

NOUL TRANSIT MINIBUS

Ford



# VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL. FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

Henry Ford



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spite (standard).

Modelul prezentat este Transit Minibus L4 H3 Ambiente cu vopsea metalizată Agate Black (opțiune).

## CUPRINS

|   |    |                           |    |
|---|----|---------------------------|----|
| Introducere .....                         | 02 | Ambiente .....            | 32 |
| Accesibilitate .....                      | 04 | Trend .....               | 34 |
| Scaun al pasagerului .....                | 06 | Limited .....             | 36 |
| Confort și utilitate .....                | 08 | Culori și tapiterie ..... | 38 |
| Gestionarea afacerii .....                | 10 | Personalizare .....       | 40 |
| Costul de proprietate .....               | 12 | Eficiență .....           | 42 |
| Stiluri de caroserii .....                | 14 | Deținere .....            | 44 |
| Comunicații și conectivitate .....        | 16 | Specificații .....        | 46 |
| Tehnologii de asistență a șoferului ..... | 18 | Pași următori .....       | 49 |
| Funcții care vă ușurează viața .....      | 30 |                           |    |



Scanați codurile QR pentru a accesa conținutul suplimentar.  
Vedeți istoria remarcabilă a companiei Ford în acțiune.



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Trend cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

# Transportatorul mai intelligent de persoane

Oriunde vă duce călătoria vieții, nu există o cale mai bună de a călători decât cu noul Ford Transit Minibus. Mai inteligent, mai capabil și mai bine conectat decât oricând, face transportul în grup confortabil.

Noul Transit Minibus dispune de un nou design față și spate îndrăzneț, cu o grilă pe trei rânduri mai mare, o capotă și o bară de protecție reînnoite, precum și cu faruri distinctive noi bi-xenon cu tehnologie LED.

În cabină veți găsi conectivitate integrată și tehnologii avansate de asistare a șoferului, care vă vor ajuta să faceți față și celor mai dificile zile de lucru. Îar interiorul complet nou, cu un spațiu sporit de depozitare, designuri noi ale scaunelor și materiale atrăgătoare, își va răsplăti ocupanții cu un nivel superior de confort.



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spăje (standard).

# Acces făcut mai ușor

Noul Transit Minibus oferă acces neobstrucționat în habitaclu. O ușă laterală glisantă cu comandă electrică, cu lățime foarte mare, oferă o cale de acces echivalentă cu două uși de dimensiuni standard, ceea ce facilitează urcarea și coborârea. Pentru un plus de comoditate, toate modelele sunt echipate cu o treaptă laterală cu comandă electrică și mâneră pentru sprijin amplasată confortabil pe ambele părți ale ușii laterale.



## Ușă laterală glisantă și treaptă, cu comandă electrică

Ușa glisantă cu comandă electrică este concepută pentru a facilita accesul în compartimentul spațios pentru pasageri. Pentru un plus de comoditate, o treaptă laterală acționată electric se extinde automat atunci când ușa glisantă se deschide. Atunci când ușa se închide, treapta se retrage automat. (Opțiune)



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroseria în vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spîte (standard).



# Călătoriți cu stil

Transit Minibus permite tuturor să călătorească cu stil și confort, indiferent de scaunul pe care îl ocupă. Cu un spațiu pentru până la șaptesprezece pasageri\*, plus șoferul, acesta oferă un amestec perfect de abilitate de transport al pasagerilor și potențial de încărcare.

Scaunele sale spate unice sunt proiectate ergonomic pentru a asigura confort pe distanțe lungi și sunt decorate cu țesături inteligente noi care au fost supuse celor mai dificile teste de abraziune. Scaunele din cel de-al doilea rând includ puncte de fixare ISOFIX pentru scaune de copii cu suporturi de prindere superioare pentru securitate suplimentară (standard). Modelul de aranjare a scaunelor de tipul stranei de biserică facilitează ajungerea la scaunele din spate.

Seria Trend și Limited oferă niveluri și mai ridicate de confort pentru pasageri, asigurând tetiere reglabile pe înălțime, spătare și brațe înclinabile. În timp ce, pentru o versatilitate sporită, scaunele din spate selectate pot fi îndepărtațe pentru a face loc scaunelor cu rotile\*\* sau pentru a oferi spațiu suplimentar pentru bagaje.

## Flexibilitate adăugată, paletă de opțiuni mai largă

În cazul în care aveți în mod regulat nevoie de mai mult spațiu pentru a transporta genți sau echipamente, modelele L3 și L4 pot fi comandate fără cel mai din spate rând de scaune. Această soluție intelligentă ajută la transformarea spațiilor interioare generoase ale Transit Minibus într-un mod cât mai adaptat. (Opțiune)

\*Model L4 H3 cu 18 locuri.

\*\*Punctele de fixare a scaunului cu rotile sunt în responsabilitatea celui care face transformarea.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

## Soluții de depozitare inteligente

Cu un design interior luminos și spațios complet capitonat, noul Transit Minibus este proiectat pentru a transforma chiar și cea mai lungă călătorie într-o plăcere. Spațiile de depozitare de deasupra capului, standard pe modelele L4 H3 (plafon înalt LWB-EF), oferă un spațiu suplimentar comod.

Pentru o experiență de călătorie mai confortabilă, este disponibil un sistem separat de aer condiționat pentru compartimentul din spate pentru pasageri, care dispune de comenzi rotative proprii (standard pentru Trend, opțiune pentru Ambiente). Fiecare rând de scaune este prevăzut cu două prize de aer pentru încălzire amplasate la nivelul picioarelor și, dacă se specifică la comandă, prize de ventilație pentru aer condiționat de tipul celor din aeronave pentru o circulație eficientă a aerului și lămpi individuale cu LED pentru citit.



**Notă** Transit Minibus H3 (cu plafon înalt) nu poate fi echipat cu portbagaj.

Modelul prezentat este *Transit Minibus L3 H3 Limited* caroserie vopsită în Moondust Silver metalizat (opțiune).

# Gestionarea afacerii

Transformarea noului Transit Minibus continuă înăuntru cu un interior complet nou care impune standardele pentru vehiculele din clasa sa.

Nivelul excepțional al finisajelor și rafinamentului, designul de înaltă calitate și tehnologiile avansate de asistare a șoferului vă permite să mențineți controlul de o manieră confortabilă. Noul ecran tactil de 8" din centrul panoului de bord este echipat cu funcție de recunoaște a gesturilor de tragere cu degetul, respectiv de apropiere a degetelor și vă pune la dispoziție o gamă variată de informații, posibilități de distracție și navigație, precum și control vocal (dotare standard pe Limited).

Schimbătorul de viteze montat pe panoul de bord asigură acces facil în cabină. Și, având în vedere că viața la volan trece mai repede - și este mult mai frumoasă - dacă aveți spațiu de depozitare pentru tot ce vă trebuie, veți găsi o mulțime de compartimente de depozitare ușor accesibile.



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited caroserie vopsită în Moondust Silver metalizat (opțiune).

# Costul de proprietate

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu al noului Transit Minibus. De la noua gamă de motoare avansate Ford EcoBlue diesel la tehnologiile inovatoare de economisire a combustibilului și la noul monitor al performanțelor care analizează modul în care este condus vehiculul, noul Transit Minibus contribuie la îmbunătățirea fiabilității, a eficienței și a costurilor de exploatare.



**Monitorul de performanțe ale vehiculului**

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afisează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue® și avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



**Sistemul Ford Easy Fuel de alimentare fără bușon**

O protecție unică împiedică alimentarea accidentală cu un tip de combustibil necorespunzător. În plus, nu trebuie să atingeți dorîti să plecați, reducând astfel consumul de combustibil și emisiile de gaze de eșapament. (Dotare standard)



**Pornire/oprire automată**

Oprește automat motorul atunci când vă opriți și treceți schimbătorul în poziția neutră. Repornește lin atunci când dorîti să plecați, reducând astfel consumul de combustibil și emisiile de gaze de eșapament. (Dotare standard)

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroserie vopsită în Moondust Silver metalizat (opțiune).

## **Minibus**

**L3 (ampatament lung)**  
H2 (plafon mediu) și H3  
(plafon înalt)

**11+1** locuri și  
spațiu extins  
pentru bagaje



**L4 (ampatament lung  
cu șasiu extins)**  
H3 (plafon înalt)

**14+1** locuri și  
spațiu extins  
pentru bagaje



**L3 (ampatament lung)**  
H2 (plafon mediu) și H3  
(plafon înalt)

**14+1** locuri



**L4 (ampatament lung  
cu șasiu extins)**  
H3 (plafon înalt)

**17+1** locuri





## Faceți cunoștință cu cel mai bun nou prieten al telefonului dvs.

### Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează perfect cu smartphone-ul dvs., permitându-vă să controlați totul, de la apelurile telefonice și mesageria text la muzică și navigație - totul cu ajutorul ecranului tactil de 8" sau prin comenzi vocale remarcabil de simple. Actualizările hărților vă ajută să rămâneți pe traseu și să ajungeți la timp. Acestea sunt gratuite o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului.

