

CE AUTOMOBIL ELECTRIC ȚI SE POTRIVEȘTE?



Există foarte multe informații despre autovehiculele electrice. Să-l găsești pe cel care ți se potrivește nu e deloc ușor. De aceea, am adunat toate datele de care ai nevoie pentru a-ți alege mașina potrivită.

Ford plănuiește să lanseze 16 autovehicule complet electrice, dintr-un număr de 40 de modele viitoare, toate până în 2022. Noul nostru vehicul utilitar de performanță, complet electric, va fi lansat în 2020, cu o autonomie estimată la 480 km.



CARE ESTE DIFERENȚA?

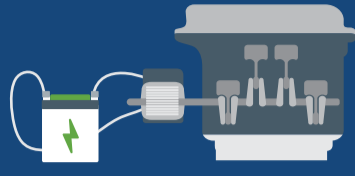
Mașinile electrice sunt de mai multe tipuri, fiind dedicate unor utilizări diferite, cum ar fi deplasările scurte, locale, sau naveta zilnică, pe distanțe lungi. Odată ce vei înțelege diferențele dintre ele, îți va fi mult mai ușor să alegi automobilul care ți se potrivește cel mai bine.



MILD HYBRID (MHEV)

Un motor electric de capacitate redusă, care ajută la îmbunătățirea eficienței.

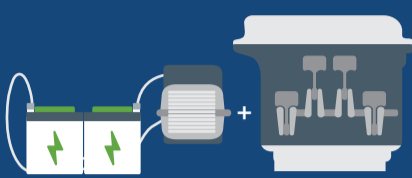
Automobilele Mild Hybrid au două surse de propulsie care funcționează concomitent, un motor cu ardere internă și un motor electric acționat de o baterie. Motorul electric nu propulsează de unul singur mașina. Îl „asistă” pe cel clasic, reducând consumul de combustibil.



HYBRID (HEV)

O îmbinare armonioasă între propulsia bazată pe motor cu ardere internă și puterea electrică.

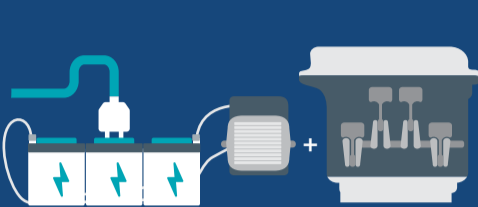
Vehiculele hibrid au două surse de propulsie. Pot trece în mod automat de la deplasarea bazată pe consumul de combustibil la modul electric (pentru distanțe scurte), sau pot utiliza ambele surse de propulsie, în funcție de solicitarea autovehiculului.



PLUG-IN HYBRID (PHEV)

Conectezi la priză. Încarci. Mărești eficiența.

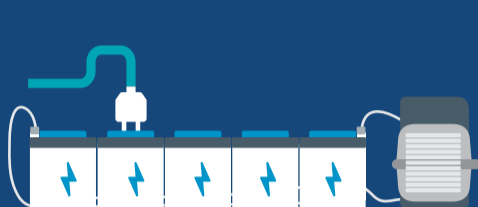
Vehiculele Plug-In Hybrid au două motorizări, la fel ca un model hibrid obișnuit, însă sunt dotate cu o baterie de capacitate mare, care îți permite să te deplasezi pe distanțe mult mai lungi folosind exclusiv motorul electric.



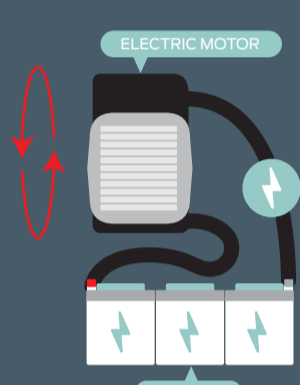
ALL-ELECTRIC (BEV)

100% electric. Încarcă-l și... la drum.

Vehiculele All-Electric sunt acționate doar de electricitate. Asta înseamnă că trebuie încărcate înainte de a le putea conduce.



