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybri	1234-1254	3400	2146-2166	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1213	3400	2187	1625	2015
340 L2 HI	1213-1233	3400	2167-2187	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1186-1206	3400	2194-2214	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1165	3400	2235	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum tipurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90% plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să adauge o marjă de eroare de 5% din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Masa maxima autorizata (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi Van/Kombi							
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-speed automatic*	Electric drive	–	–	–	–	de confirmat	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante de 18"	4.43	–	–	5240	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante de 18"	4.43	–	–	5240	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata	3.39	–	–	–	–	4200/4240	4365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata (serie Sport)	3.39	–	–	–	–	4200/4100	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata (serie Sportcu jante de18")	3.39	–	–	3900	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	5040	5040	–	5040	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.19	–	–	–	de confirmat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.19	–	–	–	de confirmat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6.2 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule diesel impregnat (cDPF).^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L1								
1.0L Plug-in-Hybrid 126 CP (92 kw) – 1 viteză automanta	electric	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	2500	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) 6 trpte auto	3.39	–	1600	–	1800/1750	–	2000/1950	2150
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	2500	–	–	–	–	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	1600	–	1800/1750	–	2000/1950	2150/2050
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2500	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	200/1950	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Serie Sport	3.39	–	–	–	–	–	180/1850	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Serie Sport cu jante pe 18"	3.39	–	–	1600	–	–	–	–
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L2								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	2800/2750	–	2800/2750	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	2800	–	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – Activ manual	4.43	–	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) Activ manual	4.43	–	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	2800	–	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) 6 trepte auto	3.39	–	–	–	1750/1650	–	1950/1850	2100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) 6 trepte auto	3.65	–	–	–	–	1700	–	–

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2800	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2800	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	3.39	–	–	–	–	–	1950/1800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	3.39	–	–	–	–	–	1850/1800	–
Kombi Van/Kombi M1 L1								
1.0L Plug-in-Hybrid 126 CP (92 kw) – 1 viteză automanta	electric	–	–	–	–	–	de confirmat	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2200/2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2150/2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2400/2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2350/2500	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	1350/1900/ 1550	1400/1650
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2400/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	1350/1900/ 1550	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte automat	3.39	–	–	–	–	–	1350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte automat (serie Sport)	3.39	–	–	–	–	–	1200	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule (cDPF). ^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *Numai autoutilitara. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru sarcina remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
Kombi Van/Kombi M1 L2								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2150/2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2100/2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2350/2800/ 2550	2450/2350
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2300/2550	2400/2650
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6 trepte automat	3.39	–	–	–	–	–	1300/1850/ 1500	1400/1600
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350/2800/ 2550	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2300/2550	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	de comunicat	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	de comunicat	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule (cDPF). ^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *Numai autoutilitara. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru sarcina remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Disponibilitatea modelului

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Autoutilitară																				
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-speed automatic	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jsnte de 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 18")	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 17") HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 18") HEV1	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate (serie Sport cu jante 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automatie (serie Sport cu jante de 18")	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●

Disponibilitatea modelului

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automate	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
Autoutilitară cu cabină dublă																				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1 (serie Sport cu jante 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate (serie Sport cu jante 17"))	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) HEV1	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
22.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6 .2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Disponibilitatea modelului

	320 L1 H1 (NI/M1)	320 L1 H2 (NI/M1)	320 L2 H1 (NI/M1)	320 L2 H2 (NI/M1)	340 L1 H1 (NI/M1)	340 L1 H2 (NI/M1)	340 L2 H1 (NI/M1)	340 L2 H2 (NI/M1)
Kombi								
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-viteză automată (pe M1)	●	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport) (pe M1)	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV2 (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV2 (serie Sport) (pe M1)	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) –6 trepte automată (serie Sport) (pe M1)	●	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW) (pe M1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW) HEV2 (pe M1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) (pe M1)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) (pe N1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) (pe M1)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automată (pe N1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV2	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1 (pe N1)	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automată (pe N1)	●	●	●	●	●	●	●	●

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. * = numai Kombi M1.