### Funcțiile SYNC 3

- Gestionăți telefonul, muzica, aplicațiile și navigația prin comenzi vocale simple
- Ascultați mesajele text care vă sunt citite cu voce tare
- Asistența pentru situații de urgență ajută ocupanții să efectueze un apel de urgență, furnizând serviciilor de urgență informații despre locul în care se află vehiculul, în limba locală
- Controlați aplicațiile compatibile cu SYNC prin AppLink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto vă permit să controlați smartphone-ul prin ecranul de pornire SYNC 3, ca și cum ar fi chiar ecranul telefonului
- Ecranul tactil color este compatibil cu gesturile „swipe” (tragere cu degetul) și „pinch-to-zoom” (apropiere a degetelor pentru zoom) și vă permite să aranjați pictogramile aplicațiilor și afișajele de fundal la fel cum ați face pe tabletă sau smartphone

**Nu uități:** Integrarea completă a smartphone-ului cu SYNC 3 este disponibilă numai pentru iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) sau pentru versiunile superioare. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date, de aceea se vor aplica taxe pentru serviciile mobile de date. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piață dumneavoastră, verificați site-urile web oficiale Apple CarPlay și Android Auto pentru ultimele informații.

**Asistența pentru situații de urgență** Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

## Născut conectat

Numai Ford poate oferi un ecosistem complet conectat, integrat de la bun început. Modemul FordPass Connect\* și o aplicație FordPass fac treba mai ușoară: oferă o mulțime de funcții de eficiență și securitate.

### FordPass Connect

- Live Traffic\*\*** transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia adaptează apoi traseul recomandat la condițiile de trafic, astfel încât să nu pierdeți timp prețios în drum spre următoarea lucrare.
- Rețeaua Wi-Fi\*\*\*** din vehicul asigură viteze de până la 4G, ceea ce permite utilizarea în regim mobil a până la 10 dispozitive. Hotspotul este accesibil chiar și în afara vehiculului, pe o rază de 15 m, pentru a beneficia de mai multă mobilitate și mai multă eficiență la fața locului.

### Ford Data Services™

Cu Ford Data Services™ și cu FordPass Connect puteți transfera securizat datele despre vehicul, fie prin aplicația de telematică proprie, fie prin intermediul furnizorului de servicii telematici preferat. Sunt disponibile următoarele date: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Acestea se pot colecta de pe mai multe vehicule. Datele se pot integra în aplicația existentă sau în serviciile furnizorului de telematică preferat.



- Notificare de alarmă** dacă se declanșează alarmă, veți primi o notificare prin aplicația FordPass, ceea ce vă ajută să aveți grijă de vehicul
- Funcția de închidere și deschidere de la distanță** vă permite să verificați dacă vehiculul este închis și să-l închideți de la distanță, indiferent cât de mult v-ați îndepărta de acesta
- Găsiți** locurile de parcare din apropiere și filtrați rezultatele după înălțimea minimă de acces
- Funcția Starea vehiculului** îi ajută pe șoferi să urmărească aspectele de bază ale întreținerii, să verifice rapid dacă au destul combustibil și dacă presiunea din anvelope este potrivită pentru sarcina curentă

### Ford Telematics™

Cu Ford Telematics™ și FordPass Connect nu vă va fi greu să vizualizați datele și să gestionați toate vehiculele prin intermediul unui tablou de bord intuitiv. Culegeți următoarele date despre mai multe vehicule: starea de funcționare a vehiculului, locația acestuia, consumul de combustibil și caracteristicile de conducere. Informațiile sunt prezentate cu analize pe baza cărora se pot lua măsuri de gestionare a parcului de mașini.

\*FordPass Connect este o opțiune suplimentară. Modemul de la bord va fi conectat în momentul livrării vehiculului. Puteți alege să acceptați sau să refuzați anumite servicii de partajare a datelor. Tehnologia va fi disponibilă în 2019 pe anumite piețe, urmând să se extindă pe celelalte în 2020.

\*\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primii 2 ani de la înregistrarea unui Ford nou, dotat cu navigație SYNC 3. Ulterior, se plătește o taxă de licență.

\*\*\*Hotspot Wi-Fi (până la 4G LTE) include un pachet gratuit de date fără fir, care începe în momentul activării hotspotului Wi-Fi și expiră după 3 luni sau când s-a ajuns la un trafic de 3GB de date, dacă acest lucru survine mai devreme. Ulterior puteți cumpăra pachete de date suplimentare de la Vodafone. Consultați site-ul web Vodafone pentru detalii despre pachetele de date. Pentru a beneficia de caracteristica hotspot Wi-Fi integrată, un vehicul Ford 2019 trebuie să fie prevăzut cu echipamentul hardware corespunzător și este necesar un plan de date mobile. Acoperirea și serviciul de date nu sunt disponibile peste tot și este posibil să se aplique condițiile planului dvs. de date mobile, inclusiv tarifele adecvate pentru mesaje și date.





# Călătorie în compania tehnologiei

Noul Transit Minibus este proiectat să aibă grijă de dumneavoastră și de cei din jur. În întreaga gamă de vehicule, veți găsi o varietate de soluții de tehnologie care vă vor ajuta să rămâneți conectat, să vă simțiți confortabil și încrezător pe parcursul călătoriei.



## Alertă la intersectarea cu traficul<sup>(02)</sup>

Alerta la intersectarea cu traficul scaneză în stânga și în dreapta atunci când iești cu spatele dintr-un loc de parcare perpendicular și vă avertizează cu privire la vehiculele aflate în mișcare sau la alte pericole. (Opțiune)



## Live Traffic\*

Vă oferă informații în timp real, precum viteza traficului, accidente și drumuri închise, precum și ghidaj pe o rută alternativă și hărți pentru a vă ajuta să evitați zonele cu probleme. Disponibil prin intermediul FordPass, prin SYNC 3 cu navigație.



## Sistemul de informații despre unghiul mort<sup>(02)</sup>

Atunci când un alt vehicul - un autovehicul, o autoutilitară sau un camion - intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul afișează o lumină de avertizare în oglinda laterală corespunzătoare. (Opțiune)

\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primii 2 ani de la înregistrarea unui nou vehicul Ford dotat cu SYNC 3 cu navigație; după acest termen, se aplică o taxă de licență anuală.

<sup>(02)</sup>Folosește senzori.

<sup>(02)</sup>Funcție de asistență a șoferului.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited caroserie vopsită în Moondust Silver metalizat (opțiune).

# Mereu concentrat

Noul Transit Minibus poate să vă ajute să eliminați stresul cauzat de traficul aglomerat. Pilotul automat inteligent adaptiv (opțiune) utilizează informații privind navigația provenite de la sateliți combinate cu sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă. Sistemul poate apoi să ajusteze automat viteza vehiculului pentru a se încadra în limita detectată.



## Pilotul automat adaptiv<sup>②)</sup>

Combină asistență inteligentă pentru viteză cu recunoașterea semnelor de circulație și tehnologia pilotului automat pentru a identifica limita de viteză valabilă și a reduce corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune)



<sup>①</sup>Folosește senzori.  
<sup>②</sup>Funcție de asistență a șoferului.

Modelul prezentat este Transit People Mover L3 H3 Limited cu caroserie vopsită în Dark Carmine Red metalizat (opțiune).

# Concepție revoluționare

Folosind tehnologia camerelor și a radarului, sistemul de asistență pre-coliziune<sup>②)</sup> cu detectarea pietonilor\* poate monitoriza apropierea de celelalte vehicule și de pietoni\*. Dacă detectează o coliziune potențială, vă poate alerta cu semnale acustice și vizuale și, dacă este necesar, va activa frânele și va spori sensibilitatea acestora pentru o reacție completă la frânare. Dacă sistemul detectează o coliziune iminentă, sistemul de frânare activă<sup>②)</sup> poate acționa frânele automat pentru a reduce efectul impactului. (Opțiune)



## Asistență pre-coliziune<sup>②)</sup> cu detectarea pietonilor\*

Prin intermediu unui radar și a unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii\* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

\*Folosește senzori.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroseria vopsită în Chrome Blue metalizat (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spăle (standard).



# Parcarea intelligentă

Dacă strada este aglomerată sau locul e îngust, parcare poate fi dificilă. Însă cu funcția optională de Asistență la parcare laterală<sup>®</sup> (dotare standard la Limited), noul Transit o va efectua cu mai multă ușurință decât ați crezut vreodată că este posibil. Senzorii cu ultrasunete pot detecta obiectele din jurul vehiculului și vă atenționează dacă v-ați apropiat prea mult. Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>®</sup> merge și mai departe: identifică spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și manevreză automat vehiculul pentru intrare și pentru ieșire, în timp ce dvs. trebuie doar să controlați pedalele și treapta de viteză cu ajutorul instrucțiunilor de pe ecran. (Opțiune)



## Parcarea perpendiculară

Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>®</sup> poate identifica spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare, pentru ca apoi să vă ajute prin manevrarea vehiculului în sensul de intrare pe locul de parcare.



## Parcarea laterală

Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>®</sup> vă poate ajuta inclusiv cu gestionarea direcției la ieșirea din locul de parcare laterală.

<sup>®</sup>Folosește senzori.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroserie în vopsea Chrome Blue metalizată (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spîte (standard).