ÎNCĂRCAREA BATERIEI



FRÂNAREA REGENERATIVĂ

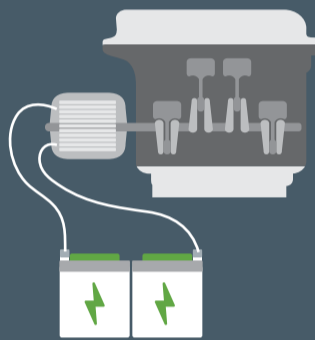
Toate cele patru tipuri de automobile electrice folosesc frânarea regenerativă pentru a încărca bateria. În timpul frânării, motorul clasic continuă să acționeze chiar dacă mașina încetinește. Frânarea regenerativă folosește această energie care în mod normal s-ar pierde pentru a produce electricitatea ce încarcă bateria.

MILD HYBRID ȘI HYBRID

Aceste tipuri de autovehicule nu necesită conectate la priză. Vehiculele hibride pot reîncărca bateria în două moduri:

- 1 Frânarea regenerativă
- 2 Motor convențional

Motorizarea convențională încarcă generatorul electric la fel ca un dinam.



PLUG-IN HYBRID

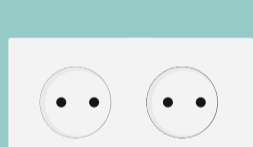
Bateria de capacitate mai mare din vehiculele Plug-in Hybrid trebuie să fie conectată la o sursă de curent pentru a se încărca. Odată descărcată bateria, autovehiculul se va comporta ca un hibrid, activând motorizarea standard de fiecare dată când este necesar.

ALL-ELECTRIC

Vehiculele de tip All-Electric sunt propulsate exclusiv electric și nu dispun și de motorizarea clasică. Acestea trebuie conectate la priză pentru a încărca bateria.



OPȚIUNI DE ÎNCĂRCARE



Priză de 220/230 V

Mașinile hibride de tip Plug-in și All-Electric pot fi încărcate la prize obișnuite de 230 V. Timpul de încărcare este mai lung decât în cazul folosirii unei prize speciale de tip Wallbox.

Priză Wallbox

Pentru o încărcare mai rapidă a bateriei, poți să-ți instalezi o priză Wallbox, care îți va permite să încarci bateria autovehiculului pe timpul nopții.



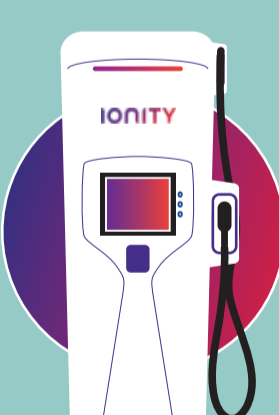
Stații de încărcare publice

Stațiile de încărcare publice, disponibile deja în multe orașe și locuri de muncă, îți pot încărca bateria mult mai repede decât priza de acasă. Acestea pot asigura o încărcare de 80% în doar 30 de minute. Prețurile și timpul de încărcare pot să varieze.

Stațiile de încărcare de mare putere IONITY

Ford Motor Company, grupul BMW, Daimler AG și Grupul Volkswagen (incluzând Audi și Porsche) construiesc o rețea de încărcare de mare putere în întreaga Europă.

400 de stații vor furniza o încărcare foarte rapidă a bateriei, cu o putere de până la 350 kW. Aceste stații sunt compatibile atât cu modelele actuale de autovehicule electrice, cât și cu cele viitoare.



GAMA ELECTRICĂ



SHORT RANGE



MID RANGE



LONG RANGE

MILD HYBRID

Autovehiculele Mild Hybrid nu se pot deplasa bazându-se exclusiv pe baterie și motorul electric, acestea utilizează și un motor clasic.

HYBRID

Un Hybrid este capabil să se deplaseze pe distanțe scurte doar cu ajutorul energiei electrice.

PLUG-IN HYBRID

Odată încărcate, mașinile hibride de tip Plug-In se pot deplasa pe baza energiei electrice pe o distanță de aproximativ 50 km. După descărcarea bateriei, autovehiculul se va comporta ca un hibrid, activând motorul clasic în funcțiune atunci când este necesar.

ALL-ELECTRIC

Autonomia unui autovehicul All-Electric, cu bateria încărcată complet, variază între 160 km, la modelele mai vechi, și 500 km la cele mai noi.



Go Further