Disponibilitatea modelului

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Autoutilitară Kombi M1								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	–	–	–	–

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Stilul și aspectul

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Jantele						
Oțel – 15"x6½" (cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard pentru seriile 260, 280 și 300) (nu cu transmisia automată) (Van și DCIV)	● /–	● /–	–	–	–	–
Oțel – 16"x6½" (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (standard pentru seriile 320 și 340 sau, dacă este specificat, cu transmisia automată)	● /–	● /–	–	–	–	–
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (pe Kombi N1 Ambiente disponibil pe serie 320 și 340)	–	○	–	●	–	–
Aliaj – 17"x7", 5x2 spițe, finisaj Bright/Machined Black (cu anvelope 235/55 R17 BSW)* (disponibil pe serie 320 L1 sau L2)	–	–	–	–	–	● /–
Aliaj – 18"x7½" 10 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 235/50 R18 101L1)* (inclusd piulițe de roți antifurt) (numai cu autoutilitara 290 Sport)	–	–	–	–	–	● /–
Aliaj – 16" 10 spițe finisaj Ebony (cu anvelope 215/65 R16 BSW)*	–	–	●	–	–	–
Aliaj – 17" 5 spițe, finisaj prelucrat (cu anvelope 215/60 R17)*	–	–	–	–	●	–
Capace de roți – semicalote	●	–	–	–	–	–
Capace de roți – integrale	–	●	–	–	–	–
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule	●	●	●	●	–	–
De rezervă – oțel, dimensiune redusă, cu trusă de scule	–	–	–	–	● /□	● /□
Kit de mobilitate	○	○	○	○	○	–
Caracteristicile de design						
Bandouri laterale – de culoarea caroseriei	–	–	–	●	●	●
Bară de protecție în față – de culoarea caroseriei	–	●	–	●	–	●
Bară de protecție în spate – de culoarea caroseriei	–	–	–	●	–	●
Mânere ale ușilor – de culoarea caroseriei	–	–	●	●	●	●
Mâner al hayonului/ușii de încărcare – de culoarea caroseriei	–	–	●	●	●	●
Set de personalizare parțială – grila de protecție față de culoare proprie cu suprafață Bright Silver și extensii ale pasajelor roților în față și spate (gri cu culoare proprie, suprafață granulată)	○	○	–	○	–	–
Set de stil Sport – mască inferioară a barei de protecție din față, mască a barei de protecție în colțuri și extensii ale pasajului roților în față și spate de culoarea caroseriei. Inel unicat al luminilor de ceață plus benzi duble pe capotă și bara de protecție din față	–	–	–	–	–	●
Geamuri de protecție în spate (numai pentru autoutilitară)	○	○	○	○	○	○
Geamuri de protecție în spate (numai DCIV și Kombi)	○	● /○	● /○	●	●	●
Geamuri de protecție în spate (numai pentru Van Kombi)	○	○	○	–	–	–
Apărători noroi – față	●	●	●	●	●	–
Uși spate – cu geam și degivrare (standard pe Kombi Van și Kombi, opțional pe Van și DCIV)	● /○	● /○	● /○	○	○	● /○
Treaptă acces – (disponibila doar cu ușa laterală) (pe DCIV, Kombi Van și Kombi)	○	○	–	–	–	–
Treaptă acces – pe lungimea ușii (DCIV, Kombi Van și Kombi)	○	○	–	○	–	–
Treaptă acces – lungime extinsă (Van și DCIV)	–	–	–	–	●	–