## Menținerea benzii de circulație

Nu este nevoie decât de un moment de neatenție pentru ca vehiculul să părăsească banda, atunci când rulați pe autostradă. Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de rulare<sup>①\*2)</sup> de pe modelul Transit este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să fie activată semnalizarea și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, Asistența pentru păstrarea benzii de rulare<sup>①\*2)</sup> va aplica cuplul de direcție pentru a vă ajuta să vă mențineți pe banda dvs.



### Stabilizarea față de vântul lateral<sup>①)</sup>

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

①Folosește senzori.

\*Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzii.

②Funcție de siguranță.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroseria în vopsea Chrome Blue metalizată (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spîte (standard).





# Încrederea şofatului

## Sisteme avansate cu rolul de a vă uşura activitatea

Transit Minibus este disponibil cu o gamă largă de funcții de siguranță și asistență pentru șofer care fac ca activitatea de conducere a vehiculului să fie mai sigură și mai ușoară.

### **Sistem de control electronic al stabilității<sup>①</sup>**

Transit Minibus este echipat în mod standard cu sistemul de control electronic al stabilității (ESC<sup>①</sup>). Acest sistem avansat monitorizează constant calea pe care vehiculul o urmează și o compară cu traseul dorit de șofer. Dacă ESC sesizează o diferență semnificativă, reduce automat cuplul motor și aplică individual frânele pe roți pentru a ajuta la stabilizarea vehiculului și la menținerea sa în siguranță pe traseu.

### **Control al balansării remorcii<sup>①</sup> (reprezentat în stânga)**

Atunci când detectează balansarea remorcii, sistemul este proiectat să reducă cuplul motor și să aplice frânele pe roțile corespunzătoare pentru a menține controlul – standard la toate capetele de tractare Ford.

### **Control al virajelor<sup>①</sup>**

Simte când șoferul ia o curbă cu viteza prea mare și poate să reducă rapid cuplul motor – și să aplice individual frânele pe roți – pentru a menține vehiculul sub control. (Dotare standard)

### **Sistemul de reducere a riscului de răsturnare<sup>①</sup>**

Senzorul unic Ford pentru viteza de balansare ajută sistemul de reducere a riscului de răsturnare să mențină roțile în contact cu solul în condițiile în care centrul de greutate este ridicat și vehiculul este înclinat lateral. (Dotare standard)

### **Asistență la pornirea în rampă<sup>②</sup>**

Proiectată să prevină temporar alunecarea pe pantă atunci când treceți piciorul de pe pedala de frână pe cea de accelerare. Funcționează atât pentru mersul înainte, cât și pentru marșarier, așa că este ideală pentru remorcarea și tragerea greutăților mari. (Dotare standard)

### **Controlul adaptiv al sarcinii<sup>①</sup>**

Proiectat să regleze răspunsul sistemului ESC<sup>①</sup> pentru a compensa diferențele situații în care se află vehiculul – neîncărcat, parțial sau complet încărcat. (Dotare standard)

### **Airbaguri laterale tip cortină<sup>①</sup>**

Proiectate pentru a ajuta la protecția capetelor șoferului și pasagerilor din față. (Opțiune)

<sup>①</sup>Folosește senzori.

<sup>②</sup>Funcție de siguranță.

<sup>③</sup>Funcție de asistență a șoferului.

# Functii care vă ușurează viața



## Moduri de conducere selectabile

Vă permite să selectați o variantă dintre mai multe moduri de condis - normal, economic, alunecos și, în cazul vehiculelor cu tracțiune spate (RWD) (Bus M2) cu bară de tractare montată din fabrică, remorcare/tractare. Sistemul reglează diferențele setării, inclusiv reacția la accelerare și direcția, pentru a facilita șoferul în anumite condiții. (Dotare standard)



## Monitorul de performanțe ale vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afisează o gamă de informații pe bord, inclusiv durata rămasă până la schimbul de ulei, autonomia dată de lichidul AdBlue®, avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



## Uși laterale glisante acționate electric

Facilitează urcarea și coborârea. Se pot acționa folosind mânerul ușii laterale glisante, butonul dedicat de pe panoul de bord sau cu cheia cu telecomandă. (Opțiune)



## Senzorii de distanță pentru parcare<sup>02</sup>

Cu Ford Transit, nu va mai fi nevoie să ignorați acele spații de parcare mai dificile. O avertizare sonoră vă ajută să vă dați seama de distanța dintre vehicul și obstacole, în față și în spate, pentru o parcare și o manevrare mai ușoare. (Standard pentru Trend și Limited)

<sup>0</sup>Folosește senzori.

<sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului.



## Cameră video retrovizoare cu LED-uri cu lumină îndreptată în jos

O cameră video retrovizoare cu lumini îndreptate în jos montată la înălțime oferă un cadru mai larg atunci când rulați cu spatele și iluminează spațiul din spatele vehiculului pentru o vizibilitate mai bună în condiții nefavorabile. Camera video retrovizoare beneficiază de o funcționalitate îmbunătățită de vizualizare panoramică atunci când este montată și camera video frontală panoramică. (Opțiune)



## Camera frontală cu vedere panoramică

Oferă o vedere vastă din partea din față a autovehiculului spre stânga și spre dreapta. Este deosebit de utilă în intersecții și atunci când doriți să ieșiți dintr-un loc de parcare în cazul în care vederea dvs. laterală este afectată. (Opțiune) include camera retrovizoare cu vedere panoramică și iluminare.

# Ambiente

## Principalele dotări exterioare

- Jante de 16" din oțel cu capace centrale
- Ușă laterală glisantă și treaptă acționată electric pentru pasageri
- Faruri față Quad Beam
- Faruri cu proiectoare halogen
- Faruri de zi
- Lumini de margine laterale pe versiunea L4 H3
- Bară de protecție spate cu treaptă integrată
- Geamuri colorate
- Apărători de noroi în spate
- Bandouri laterale
- Bară de protecție în față parțial în culoarea caroseriei
- Grilă față Carbon Black



## Principalele dotări interioare

- Radio AM/FM, SYNC 2 cu Bluetooth®, ecran TFT de 4", control audio prin telecomandă, panou de control integrat, port pentru conectare USB cu funcționalitate iPod®, include 6 boxe cu două woofere și două tweeteri.
- Monitorul de performanțe ale vehiculului
- Volan îmbrăcat în piele
- Parbrizul încălzit Quickclear
- Geamuri față acționate electric cu comandă de coborâre/urcare pe partea șoferului „cu o singură apăsare”
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare
- Pilot automat adaptiv cu alertă frontală
- Lumini ambientale în spate cu reducere tip cinema
- Faruri automate cu ștergătoare
- Computer de bord

## Motorizări

### Diesel

- 2.0 TDCi (130 CP)
- 2.0 TDCi (170 CP)
- 2.0 TDCi automat (170 CP)



**Notă** Marca verbală inclusivând cuvântul Bluetooth® și logourile aparțin Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare a acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și companiile asociate acesteia este licențiată. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Modelul prezentat este Transit Minibus L4 H3 Ambiente cu caroserie vopsită în Blazer Blue metalizat.

# Trend

## Dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Jante de 16" din oțel cu capace integrale
- Chenar Chrome pe grila față
- Geamuri fumurii în spate
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
- Lămpii de ceată față
- Faruri statice la viraje

## Dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Aer condiționat manual
- Torpedo cu încuietoare
- Suport pentru ochelari de soare în raftul de depozitare de sub plafon



## Motorizări

### Diesel

- 2.0 TDCi (130 CP)
- 2.0 TDCi (170 CP)
- 2.0 TDCi automat (170 CP)



Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Trend cu caroserie vopsită în Agate Black metalizat (opțiune).

# Limited

## Dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Jante aliaj de 16" cu 5x2 spite
- Bară de protecție superioară și inferioară față în culoarea caroseriei
- Faruri cu bixenon
- Măsurare loc de parcare

## Dotări interioare suplimentare față de Trend

- Sistem de navigație cu radio digital AM/FM și DAB SYNC 3 (include Asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink®, mesagerie audio și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, port USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweeter)
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele



## Motorizări

### Diesel

- 2.0 TDCi (170 CP)  
2.0 TDCi automat (170 CP)



\*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare, care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sună direct la centrul local de comunicări, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompelui de combustibil. Această funcție este operatională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

**Notă** Marca verbală și logourile Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și companiile asociate este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Modelul prezentat este Transit Minibus L3 H3 Limited cu caroseria vopsită în Diffused Silver metalizat (opțiune) și jante aliaj de 16" cu 5x2 spite (standard).

# Culori și tapiterie

Alegeți culoarea și  
tapiteria care reflectă  
cel mai bine marca  
companiei  
dumneavoastră.

## 1. Ambiente

Insetările scaunelor: Quadrant în Dark Palazzo Grey  
Pernele scaunelor: City în Ebony

## 2. Ambiente/Trend

Insetările scaunelor: Crosshatch on Salerno în  
Dark Palazzo Grey  
Pernele scaunelor: Salerno Vinyl în Ebony

## 3. Trend/Limited

Insetările scaunelor: Capitol în Ebony  
Pernele scaunelor: City în Ebony

## 4. Trend

Insetările scaunelor: Capitol în Palazzo Grey  
Pernele scaunelor: City în Palazzo Grey



## Garanție de 12 ani la perforare

Durabilitatea exteriorului vehiculului Transit Minibus se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

**Notă:** Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori ale caroseriei și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culorile și tapiteriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.  
\*Optiune, contra cost.