Stilul și aspectul

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Capitonaj – cabină (numai pentru Van)	●	●	●	●	●	●
Capitonaj – extinsă (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Capitonaj – pe lungimea (numai pentru autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	–	–	●
Perete despărțitor – din metal cu capac depozitare scară (doar pe Van cu banchetă dublă)	●	●	●	●	●	●
Perete despărțitor – din metal cu geam și capac depozitare scară (doar pe Van cu banchetă dublă)	○	○	○	○	○	○
Eliminare geam hayon/uși (Van și DCIV)	● /□	● /□	● /□	●	●	●
Grilă față – cu 3 bare	●	●	–	–	–	–
Grilă față – cu 3 bare de culoare neagra	–	–	–	–	–	●
Grilă față – cu 3 bare, cu contur Chrome	–	–	–	●	–	–
Grilă față – cu inserții nichel satin	–	–	–	–	●	–
Grilă față – fara logo Ford	–	–	●	–	–	–
Vopseaua						
Vopsea – metalizată	○	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi. ^{*}Janta pe care o alegeți va fi montată cu dimensiunea anvelopei notate, dar nu este disponibilă nicio opțiune de marcă. ^{*}Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi. ^{**}Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth[®] asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** marca comercială și logourileBluetooth[®] sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Experiența condusului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Asistența pentru șofer						
Limitator de viteză – 90 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 110 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 120 km/h (Doar PHEV)	● / –	● / –	–	● / –	–	–
Limitator de viteză – 130 km/h (indisponibil cu PHEV)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Limitator de viteză – 140 km/h	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare a remorcii Ford)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○ / –
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul ²⁾	○	○	○	○	○	○
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alerta pentru șofer ²⁾ și faza lungă automată ¹⁾ , bord din seria medie, volan îmbrăcat în piele și parbriz încălzit Quickclear)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Pilot automat ²⁾ (include volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei ²⁾)	○	●	●	●	●	●
Pilot automat adaptiv ²⁾ (include asistența pre-coliziune ¹⁾ , navigație și asistența inteligentă pentru viteză ²⁾ Numai la specificarea cu alerta pentru păstrarea benzii)	○	○	○	○	○	○
Pilot Intelligent adaptive (include Recunoasterea semnelor de circulație și Asistența pre-coleziune, cu volan îmbrăcat în piele (doar cu Pachet Radio 25) (motorizari EU6.2)	□	□	□	□	□	□
Senzori de distanță pentru parcare – în față și spate	○ / □	●	●	●	●	●
Camera video spate cu display în oglinda (include asistența la remorca și senzori parcare față/spate)	○	○ / □	–	○ / □	–	–
Suspensii MacPherson independente în față, lonjeroane cu arc-amortizor cu rată variabilă, bară de stabilitate și amortizoare presurizate. În spate, arcuri lamelare și amortizoare presurizate	●	●	●	●	●	●
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●	●
Iluminatul exterior						
Faruri – lumini de zi (Trend, Limited și Sport vor primi faruri de zi cu leduri)	●	●	●	●	●	●
Faruri – pornire/oprire automată (include ștergătoare automate)	○ / □	□	●	●	●	●
Faruri – cu stingere întârziată, durată de 30 secunde	●	–	–	–	–	–
Faruri – farurile cu Halogen conțin lumini de zi	●	–	–	–	–	–
Faruri – faruri tip proiector cu halogen cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	○	●	●	●	●	●
Faruri – faruri cu descărcare de înaltă intensitate cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	–	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Lămpi de ceață – în față iluminare dinamică la viraje	○	●	●	●	●	●
Oglinzi laterale – cu eliminare a unghiurilor moarte și indicatoare laterale integrate	●	●	●	●	●	●

Experiența condusului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Suspensia						
Suspensie pneumatică în spate (numai cu seria Kombi M1 320 cu motor 6.2 cutie manuala – Masa Maxima Autorizata nu mai mare de 3175kg)	○	○	–	–	–	–
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (standard pentru modelele M1, Kombi N1 și Sport)	○ / ●	○ / ●	● / ○	○	○	●
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore din 24	○	○	○	○	○	○
Pachetele opționale						
Cameră retrovizoare – fixă, conține senzori de distanță pentru parcare în față și spate	○	○	○	○	○	○
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	–	–	–	–
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	○	○	●	●	●	●
Pachet Visibility 3 – alertă pentru schimbarea benzii de rulare (inclusiv parbriz încălzit Quickclear, fază lungă automată și alertă pentru șofer), cameră retrovizoare, senzor pentru lichidul de spălare, bord din seria medie, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață, volan îmbrăcat în piele, pilot automat cu limitator reglabil al vitezei, sistem audio SYNC și reducere variabilă a luminozității bordului	–	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.

¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Confortul interior						
Planșetă de depozitare montată pe peretele opritor (numai autoutilitara)	●	●	●	●	–	–
Torpedou – cu capac și capacitate de depozitare a dosarelor A4	●	–	–	–	–	–
Torpedou – se poate încuia	–	●	●	●	●	●
Pachet pentru fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	○	○
Parasolare – ușile din spate (numai dacă este specificată ușa laterală glisantă pe partea șoferului) (numai autoutilitara cu cabină dublă)	–	○	○	○	○	○
Plasa protective caggo (doar pentru Van)	○	○	○	○	○	○
Suport de sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	●	●
Depozitare – buzunare pentru hârti în ușile din față	●	●	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord cu capac ce se ridică	●	●	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	●	●
Sistemele audio și de comunicații						
Audio – pachet de pre-echipare contine Suport Tableta (pt. EU6.2, indisponibil cu camera video spate)	● / ○	–	–	–	–	–
Radio DIN simplu, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] (numai pentru autoutilitară și autoutilitara cu cabină dublă, opțional numai pentru autoutilitara cu cabină dublă Limited și Sport)	●	●	●	–	–	–
Radio Connection, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®]	●	●	–	●	–	–
Radio Connection cu DAB, Bluetooth [®] , conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , suport de tableta, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (doar pe Van, Double Cab-in-van si Kombi van) (indisponibil cu camera video spate)	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○	–	–	–
Radio Conection (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth [®] , ecran TFT de 4", modem Ford Pass Connect, antenna GNSS, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere)	● / ○ / –	● / ○ / –	○ / –	–	–	–
Radio DAB (include asistență de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI și NI primesc șase difuzoare), afișaj TFT de 4", comenzi audio de la distanță, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă fină)), Port de conectivitate Bluetooth [®] și USB cu funcționalitate iPod [®]	● / ○	● / ○ / –	● / ○ / –	–	–	–
Radio AM/FM, Ford SYNC cu trecere vocală (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, afișaj cu ecran tactil de 8", panou de control integrat, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă fină) , Port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI și NI primesc șase difuzoare)	○	○	○	● / –	●	● / –
Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC cu trecere vocală (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat, modem FordPass Connect, antenă GNSS antenă), comenzi audio de la distanță, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] patru difuzoare (două woofere și două tweetere) (Kombi MI și NI primesc șase difuzoare)	○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Radio AM/FM cu DAB, navigare încorporată, Ford SYNC 3 (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , sistem de control vocal, AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, afișaj cu ecran tactil de 8", panou de control integrat extins, modem FordPass Connect, Antena GNSS (antena fin), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , comenzi audio de la distanță, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI și NI primesc șase difuzoare)	○	○	○	○	○	○
Controlul climatizării						
Aer condiționat – în față, cu filtru de aer și purificator de polen	● / ○	● / ○	●	●	●	●
Aer condiționat – în spate, include aerul condiționat din față (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○ / –	○	–	–	○
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC) (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil, cu control la distanță (indisponibil cu PHEV)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Sistem de încălzire – compartimentul din spate, apă (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○ / –	○	–	–	○