Acoperire cu zinc

Peliculă de fosfați

Depunere electrică

Amorsă

Strat de acoperire

Strat transparent

# Personalizare

## Sistem de protecție pentru geamurile din spate

Apărătorile se fixează pe partea interioară a geamurilor din spate pentru a spori gradul de siguranță fără a limita vizibilitatea în spate. (Opțiune și accesoriu)

## Deflectoarele de vânt ClimAir®+

Permit aerului curat să intre în autovehicul în timp ce conduceți cu geamurile din față și din spate deschise, chiar și atunci când plouă sau ninge ușor. (Accesoriu)

## Covorașe pentru toate anotimpurile

Covorașele pentru toate anotimpurile cu simbolul Transit au fost create astfel încât să se potrivească perfect și să asigure protecție împotriva murdăriei și umezelii. Covorașul șoferului este fixat direct de podeaua vehiculului pentru a împiedica alunecarea. (Opțiune și/sau accesoriu)

## Scutul motorului

Scutul robust, din oțel inoxidabil, protejează motorul și transmisia de lovirea accidentală a unor pietre, în timpul exploatarii intense. Se poate demonta ușor pentru schimbarea uleiului și alte lucrări de rutină în service. (Opțiune și/sau accesoriu)

## SCC/Vodafone Park Distance Control

O avertizare sonoră vă ajută să estimați distanțele la parcare. (Accesoriu)

## Jante din aliaj

Jante aliaj de 16" cu 5x2 spite. (Opțiune și accesoriu)

## Piulițe antifurt pentru roți

Un set de patru piulițe antifurt ajută la protecția împotriva furtului roților. (Accesoriu)



## Dispozitivul de avertizare pentru marșarier Bosch®+

Legat de marșarier. Oferă o avertizare sonoră atunci când vehiculul merge cu spatele. (Accesoriu)



## Bara de remorcă Brink®+

Pentru o capacitate suplimentară de transport, capul fix de tractare poate tracta până la 3.500 kg, în funcție de motor. (Accesoriu) (Este posibil ca utilizatorii comerciali să aibă nevoie de un tachograf digital. Dealerul Ford vă poate pune la dispoziție un kit adecvat)



## Pachetul premium pentru siguranță

Fiți pregătiți pentru un accident cu pachetul premium pentru siguranță care conține echipament Ford pentru siguranță conform cu DIN - triunghi de avertizare, vestă pentru vizibilitate ridicată, trusă de prim ajutor și mânuși. (Accesoriu)



+Articol acoperit de garanția furnizorilor terți; consultați coperta spate pentru detalii.

Pentru mai multe accesorii, consultați catalogul online de accesorii la [www.accesorii-ford.ro](http://www.accesorii-ford.ro)

Pentru mai multe articole cu marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și machete de mașini – vizitați [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

# Eficiență

## Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinament, fiecare motor din noua gamă diesel de ultimă generație Ford EcoBlue a fost optimizat să satisfacă toate necesitățile dvs. Concepții pentru a respecta cele mai recente standarde europene privind emisiile (Heavy Duty Euro 6), motoarele modernizate sunt chiar mai puțin poluanți și mai eficiente decât predecesoarele lor, cu emisii reduse de CO<sub>2</sub> și NO<sub>x</sub>. Un sistem regândit de injecție a combustibilului la presiune înaltă ajută la obținerea unei arderi mai eficiente, în timp ce utilizarea tehnologiilor cu frecare redusă reduce pierderile de putere din motor.

### Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem inteligent de încărcare regenerativă Ford

- Indicator de schimbare a treptelor de viteză pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare



385 Nm  
130 CP  
De la 176 g/km<sup>1)</sup>

## Flexibil

### Motorul diesel de mare putere Ford EcoBlue 2.0L 130 PS

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 CP (96 kW)/385 Nm reușește să stabilească un echilibru de livrare a puterii suplimentare și a cuplului necesar pentru a spori masa brută a ansamblului (GTM), fără a compromite nivelul emisiilor.

<sup>1)</sup>130 CP de la 176 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.

405 Nm  
170 CP  
De la 176 g/km<sup>2)</sup>

## Puternic

### Motorul diesel de mare putere Ford EcoBlue 2.0L 170 PS

Motorul diesel Ford EcoBlue de 170 CP (125 kW) dezvoltă un cuplu impresionant de 405 Nm. Fiind cel mai puternic motor din gama motorizărilor de mare putere, caracterul său neobosit îl transformă în alegerea ideală pentru deplasarea încărcăturilor grele și remorcilor, oferind în același timp un nivel remarcabil de rafinament.

<sup>2)</sup>170 CP de la 176 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



**Notă** Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisiile, consultați secțiunea de specificații.

**Notă** Unele din funcțiile de mai sus sunt opționale, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelile cu specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.

## Tehnologie diesel nepoluantă

### Motoarele diesel Ford EcoBlue

Noua gamă de motoare Ford EcoBlue îmbunătățește din echiparea noului Transit respectă cele mai noi și stricte standarde de emisii Euro 6.

Motoarele diesel Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO<sub>x</sub> din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care retine, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.

# Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

## Ford Transit24

În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.



### Characteristicile Ford Transit 24

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare\*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicieni calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiune de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina [www.ford.ro](http://www.ford.ro)

### Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

### Planurile de mențenanță FORD PROTECT

#### Mai multă protecție, mai puține griji.

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Planul de service individual **Ford Protect** include toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați planul de service Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

\*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

\*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

#### Informații importante:

Durata unui plan de service Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui plan de service Ford Protect.

## Dimensiunile (mm)

|   | L2 H2 (SRW)<br>11/12 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L3 H2<br>11/12 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L3 H3<br>11/12 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L3 H2 (SRW)<br>14/15 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L3 H3 (SRW)<br>14/15 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L4 H3 (SRW)<br>14/15 scaune,<br>tracțiune<br>spate | L4 H3 (DRW)<br>17/18 scaune,<br>tracțiune<br>spate |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>A</b> Lungime totală   | 5531   | 5981   | 5981   | 5981   | 5981   | 6704   | 6704   |
| <b>B</b> Lățime totală (cu/fără oglinzi)  | 2474/2059  | 2474/2059                                    | 2474/2059                                    | 2474/2059  | 2474/2059  | 2474/2059  | 2474/2126  |
| <b>C</b> Înălțime totală*   | 2410-2489  | 2449-2517                                    | 2688-2756                                    | 2449-2517  | 2688-2756  | 2502-2674  | 2502-2674  |
| <b>D</b> Ampatament   | 3300   | 3750   | 3750   | 3750   | 3750   | 3750   | 3750   |
| <b>E</b> Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față   | 1023   | 1023   | 1023   | 1023   | 1023   | 1023   | 1023   |
| <b>F</b> Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate | 1208   | 1208   | 1208   | 1208   | 1208   | 1931   | 1931   |
| <b>G</b> Lățime a deschiderii ușii laterale                                       | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   | 1200   |
| <b>H</b> Înălțime a deschiderii ușii laterale                                     | 1564   | 1564   | 1564   | 1564   | 1564   | 1564   | 1564   |
| <b>I</b> Lățime a deschiderii ușii din spate                                      | 1520   | 1520   | 1520   | 1520   | 1520   | 1520   | 1520   |
| <b>J</b> Înălțime a deschiderii ușii din spate                                    | 1597   | 1597   | 1836   | 1597   | 1836   | 1836   | 1836   |
| Înălțime în interior  | 1718   | 1718   | 1955   | 1718   | 1955   | 1955   | 1955   |
| <b>K</b> Spațiu între pasajele roților (SRW/DRW)                                  | 1364/-   | 1364/-                                       | 1364/-                                       | 1364/-   | 1364/-   | -/1140   |  |
| <b>L</b> Lungime a spațiului pentru bagaje la baza/partea superioară a scaunului  | -  | 887/1156                                     | 887/1156                                     | -  | 887/1156   | 826/1095   | -  |
| <b>M</b> Lățime a spațiului pentru bagaje pe podea                                | -  | 1749   | 1749   | -  | 1749   | 1749   | -  |
| Diametru de întoarcere (m)  |  |  |  |  |  |  |  |
| Din bordură în bordură cu roți de 16"   | 11,9   | 13,3   | 13,3   | 13,3   | 13,3   | 13,3   | 13,3   |

**L2** = Ampatament mediu, **L3** = Ampatament lung, **L4** = Lungime extinsă ampatament lung. **H2** = Acoperiș mediu, **H3** = plafon înalt. **Tracțiune spate** = Tracțiune pe spate. **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile respectă toleranțe de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. Înălțimile indică intervalul de la minim la maxim pentru un vehicul încărcat la maximum, cu sarcină utilă minimă și un vehicul neîncărcat cu sarcină utilă maximă.