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Iluminatul interior						
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	–	–	–
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, plafoniere în față	–	●	●	●	●	●
Lumini de interior – iluminare la nivelul picioarelor (numai cu ușa de încărcare laterală) (nu cu autoutilitara Ambiente)	● / –	●	●	●	●	●
Lumini de interior – lumini de interior pentru scaunele din spate cu reducere graduală a luminii (numai Kombi, autoutilitara Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Lumini pentru spațiul util	●	●	●	●	–	●
Lumini pentru spațiul util – leduri (numai autoutilitara și autoutilitara cu Double Cab-in-Van)	○	○	○	●	●	●
Scaunele						
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	–	–	–	–	–
Scaunul șoferului – 8 direcții (în față / în spate; înclinare; înălțime și înclinare) cu cotieră (numai Van și Double Cab-in-Van)	–	–	–	○	–	●
Scaunul șoferului – 8 direcții (înainte / înapoi; înclinat; înălțime și înclinare) cu cotieră și scaune încălzite	● / ○	● / ○	–	–	–	–
Scaun al șoferului – 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	○	●	● / ○	–	–	–
Scaun al șoferului – încălzit, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	–	–	–	○	–	○
Scaun al șoferului – încălzit, cu acționare electrică, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) numai Double Cab-in-Van	–	–	–	○	●	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare)	□	□	□	□	□	□
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare (indisponibil pe Double Cab-in-Van pe Trend)	●	○	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	● / –	●	●	● / –	○	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă L1 seria 280)	○	○	○	●	●	●
Scaune din spate – al doilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi MI și autoutilitara Kombi)	●	●	●	–	–	●
Scaune din spate – al doilea rând; banchetă pentru 3 pasageri cu spațiu de depozitare sub scaun (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – al doilea rând, ștergere (numai Kombi MI, Van și autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – al treilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi MI)	●	●	●	–	–	●
Scaune din spate – al treilea rând, ștergere (numai Van, Kombi NI si Kombi MI)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (numai Kombi) (opțional pentru Kombi MI Sport)	–	○	●	–	–	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.
*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth[®] asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourile Bluetooth[®] sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi și în laterală	●	●	●	●	●	●
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	–	–	–
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○ / □	●	–	–	–	–
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○ / □	○ / □	●	●	●	●
Oglinzi laterale – capace de culoarea caroseriei	–	●	●	●	–	●
Oglinzi laterale – capace de culoare neagra	–	–	–	–	●	–
Ștergătoare – în față, variabile/intermitente cu spălare electrică	●	●	–	–	–	–
Ștergătoare – automate cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	○ / □	○ / □	●	●	●	●
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (numai cu ușile din spate sau hayonul cu geam, nu cu autoutilitara cu cabină dublă seria 280)	○	○	○	○	○	○ / –
Mânere 1 – mini consolă de plafon, parasolar iluminat pe partea șoferului, spațiu de depozitare pentru ochelari (numai Kombi N1, autoutilitara și autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	–	●	●	●
Mânere 2 – include mini consolă de plafon	●	●	●	○	○	● / ○
Volan – poliuretan	●	–	–	–	–	–
Volan – îmbrăcat în piele	□	●	●	●	●	●
Maner al schimbătorului de viteze – îmbrăcat în piele	–	–	–	●	●	●
Geamuri – acționate electric în față cu comandă de coborâre „cu o singură atingere” pe partea șoferului	●	●	●	●	●	●
Tehnologia						
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant fără capac cu prevenire a alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	●	●
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	●	●	●	●
Direcție servoasistată (PAS)	●	●	●	●	●	●
Pachetele opționale						
Pachet Marketing Flex – permite opțiunea de a scoate roata de rezervă (nu cu PHEV)	○	○	○	○	○	○
Pachet de fixare a incarcaturii	○	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.
*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-l ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourile Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Siguranța						
Airbag – șofer ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Airbag – pasagerul din față* ¹⁾ (numai opțional pentru autoutilitare și DCIV Ambiente și Trend) (include buton pentru dezactivarea airbagului pasagerului)	● / ○	● / ○	● / ○	●	●	●
Airbag – airbaguri laterale în față și tip cortină ¹⁾	□	□	□	□	●	□
Centuri de siguranță – diagonale, cu mecanism inerțial și prindere în 3 puncte (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pentru cel de-al doilea rând ¹⁾ – (Kombi M1, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă)	● / –	● / –	●	● / –	●	●
Securitatea						
Alarmă – sistem de securitate primar cu alarmă (standard pe Plug-in-Hybrid)	● / ○	● / ○	○	● / ○	○	○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (Van) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu pereți de compartimentare de dimensiuni complete și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (DCIV) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu perete de compartimentare din sticlă și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată electrică	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – blocaje electrice ale ușilor, protejate cu monturi întărite	○	○	○	○	○	○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și o cheie	●	–	–	–	–	–
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și două chei	○	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (Van/DCIV), descuriere în 2 etape* (standard pentru Van)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (Kombi/DCIV), descuriere în 2 etape*	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (autoutilitară Kombi), descuriere în 2 etape*	●	●	●	–	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere independentă a ușii șoferului*	○	○	○	–	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	○	○	–	–	–
Dispozitive de închidere – reîncuiere automată, ușile se reîncuie după 45 de secunde dacă nici o ușă nu este deschisă	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – feedback audio în cazul în care ușa nu este încuiată, semnal acustic dacă o ușă este întredeschisă atunci când încuierea este activată	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – încuiere automată la demaraj, ușile se încuie automat la 8 km/h (standard pentru Van, opțional pentru autoutilitara Kombi)	● / ○	● / ○	● / ○	● / –	● / –	● / –
Grilaj de protecție pentru geamurile din spate	○	○	○	○	○	○
Sistem de imobilizare – sistem pasiv antifurt (PATS) (sistem de imobilizare categoria II aprobat de agențiile de asigurări)	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – deschidere cu cheia a capotei	●	●	●	●	●	●
Frânele						
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●	●	●
Circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●	●	●
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Tehnologia						
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Sistem de asistență la răsturnare (ROM) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Sistem de Control al stabilității la rulare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost, ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