## Stiluri de caroserii



**L3 H2, 14+1 locuri, 11+1 locuri și spațiu extins pentru bagaje**



**L3 H3, 14+1 locuri, 11+1 locuri și spațiu extins pentru bagaje**

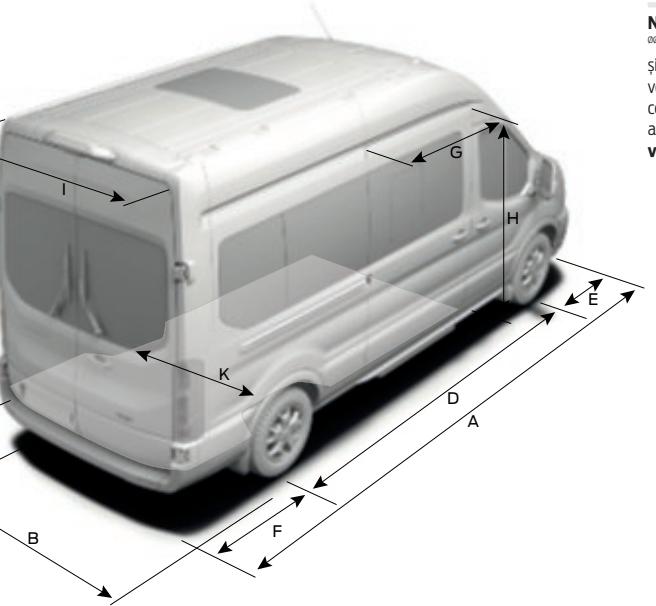


**L4 H3, 17+1 locuri, 14+1 locuri și spațiu extins pentru bagaje**

## Combustibil și performanță

|  | Consumul de combustibil în l/100 km <sup>a</sup> | Urban | Extrarurban | Mixt |
|--|--|-------|-------------|------|
| 350 L2 H2 Minibus (11+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 370 L2 H2 Minibus (11+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 410 L3 H2 Minibus (11+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 410 L3 H2 Minibus (14+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 440 L4 H3 Minibus (15+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 460 L4 H3 Minibus (17+1 locuri)  |  |       |             |      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 176  | 7,9   | 6           | 6,7  |

**NB:** este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în trafic rutier. <sup>a</sup>Consum declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 692/2008, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO<sub>2</sub> pot să fie specificate pentru un model de vehicule și nu pentru un anumit vehicul. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferențelor tipurii de vehicule și a diferenților producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiile de CO<sub>2</sub> mai mici. **Cifrele se aplică numai vehiculelor cu acoperiș mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade.**



WWW



**Caracteristici și specificații complete (nu se găsesc în broșura tipărită)**

Pentru a examina caracteristicile și specificațiile complete, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: [www.ford.ro](http://www.ford.ro) sau scanând codul QR.

# Profități cât mai mult de noul Ford

Dorința noastră este de a vă ajuta să profități cât mai mult de noul dumneavoastră autovehicul Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitara potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Ford Transit Minibus este proiectat să transporte pasageri într-un cadru spațios și confortabil.

Alegerea unei autoutilitare noi este o decizie importantă și trebuie să fie luată în considerație mulți factori. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea numărului de locuri sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

## Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

**Masa totală maximă autorizată (MTMA)** este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90% plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul optional și aftermarket și încărcătură.

**Masa proprie** este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, inclusiv lichidele și rezervorul de combustibil 90% plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

**Sarcina utilă** este diferența dintre cele două.

**Masa totală maximă autorizată minus masa proprie = sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoie dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul.

Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

## Şoferul și pasagerii

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uități că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

## Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

## Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din serile Trend și Limited vor cîntări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesăți >Information >Vehicle Conversions.

## Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cîntărească exact la fel.

## Accesorile și conversiile aftermarket

Este important să vă găndești cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificăți să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

## Configurații autoutilitare pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și optionale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă asigure că specificațiile funcții ale vehiculului adekvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesăți >Information >Vehicle Conversions.

## Greutățile și sarcinile

|  |      | Masa maximă autorizată (kg) | Masa proprie (kg)* | Sarcină autorizată pe puncte fată (kg) | Masa proprie pe puncte spate (kg) | Sarcină autorizată pe puncte spate (kg) | Masa proprie pe puncte spate (kg) | Raportul de demultiplicare | GTM max. (kg) |
|--|------|-----------------------------|--------------------|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>350 L2 H2 Minibus (11+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 3500 | 2517-2558                   | 1750/1850          | 1289-1319                              | 2100                              | 1228-1239                               | 3,31                              | 3500                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 3500 | 2517-2558                   | 1750/1850          | 1289-1319                              | 2100                              | 1228-1239                               | 3,31                              | 3500                       |               |
| <b>370 L2 H2 Minibus (11+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 3750 | 2517-2558                   | 1750/1850          | 1289-1319                              | 2250                              | 1228-1239                               | 3,31                              | 5500                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 3750 | 2517-2558                   | 1750/1850          | 1289-1319                              | 2250                              | 1228-1239                               | 3,31                              | 5500                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 3750 | 2589-2630                   | 1750/1850          | 1344-1374                              | 2250                              | 1245-1256                               | 3,73                              | 6100                       |               |
| <b>410 L3 H2 Minibus (11+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 4100 | 2593-2632                   | 1850               | 1358-1380                              | 2500                              | 1234-1255                               | 3,31                              | 5500                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 4100 | 2665-2707                   | 1850               | 1413-1435                              | 2500                              | 1251-1272                               | 3,73                              | 6100                       |               |
| <b>410 L3 H2 Minibus (14+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 4100 | 2663-2704                   | 1850               | 1352-1373                              | 2500                              | 1311-1331                               | 3,31                              | 5500                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 4100 | 2735-2776                   | 1850               | 1407-1428                              | 2500                              | 1328-1348                               | 3,73                              | 6100                       |               |
| <b>440 L4 H3 Minibus (15+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 4415 | 2889-2930                   | 1850               | 1317-1338                              | 2850                              | 1572-1592                               | 3,31                              | 5350                       |               |
| <b>460 L4 H3 Minibus (17+1 locuri)</b>   |      |                             |                    |  |                                   |   |                                   |                            |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | 4600 | 3179-3220                   | 1850               | 1287-1318                              | 3120                              | 1891-1902                               | 3,31                              | 5350                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | 4600 | 3179-3220                   | 1850               | 1287-1318                              | 3120                              | 1891-1902                               | 3,31                              | 5350                       |               |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | 4600 | 3234-3275                   | 1850               | 1342-1373                              | 3120                              | 1891-1902                               | 3,73                              | 6100                       |               |

**L2** = Ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = Lungime extinsă ampatament lung, **H2** = acoperiș mediu, **H3** = plafon înalt, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. \*Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (serile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90% plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scădere a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă intenționați să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, vă recomandăm să adăugați o marjă de eroare de 5% din masa proprie pentru cifra maselor proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier.

## Disponibilitatea modelului

|  | 350 L2 H2 Minibus | 370 L2 H2 Minibus | 410 L3 H2 Minibus | 410 L3 H3 Minibus | 440 L4 H3 Minibus | 460 L4 H3 Minibus |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tracțiune spate  | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | -                 | ●                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie manuală 6 HDT cu 6 trepte     | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie manuală, 6 HDT cu 6 trepte   | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 | ●                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 HDT cu 10 trepte | -                 | ●                 | ●                 | ●                 | -                 | ●                 |

● = Disponibilă. **L2** = Ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = Lungime extinsă ampatament lung, **H2** = Acoperiș mediu, **H3** = plafon înalt. **Tracțiune spate** = Tracțiune pe spate.

## Stilul și aspectul

|   | Ambiente | Trend | Limited | MFC  |
|---|----------|-------|---------|--|
| <b>Roți</b>   |          |       |         |  |
| Oțel - jante de 16"x6½ (cu anvelope 235/65 R16)* (disponibile doar pentru L2 și L3)   | ●        | ●     | -       | D2XAD  |
| Oțel - jante duble de 16"x6, cu capac de roată pentru roțile față (cu anvelope 195/75 R16)* (disponibile doar pentru seria 460E)                          | ●        | ●     | ●       | Jante - D2XCS/J4VAC, capac de butuc față - D5AAV |
| Aliaj - 16"x6½, 5 spite cu piulițe antifurt (cu anvelope 235/65 R16C)* (nu este disponibilă pentru L4)  | -        | ○     | ●       | D2X7   |
| Capace roți - semicalotă (cu excepția roților duble spate)  | ●        | -     | -       | D5AAG  |
| Capace roți - integrale (cu excepția roților duble spate)   | -        | ●     | -       | D5AAB  |
| Roată de rezervă - dimensiune normală, oțel, cu trusă de scule (standard cu roți duble spate)   | ○        | ○     | ○       | D17AD  |
| Set de umflare pneuri (nu este disponibil cu roată de rezervă)  | ●        | ●     | ●       | AHTAB  |
| <b>Caracteristicile de design</b>   |          |       |         |  |
| Caroserie - H2 (cu acoperiș mediu) (nu este disponibilă pentru L4)  | ●        | ●     | ●       | A1FAE  |
| Caroserie - H3 (cu plafon înalt) include rafturi de depozitare suspendate în partea pasagerului spate (standard pentru L4; nu este disponibilă pentru L2) | ●/○      | ●/○   | ●/○     | A1FAC  |
| Bandouri laterale - late, de culoare proprie  | ●        | ●     | ●       | BMBBK  |
| Bară de protecție din față – parțial de culoarea caroseriei   | ●        | ●     | -       | CLFBW  |
| Bară de protecție din față – vopsită în culoarea caroseriei   | -        | -     | ●       | CLFKG  |
| Bară de protecție din spate – de culoare proprie, cu treaptă integrată  | ●        | ●     | ●       | CLMAW  |
| Grilă față - Standard   | ●        | -     | -       | BLDCF  |
| Grilă față - Chrome   | -        | ●     | ●       | BLDAB  |
| Apărători pentru noroi – în față  | ○        | ○     | ○       | A3EAB  |
| Apărători pentru noroi – în spate   | ●        | ●     | ●       | A1KAB  |
| Geamuri fumurii – integral  | ●        | -     | -       | B2GAB  |
| Geamuri fumurii în spate  | ○        | ●     | ●       | B2GAE  |
| Cap de tractare cu control al balansării remorcii și instalație electrică cu 13 pini (se poate solicita tachograf) (nu este disponibil pentru seria 440E) | ○        | ○     | ○       | C1DAB/C2DAB                                      |
| Treaptă acționată electric – ușă laterală glisantă pentru pasageri  | ●        | ●     | ●       | BPLA5  |
| Scără de acces (doar pentru MWB și LWB)   | ○        | ○     | ○       | BLOAB  |
| Protecție scut motor (disponibilă doar cu transmisie manuală pentru seria 460E)   | ○        | ○     | ○       | A1CAH  |
| Protecție anticorozivă completă pentru scut   | ○/-      | ○/-   | ○/-     | CJHAB  |
| <b>Vopsea/ua</b>  |          |       |         |  |
| Vopsea - nemetalizată   | ●        | ●     | ●       | AD4AB  |
| Vopsea - metalizată   | ○        | ○     | ○       | AD4AC  |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost.