Utilitate

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Caroseria						
Uși – Uși din spate nevitrate, articulate pentru deschidere la 180º, oprire la 90º (numai Van și cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Uși – Uși din spate vitrate, articulate pentru deschidere de 90 ° (numai Kombi Van M1, Kombi M1 și Kombi N1)	●	●	●	–	–	●
Uși – hayon spate vitrat (în locul ușilor din spate) (nu este disponibil pe cabina dublă L1 280) (necesită acoperiș H1)	○	○	○	○	○	○
Uși – ușa laterală glisantă cu treaptă pasager (nu sunt disponibile pe seria Sport sau Active pe cabina dublă)	●	●	●	●	●/–	●/–
Uși – ușa laterală glisantă și treaptă pasager (Van, Kombi și Kombi Van) (nu sunt disponibile pentru Kombi M1 Sport)	○	○	○	○	○	○/–
Uși – ușa laterală glisantă și treaptă pasager (numai cabină dublă-in-camionetă, exclusiv seria L1 280 Ambiente / Trend)	○	○	○	●	●	●
Geamuri laterale – Al doilea rând, partea șoferului și pasagerului, fix (disponibil numai cu ușa laterală glisantă pe partea șoferului și pasagerului) (numai pentru Van)	○	○	–	○	–	○
Geamuri laterale – Al doilea rând, fix (numai cabină dublă, Kombi Van, numai Kombi)	●	●	●	●	●	●
Geamuri laterale – Al doilea rând, cu deschidere (cu cabină dublă, Kombi Van, numai Kombi)	○	○	○	○	○	○
Geamuri laterale – Al treilea rând, partea șoferului și pasagerului, fix (numai Kombi)	●	●	●	–	–	●
Caroserie – H1 (plafon jos)	●	●	●	●	●	●
Caroserie – H2 (plafon înalt) (nu cu autoutilitara cu cabină dublă și Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	○	○/–	–	–
Covorașele și accesoriile						
Protecție a podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat (nu cu autoutilitara cu cabină dublă sau Kombi Sport)	●/□	●/□	●	●	●	●
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (standard numai pentru Kombi și autoutilitara Kombi și opțiune numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●/○	●/○	●/○	–	–	●
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor, mochetă, cauciuc ușor de curățat după peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	–	●	●	●
Mâner de urcare – aflat pe stâlpul B (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	○	●/○	○	●/○	○
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	●	●	●	●	●
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat pe întreaga înălțime (numai autoutilitara)	□	□	□	●	●	●