\*Janta pe care o alegeti va fi montata cu dimensiunea anvelopei specificate, dar nu este disponibila nicio optiune de marca.

## Experiența condusului

|   | Ambiente | Trend | Limited | MFC         |
|---|----------|-------|---------|-------------|
| <b>Asistență pentru șofer</b>   |          |       |         |             |
| Limitator de viteză – 100 km/h (62 mph)   | ●        | ●     | ●       | DCFAG       |
| Control al balansării remorcii (TSC) <sup>10</sup> (activat cu sisteme de remorcare Ford)   | □        | □     | □       | C2DAB       |
| Alertă pentru păstrarea benzii de rulare  | ●        | ●     | ●       | HLEAC       |
| Asistență pentru păstrarea benzii de rulare   | ●        | ●     | ●       | HLNAB       |
| Pilot automat adaptiv cu alertă frontală  | ●        | ●     | ●       | GTDAC       |
| Pilot automat adaptiv intelligent cu alertă frontală  | □        | □     | □       | GTDAX       |
| Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersecțarea cu traficul <sup>12</sup>   | ○        | ○     | ○       | HLLAH       |
| Senzori de distanță pentru parcare – față și spate (doar cu faruri de ceată)  | ○/□      | ●     | ●       | HNKAB/HNLAB |
| Măsurarea spațiului de parcare (include senzori de parcare față și spate)   | ○        | ○     | ●       | HNRAB       |
| Asistență activă pentru parcare cu senzori pentru parcarea paralelă și perpendiculară   | ○        | ○     | ○       | HNSAB       |
| Cameră frontală cu vizualizare divizată (nu este disponibilă cu cameră retrovizor cu lumină LED direcționată în jos)  | ○        | ○     | ○       | J3QAC       |
| Cameră retrovizor cu vizualizare divizată (inclusă în camera frontală cu vizualizare divizată (J3QAC))  | □        | □     | □       | J3KAR       |
| Cameră retrovizor cu lumină LED direcționată în jos (disponibilă doar cu pachetul Visibility 3 și dacă nu este specificată camera frontală cu vizualizare divizată)   | -        | □     | □       | J3KAB       |
| Iluminatul exterior   |          |       |         |             |
| Faruri – cu patru fascicule   | ●        | -     | -       | JBDAV       |
| Faruri – faruri cu halogen tip projector  | ●        | ●     | -       | JBBAB       |
| Faruri – faruri bi-xenon, cu lumiuni de zi și lămpi de înclinare statice  | ○        | ○     | ●       | JBBC        |
| Faruri – lămpi de înclinare statice   | -        | ●     | ●       | JBDAR       |
| Faruri – aprindere/stingere automată (include ștergătoare automate și parbriz încălzit Quickclear) (disponibile împreună cu alerta pentru păstrarea benzii de rulare)   | ●        | ●     | ●       | JEDAC       |
| Faruri – faruri de zi   | ●        | ●     | ●       | JBCAB       |
| Lumiuni de ceată – în față  | ○/□      | ●     | ●       | JBKAB       |
| Lumiuni de ceată – în spate   | ●        | ●     | ●       | JDJAB       |
| Lampa de stop montată în partea de sus  | ●        | ●     | ●       | JDDAB       |
| Lămpi de marcare a acoperișului (standard pentru seria 460E) (inclusă în pachetul 2 cu roți spate duble (J4VAC))  | □        | □     | □       | JBPAE       |
| Lămpi de poziție laterale (disponibile doar pentru L4)  | ●        | ●     | ●       | JDCAB       |
| Suspensia   |          |       |         |             |
| Față, suspensii MacPherson independente, arcuri, stabilizator, arcuri cu foi spate și amortizoare presurizate   | ●        | ●     | ●       | -           |
| Indicatoare și comenzi  |          |       |         |             |
| Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) <sup>11</sup>  | ○        | ○     | ○       | D19AC       |
| Tachograf – digital, electronic, 24 de ore din 24   | ●        | ●     | ●/○     | HDKAD       |
| Pachetele optionale   |          |       |         |             |
| Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric și încălzite  | ○        | ○     | ○       | ABSAH       |
| Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceată și reducerea variabilă a luminozității bordului  | ○        | ○     | ○       | ABSAJ       |
| Pachet Visibility 3 – alertă pentru păstrarea benzii de rulare (inclusiv aprindere automată a fazei lungi și alertă pentru șofer), cameră retrovizor, parbriz încălzit Quickclear, senzor de nivel pentru lichidul de spălare, instrumente de bord de categorie superioară, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, lumini de ceată față, sistem audio SYNC și reducerea variabilă a luminozității bordului | -        | ○     | ○       | ABSAM       |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet optional, contra cost.

## Performanță și eficiență

|   | Ambiente | Trend | Limited | MFC         |
|---|----------|-------|---------|-------------|
| <b>Motorizări</b>   |          |       |         |             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)  | ●        | ●     | -       | EN-YM/TR-AX |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)   | ○        | ○     | ●       | EN-YN/TR-AX |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată cu 10 trepte   | ○        | ○     | ○       | EN-BL/TR-EU |
| <b>Indicatoare și comenzi</b>   |          |       |         |             |
| Computer de bord, (distanță de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura din exterior) | ●        | ●     | ●       | HEBAD       |
| Filtru cu senzor de prezență apă în combustibil   | ●        | ●     | ●       | -           |
| <b>Tehnologie</b>   |          |       |         |             |
| Sistem de pornire/oprire automată   | ●        | ●     | ●       | DECAU       |
| Control al accelerării  | ○        | ○     | ○       | C7JAB       |
| Standard – 75 litri   | ●        | ●     | ●       | GBAAB       |
| Direcție servoasistată electric (EPAS)  | ●        | ●     | ●       | -           |
| Indicator luminos pentru schimbarea treptelor de viteză   | ●        | ●     | ●       | -           |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost.

## Confortul și utilitatea

|   | Ambiente  | Trend     | Limited   | MFC   |
|---|-----------|-----------|-----------|-------|
| <b>Confortul interior</b>   |           |           |           |       |
| Consolă de plafon   | ●         | ●         | ●         | B5VAB |
| Suport de sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord                   | ●         | ●         | ●         | -     |
| Suport pentru ochelarii de soare ai șoferului   | -         | ●         | ●         | BHNAB |
| Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4                                 | ●         | -         | -         | B5LAC |
| Torpedo – cu capac incuiabil și capacitate de depozitare hârtii format A4                       | □         | ●         | ●         | B5LAB |
| Pachet pentru fumători – brichetă și scrumieră(e) (față)  | ○         | ○         | ○         | B5AAB |
| Depozitar – spații de depozitare pe ușa din față  | ●         | ●         | ●         | -     |
| Depozitar – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord | ●         | ●         | ●         | -     |
| Consolă superioară spate (standard pentru L4, opțiune pentru L3)                                | ○ / ● / - | ○ / ● / - | ○ / ● / - | BD7AD |

## Confortul și utilitatea

|   | Ambiente | Trend     | Limited | MFC         |
|---|----------|-----------|---------|-------------|
| <b>Sistemele audio și de comunicații</b>  |          |           |         |             |
| Radio AM/FM, SYNC 2 cu Bluetooth®, display de 4" TFT, comenzi audio de la distanță, panou de control integrat, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, modem FordPass Connect   | ● / -    | ● / -     | -       | ICFAS       |
| modem, antenă GNSS (antenă tip coadă de rechin), Bluetooth®, include șase difuzoare   |          |           |         |             |
| Radio AM/FM DAB, SYNC 2 cu Bluetooth®, display de 4" TFT, comenzi audio de la distanță, panou de control integrat, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă tip coadă de rechin), Bluetooth®, include șase difuzoare   | ● / -    | ● / -     | -       | ICFAT       |
| Radio AM/FM digital, SYNC 2 cu Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, mesagerie text audibilă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă tip coadă de rechin), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, include șase difuzoare   | ○ / -    | ○ / ○ / - | -       | ICFAW       |
| Radio AM/FM digital DAB, SYNC 2 cu Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, mesagerie text audibilă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat mare, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă tip coadă de rechin), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, include șase difuzoare (disponibil ca pachet pentru Trend)  | ○        | ○ / ○     | ● / -   | ICFAX       |
| Radio digital AM/FM cu sistem de navigație, DAB, SYNC 3 (include asistență pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, mesagerie text audibilă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat mare, modem FordPass Connect, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, include șase difuzoare  | ○        | ○ / ○     | ●       | ICFAO       |
| Radio digital AM/FM cu sistem de navigație, DAB, SYNC 3 (include asistență pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, mesagerie text audibilă și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat mare, modem FordPass Connect, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio de la distanță, include șase difuzoare și pilot automat adaptiv inteligent (disponibil doar cu motorizare Panther 170 CP) | ○        | ○ / ○     | ○ / ○   | ICFAI       |
| <b>Controlul climatizării</b>   |          |           |         |             |
| Aer condiționat – în față cu filtru de aer și purificator de polen  | ○ / ○    | ●         | ●       | AC-B        |
| Aer condiționat – în spate, cu orificii de ventilarie individuale pentru pasageri în consola superioară la H3 (include aer condiționat în față)   | □        | ●         | ●       | GIEAB       |
| Sistem de încălzire – PTC   | ●        | ●         | ●       | G2AAF       |
| Sistem de încălzire – comutator încălzitor auxiliar electronic programabil cu combustibil, programabil, cu alarmă de perimetru  | ○        | ○         | ○       | GZAAM       |
| <b>Lumini de interior</b>   |          |           |         |             |
| Lumini de interior – plafoniere față și spate și lumini pentru citirea hârtiilor cu reducere a luminozității  | ●        | ●         | ●       | JCFAC/JCJAL |
| Lumini în compartimentul pentru pasageri  | ●        | ●         | ●       | JCMAB       |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet optional, contra cost.

**Observație:** Marca verbală și siglele Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și companiile asociate este sub licență. Celealte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari. \*Asistență Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovațoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth®- asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

## Confortul și utilitatea

|  | Ambiente   | Trend  | Limited  | MFC         |
|--|--|--|--|-------------|
| <b>Scaunele</b>  |  |  |  |             |
| Scaune din față – scaune simple pentru șofer și pasager  | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | FS--B       |
| Scaune din față – scaun simplu pentru șofer și scaun dublu pentru pasager  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | FS--G       |
| Scaun față pasager – dublu, manual, două poziții, fix cu măsuță rabatabilă   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYQAB       |
| Scaun al șoferului – 4 poziții (în față/în spate, rabatere, înălțime și inclinare) cu cotieră  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYPAY/BVNAB |
| Scaun al șoferului – 4 poziții (în față/în spate, rabatere, înălțime, inclinare și zona lombară) cu cotieră  | –  | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | BWRAB       |
| Scaun șofer – încălzit, reglabil pe 4 direcții (în față/în spate, înălțime, aplecare și zona lombară), cu cotieră  | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | BYIAB/BY2AB |
| Scaun șofer – încălzit, reglabil electric pe 10 direcții (în față/în spate, înălțime, aplecare și zona lombară), cu cotieră și măsuță rabatabilă               | –  | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | BYPAM       |
| Scaune din spate – duble pe rândul al doilea   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYBCN       |
| Scaune din spate – duble pe rândul al doilea   | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYBBJ       |
| Tetieră cu 2 poziții pentru scaunele din spate   | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BWEAB       |
| Tetieră integrată pentru scaunele din spate  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BWEAD       |
| Scaune din spate – simple și duble pe rândul al treilea  | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYCAD       |
| Scaune din spate – simple și duble pe rândul al treilea  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYCBF       |
| Scaune din spate – simple și duble pe rândul al patrulea (nu sunt disponibile la serile 350 L2 și 370 L2)  | –  | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | BYDAD       |
| Scaune din spate – simple și duble pe rândul al patrulea (nu sunt disponibile la serile 350 L2 și 370 L2)  | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | –  | –  | BYDAR       |
| Scaune spate – banchetă pe rândul al patrulea (standard la serile 350 și 370 L2 și optional ca parte a unui pachet de opțiuni la seria 410 L3)                 | –  | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | BYDAE       |
| Scaune spate – banchetă cu patru locuri pe rândul al patrulea (standard la serile 350 și 370 L2 și optional ca parte a unui pachet de opțiuni la seria 410 L3) | <input type="checkbox"/>                                       | –  | –  | BYDAS       |
| Scaune spate – simple și duble pe rândul al cincilea (standard numai la seria 460 L4)  | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYEAC       |
| Scaune spate – simple și duble pe rândul al cincilea (standard numai la seria 460 L4)  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYEAM       |
| Scaune spate – banchetă pe rândul al cincilea (standard numai la serile 410 L3 și 440 L4)  | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYEAB       |
| Scaune spate – banchetă cu patru locuri pe rândul al cincilea (standard numai la serile 410 L3 și 440 L4)  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYEAN       |
| Scaune spate – banchetă cu patru locuri pe rândul al șaselea (standard numai la seria 460 L4)  | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BYOAE       |
| Scaune spate – banchetă standard cu patru locuri pe rândul al șaselea (standard numai la seria 460 L4)   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | BYOAF       |
| Scaune spate – standard M2 - cu tetieră integrată  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | –  | –           |
| Scaune spate – cu nouă poziții (standard la L2 și optional la seria L3)  | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | –           |
| Scaune spate – cu doisprezece poziții (standard la L3 și optional la seria 440 L4)   | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | –           |
| Scaune spate – cu cincisprezece poziții (disponibile doar pentru seria 460 L4)   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –           |
| Scaune spate – rabatabile cu cotiere fixe (cu excepția ultimului rând de scaune)   | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BWFAB       |
| Scaune spate – cu rabatere manuală   | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | BWNAC       |
| <b>Indicatoare și comenzi</b>  |  |  |  |             |
| Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi și în laterală  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | GRAAF       |
| Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | BSHDJ       |
| Oglinzi laterale – pliabile electric   | <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/>                                       | BSHBJ       |
| Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (nu sunt disponibile pentru ușile cu deschidere mare în spate)              | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | CFEAD       |
| Ștergătoare – în față, cu senzor de ploaie   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | CFFAE       |
| Volan – 4 spite, îmbrăcat în piele   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | GTAAE       |
| Buton al schimbătorului de viteze – turnat   | <input checked="" type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                            | –  | CAEAC       |
| Buton al schimbătorului de viteze – îmbrăcat în piele  | –  | –  | <input checked="" type="checkbox"/>                            | CAEAB       |

## Confortul și utilitatea

|   | Ambiente  | Trend   | Limited   | MFC         |
|---|---|---|---|-------------|
| <b>Tehnologia</b>   |   |   |   |             |
| Sistemul Ford EasyFuel de alimentare cu combustibil fără bușon (toate tipurile de pistol)   | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | GBZAK       |
| Sistem Ford Easy-Fuel de alimentare fără bușon, cu sistem de prevenire a alimentării necorespunzătoare cu combustibil   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | GBZAJ       |
| Parbriz încălzit Quickclear   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | B3MAB       |
| Gearuri – în spate, încălzite   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | B3NAB       |
| Punct de alimentare – 2 x 12 V (amplasat în panoul de bord și în cutia de depozitare)   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Punct de alimentare – 12 V (amplasat în partea din spate)   | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | J3FAB       |
| Gearuri – în față acționate electric (în partea șoferului – acționare în sus sau în jos cu o singură apăsare)   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | B2CAF       |
| <b>Observație:</b> Marca verbală și siglele Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și companiile asociate este sub licență. Celealte mărci și denumiri comerciale sunt detinute de respectivii proprietari.   |   |   |   |             |
| *Asistență Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovațioare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. |   |   |   |             |
| <b>Siguranța și securitatea</b>   |   |   |   |             |
|   | Ambiente  | Trend   | Limited   | MFC         |
| <b>Siguranță</b>  |   |   |   |             |
| Control electronic al stabilității (ESC) <sup>1)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | FEAAQ       |
| Control al virajelor <sup>1)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Control adaptiv al sarcinii (LAC) <sup>1)</sup>   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Airbag – șofer <sup>1)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CPGAB       |
| Airbag – pasager față*cu sistem de dezactivare <sup>1)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CPHAB       |
| Airbag – airbaguri laterale tip cortină în față <sup>1)</sup>   | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | CPIAB/CP2AB |
| Centuri de siguranță – diagonale, cu mecanism inertial și prindere în 3 puncte (toate scaunele) <sup>1)</sup>   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CPBAB       |
| <b>Securitatea</b>  |   |   |   |             |
| Alarmă – de perimetru   | <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/> | HNAAD       |
| Sistem de imobilizare – sistem pasiv antifurt (PATS) de protecție (sistem de imobilizare categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Încuietori – închidere centralizată electrică   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CBAAB       |
| Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –   | –   | CBFAQ       |
| Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei  | <input type="checkbox"/>                            | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CBFAJ       |
| Încuietori – reblocare automată; reblocarea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | CBIAB       |
| Încuietori – deschiderea capotei cu cheia   | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Cheie pentru parcurile auto   | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/>                            | CATAB       |
| Număr de identificare al vehiculului – vizibil  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| <b>Frânele</b>  |   |   |   |             |
| Asistență la pornirea în rampă (HSA) <sup>2)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | –           |
| Asistență la frânarea de urgență (EBA) <sup>2)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | FEAAQ       |
| Sistem de reducere a efectului de răsturnare <sup>2)</sup>  | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | <input checked="" type="checkbox"/>                 | FEAAQ       |
| <b>● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet optional, contra cost.</b>   |   |   |   |             |
| <b>*Observație: un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.<sup>1)</sup>Funcție de siguranță,<sup>2)</sup>funcție de asistență a șoferului.</b>   |   |   |   |             |