Utilitate

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Certificare						
Serie de șasiu – vizibilă	●	●	●	●	●	●
Electrice						
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●	●	●	●	●	●
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF) dublu, pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	○	○
Punct de alimentare – 150 wați (230 V), transformator de energie	○	○	○	○	○	○
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată în spate) (standard pentru Kombi Van M1, Kombi M1 și N1)	○/●	○/●	○/●	○	○	○/●
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	●	●
Elementele exterioare funcționale						
Bară de plafon – integrată și depozitabilă (indisponibilă pentru Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	–	○	–	○/–
Bară de plafon - argintii fără bare transversale	–	–	–	–	●	–
Bară de plafon - Negre	–/□	–/□	○	–/□	–	–
Apărători pentru noroi – spate	●	●	●	●	●	–
Carlig de tractare cu control al balansării remorcii și sistem electric cu 13 pini (poate să fie necesar un tahograf) (nu pentru autoutilitara cu cabina dublă 280 L1 Ambiente/Trend seria Sport cu transmisie automată) (nu este disponibilă cu Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	○	○/–	○	○/–
Scară la geamul din spate (numai cu uși batante în spate)	○	○	○	○	○	○
Compartimentul de încărcare						
Eliminare perete despărțitor – (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	–	–	●
Perete despărțitor – metal, fără geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○	○	○
Perete despărțitor – metal, cu geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○	○	○
Perete separator – turnat, cu geam (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○/□	●	●	●	●	●
Compartiment de încărcare – 2 x inele ancorare conforme cu DIN 75410 (numai L1 Kombi și autoutilitara Kombi M1) (standard pe L1, indisponibil pe L2)	●/–	●/–	●/–	–	–	●/–
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (standard pentru L2, opțiune pentru L1 Kombi și autoutilitara Kombi) (disponibil pe serie 320 L2 sau 310 L1 pe Kombi Sport)	●/○	●/○	●	–	–	●/○
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Bară de plafon de interior (numai pentru autoutilitara cu uși în spate batante cu deschidere la 180° fără geam)	○	○	○	○	○	○
Set de protecție a zonei de încărcare – tapițerie completă a panoului din spate cu placă de înălțime completă și podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○	○	○	●	●	●
Set de protecție a zonei de încărcare – condiții grele de lucru, conține protecție din lemn a podelei utile (numai autoutilitara)	○	○	○	○	○	○
Compartiment de încărcare – 8 inele de ancorare conforme DIN 75410 (standard numai pentru autoutilitare) (opțional pentru Kombi M1 / Kombi Van)	○●/	●○	●/○	●	●	●/○
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Trusă de prim ajutor	○	○	○	○	○	○
Martor schimbare treaptă de viteză	●	●	●	●	●	●

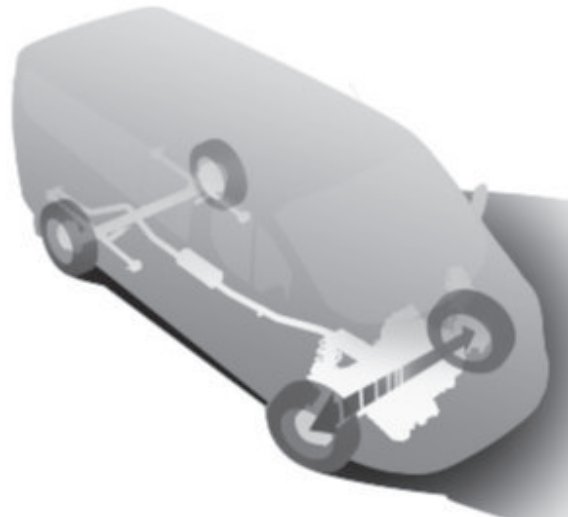
● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.

Intelligent prin design



Bare de plafon integrate

Barele de plafon ingenioase pot să transporte o încărcătură de până la 130 kg (80 kg pentru Sport). Se strâng atunci când nu sunt folosite pentru a ajuta la îmbunătățirea economiei de combustibil și a reduce zgomotul cauzat de vânt. (Opțiune și accesoriu pentru modelele H1)



Controlul cuplului motor

Controlul cuplului motor reacționează la suprafața drumului de 100 de ori pe secundă. (Adică de 33 de ori mai rapid decât clipirea ochilor.) Folosind această informație, echilibrează valoarea puterii furnizate fiecărei roți motoare. Aceasta maximizează aderența și îmbunătățește manevrarea, ajutându-vă la viraje și în cazul denivelărilor de pe drum. (Standard)

10.9m



10,9 m diametru de întoarcere*

Manevrabilitatea Transit Custom este îmbunătățită de un impresionant diametru de întoarcere.

*Versiunea L1 cu jante de 15" din oțel; 11,6 m cu jante de 16"; 11,8 m cu jante de 17"; 12,2 m cu jante de 18" (opțiune).



Deblocare configurabilă

Sistemul de blocare al Transit Custom vă permite să deschideți individual o ușă fără a le descuia automat pe celelalte. Celelalte uși rămân încuiate în siguranță până când activați un buton de pe ușa șoferului.



Transmisia automată SelectShift

Pentru un și mai mare confort la conducerea urbană, Transit Custom poate să fie comandat cu transmisia automată SelectShift cu șase trepte de viteză. Cu performanțe optime, răspuns rapid și eficiență, transmisia oferă opțiunea schimbării manuale a treptelor de viteză folosind butoanele de pe schimbătorul de vieze. (Disponibilă pentru modelele de 130 CP și 170 CP)



Suspensia pneumatică din spate

Se reglează automat pentru a menține o gardă la sol constantă, indiferent de condițiile de încărcare, pentru o deplasare mai lină și confortabilă. (Opțiune pentru Kombi M1 320 cu GVM reatribuită ca 310)

Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

Ford Transit24

În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

Caracteristicile Ford Transit 24

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina **www.ford.ro**

Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

Pachetele de revizii FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Pachetele de revizii **Ford Protect** includ toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați Pachetul de Revizii Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

Informații importante:

Durata Pachetelor de Revizii Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui Pachet de Revizii Ford Protect.

Există loc pentru orice



Sticle și băuturi

Suporturile pentru sticle sunt poziționate pe fiecare parte a panoului de bord, în timp ce modelele cu transmisie manuală au un suport pentru pahare retractabil în consola centrală.

Buzunarele mari din portiere pot să conțină un clipboard A4 și o sticlă de doi litri.



Soluțiile de depozitare inovatoare

Opțiunile de depozitare funcționale includ o cutie „ascunsă” cu o priză de 12 V deasupra bordului cu un torpedu mare care poate să fie încuiat.



Depozitarea monezilor și a obiectelor mici

Buzunare de depozitare, cutii și cârlige utilizează mai eficient spațiul din cabină.



Depozitarea optimă în cabină

Cu spațiu din belșug pentru articolele esențiale, Transit Custom vă face ziua de muncă mai ușoară și mai eficientă.



Pașii următori



e-broșura cu funcțiile și specificațiile complete, Pentru a lua o decizie informată, puteți să descărcați broșura de pe site-ul www.ford.ro



testați

Vizitați dealerul Ford și testați personal model Ford Transit Custom.



construiți

Construiți și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit Custom iar pentru anumite specificații și testare vizitati cel mai apropiat dealer Ford



contactați

Telefon: 0372 37FORD (0372 373673)

Email: crcro@ford.com



dețineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastră vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții. Iar în cazul în care noul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc în care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou



finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea mașinii dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru mașina dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră.

Numai utilizatorii persoane juridice. Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



FordPass este o nouă platformă care vă va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicul și finanțe, informații despre reprezentanțele Ford și o serie de ghiduri utile.

Accesul Live Trafic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui model Ford nou cu sistem de navigație SYNC 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

Echipament opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate.

Notă: O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford.

Notă: Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari.

Notă: Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE Y55U
0121/ROU ro
November 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