## Utilitare

|  | Ambiente | Trend | Limited | MFC         |
|--|----------|-------|---------|-------------|
| <b>Caroseria</b>   |          |       |         |             |
| Uși – glisante cu geam și treaptă în partea pasagerului (echipate cu ciocan pentru spart geamul în caz de urgență)   | ●        | ●     | ●       | A4LAB       |
| Uși – uși spate cu geam și deschidere la 180°, blocare automată a deschiderii la 90° (nu este disponibilă pentru seria 460E)   | ●        | ●     | ●       | A6KAB       |
| Uși – uși de încărcare spate cu geam și deschidere la 270° și sistem de spălare/ștergere (nu este disponibilă pentru modelele L2, opțiune pentru L3 și standard pentru L4) | ●        | ●     | ●       | A6KAE       |
| Uși – uși laterale glisante electrice cu asistență la închidere (disponibilă doar pentru L3 și L4)   | ○        | ○     | ○       | A6QAJ       |
| Geamuri laterale – al doilea rând, fixe  | ●        | ●     | ●       | B3AAC/B3BAC |
| Geamuri laterale – al doilea rând, glisante în partea șoferului  | ●        | ●     | ●       | B3AAD/B3BAD |
| Geamuri laterale – al treilea rând, fixe   | ●        | ●     | ●       | B3CAB/B3DAB |
| Geamuri laterale – al patrulea rând, fixe (standard doar pentru L4)  | ●        | ●     | ●       | B3EAB/B3FAB |
| Geamuri laterale – al patrulea rând, oscilobatante (doar pentru L4 „Jumbo”)  | ●        | ●     | ●       | B3EAC/B3FAC |
| Protecție geam spate (nu este disponibilă pentru L4 la Ambiente și Trend, și pentru 460 L4 la Limited)   | ○        | ○     | ○       | BPDAB       |
| <b>Covorașele și tapițeria</b>   |          |       |         |             |
| Protectie podea – integrală, din cauciuc și ușor de curățat  | ●        | ●     | ●       | BBKAE       |
| Finițe a pavilionului – integrală (acoperă întreaga lungime a vehiculului)   | ●        | ●     | ●       | BBZAE       |
| <b>Certificare</b>   |          |       |         |             |
| Număr de identificare al vehiculului – vizibil   | ●        | ●     | ●       | –           |
| <b>Sistemul electric</b>   |          |       |         |             |
| Baterie – pornire la rece (-20°C)  | ●        | ●     | ●       | DEAAD       |
| Baterie – pornire la rece (-29°C)  | ○/●      | ○/●   | ○/●     | DEAAF       |
| Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF) dublu  | ●        | ●     | ●       | HTAAC       |
| Alternator – putere standard (150 Amp) (disponibil doar pentru motorizări 130 CP HD sau 170 CP HD)   | ●        | ●     | ●       | HUAAB       |
| Alternator – de mare putere (210 Amp) (standard pentru motorizări 170 CP HD, opțional pentru motorizări 130 CP HD și 170 CP HD)  | ●/○      | ●/○   | ●/○     | HUAAD       |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost.

## Denumirea piesei

| Denumirea piesei  | Disponibilitate |
|---|-----------------|
| Grilaj de protecție pentru geamurile din spate                | ○ / ○ A 1838135 |
| Thule®cap de tractare, fix                                    | ○ A 1855715     |
| Thule®set electric cu 13 pini pentru capul de tractare        | ○ A 1855712     |
| ClimAir®deflectoare de vânt, față, light grey                 | ○ A 1856560     |
| ClimAir®deflectoare de vânt, față, dark grey                  | ○ A 1856561     |
| Dispozitiv Bosch® – dispozitiv de avertizare pentru marșarier | ○ A 1713304     |
| Xvision®control al distanței de parcare, din față             | ○ A 1855856     |
| Xvision®control al distanței de parcare, din spate            | ○ A 1855854     |
| Jantă de 16" din aliaj cu 5x2 spite                           | ○ / ○ A 1842987 |
| Piulițe antifurt pentru roți, set de 4                        | ○ / ○ A 1763879 |
| Suportul Dension de mașină pentru telefoane inteligente       | ○ A 1831835     |
| Pachetul de siguranță premium                                 | ○ A 1781293     |

○ = opțiune, contra cost, ○ A= accesoriu optional, contra cost.

\*Consultați coperta din spate pentru informații despre garanție.

Disponibilitate  
Denumirea  
piesei (FINIS)

(FINIS)

## Opțiunile speciale ale vehiculului

|  | Cod SVO | Ambiente | Trend | Limited | MFC   |
|--|---------|----------|-------|---------|-------|
| <b>Caroseria</b>   |         |          |       |         |       |
| Acces la roata de rezervă cu ușile din spate închise (nu este disponibil pentru seria 460E)  | A532    | ○        | ○     | ○       | D17BF |
| <b>Sistemul electric</b>   |         |          |       |         |       |
| Comandă electrică turație motor, 1300-3000 rpm (nu este disponibilă în cazul transmisiei automate)   | A003    | ○        | ○     | -       | DCNAB |
| Pachet de semnalizare A montat pe acoperiș   |         | ○/-      | ○/-   | -       | JDFAC |
| Panou de siguranță auxiliare   | A526    | ○        | ○     | ○       | JZGAB |
| Pachet de instalare reflector – priză și conexiune față și spate (include panoul de siguranță auxiliare A526)  | A606    | ○        | ○     | -       | JZFAC |
| Conector de interfață complet și performant – oferă diferite semnale prin cablu și putere pentru transformatoare (include panoul de siguranță auxiliare A526. Nu poate fi comandat cu pachetul Utility Vehicle Switch A607). | A608    | ○        | ○     | -       | JZDAE |
| <b>Altele</b>  |         |          |       |         |       |
| Fără rândurile cinci și şase de scaune (ultimele două rânduri) (disponibilă doar pentru L4)  | JA      | ○        | ○     | -       | AALJA |
| Fără rândurile de scaune din spate (nu este disponibilă pentru 350M)   | JJ      | ○        | ○     | -       | AALJJ |
| Sistem de asistență la parcarea cu față configurabil   |         | ○        | ○     | -       | HNLAD |

○ = Opțiune, contra cost.

\*Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopsea SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânerale ale ușilor de culoare proprie (Black).

## Pașii următori



### Brosura cu funcțiile și specificațiile complete.

Pentru a lua o decizie informată, puteți să descărcați brosura în format electronic de pe site-ul [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



### testați

Visitați orice dealer Ford de Vehicule comerciale și testați Ford Transit

Pentru mai multe informații consultați site-ul [www.for.ro](http://www.for.ro).



### construiți

Construiți și stabiliți pretul noului dumneavoastră Ford Transit iar pentru anumite specificații și testare vizitați cel mai apropiat dealer Ford



### contactați

Telefon: 0372 37FORD (0372 373673)

Email:[crcro@ford.com](mailto:crcro@ford.com)



### detineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastră vehicul, va suntem tot timpul alături. Ford o rețea vastă de service-uri autorizate care va ajuta să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții. În cazul în care noul dumneavoastră Ford necesita reparatii ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparatii pentru accidente este cel mai bun loc în care vehiculul să fie adus în starea de dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



### finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră marimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să va oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoana fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contracte de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră.

Numai pentru persoane juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



**FordPass** este o platformă nouă care va permite să regăndeți, modul în care va miscați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicul și finanțe, informații despre reprezentanțele Ford și o serie de ghiduri utile.

Accesul la datele de trafic (Live Traffic) este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație cu SYNC 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

**Illustrații, descrieri și specificații.** În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolelor prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.  
**Echipament optional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație optională/pachet optional', etc., trebuie să presupuneti că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrarul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginiile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi optionale.  
**Notă:** Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. + Accesoriole identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizorii terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și sigilele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celealte mărci și denumiri comerciale sunt detinute de respectivii proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Publicată de Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Anglia.  
Înregistrată în Anglia cu nr. 235446.  
BJN 207013. FoE Y58U  
PN 977506/1019/0.75m/ROU ro  
Martie 2019.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de  
această broșură, vă rugăm să o  
reciclați.

