

Ford

RANGER THUNDER



Mase și sarcini

	Sarcină utilă maximă ^o	Masă autorizată pe puntea din față	Masă autorizată pe puntea din spate	Masă maximă autorizată (kg)	Greutatea proprie (kg) [•]	Raportul de demultiplicare	Greutatea maximă a remorcii		
							Fără sistem de frânare	Cu sistem de frânare	GTM max. (kg)
Cabină dublă									
2.0L Ford EcoBlue 213 CP (157 kW), transmisie automată cu 10 trepte	1.024	1.480	1.850	3.270	2.246-2.374	3,55	750	3.500	6.000

^o**Sarcina utilă maximă** = masa maximă autorizată fără greutatea proprie **MTMA** = masa maximă autorizată. Greutatea totală admisibilă a unui vehicul rigid - adică: cu caroserie, sarcină utilă, auxiliare, combustibil, ulei, apă, șofer și pasageri. **•Greutate proprie** = greutatea întregului vehicul și a tuturor echipamentelor, inclusiv din combustibil și apă, dar fără sarcina utilă, greutatea șoferului sau a pasagerilor. Masa proprie menționată în această broșură face obiectul toleranțelor din fabricație și este valabilă pentru un model de bază cu echipare minimă. Modelul Thunder va avea o masă proprie mai mare și, în consecință, o sarcină utilă mai mică din cauza greutateii crescute a echipamentului standard. Orice opțiuni suplimentare specificate pentru vehicul vor reduce corespunzător sarcina utilă. **Notă:** Toate informațiile din acest tabel depind de specificațiile exacte ale vehiculului și de piața pe care vehiculul este disponibil. Contactați dealerul Ford local pentru mai multe detalii.

Combustibil, performanțe și emisii de noxe

	Normă de poluare	Puterea maximă CP (kW)	Cuplu Nm	Emisiile de CO ₂ conform testelor NEDC – Energie min-max (g/km) ⁹⁰	Tip combustibil	Transmisie	Tracțiune	Consumul de combustibil (l/100 km) ⁹⁰	Performanță*	
								Test NEDC – Energie min-max ⁹⁰	Viteză max. (km/h)	0-100 km/h (sec.)
Cabină dublă										
2.0L Ford EcoBlue transmisie automată (3,55 FDR)	EU6.2	213 (157)	500	201-204	Diesel	Automată cu 10 trepte	4x4	7,7-7,8	180	9,0

Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue: Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km.

⁹⁰Cifre rezultate din teste Ford.

⁹⁰Consumul declarat de combustibil/energie și emisiile de CO₂ sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumul de combustibil/energie și emisii de CO₂ pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Emisiile de CO₂ reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare sau. Pentru mai multe informații, consultați **www.rarom.ro**.

⁹⁰Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (NI) și Euro 6d-TEMP (MI) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicule și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia și a emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informații, consultați **www.rarom.ro**.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford. **Echipment opțional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale **Notă:** Această broșură conține atât accesoriile originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦Accesoriile identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Publicată de Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglia.
Înregistrată în Anglia cu nr. 235446.
BJN 207528
PN 977515/0520/0.4m/ROU ro
Iunie 2020
© Ford Motor Company Limited.

ROU 2020.25 MY



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

www.ford.ro

WWW



Vreți să consultați noile specificații?

Pentru a consulta caracteristicile, specificațiile complete și accesoriile selectate ale acestui vehicul, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă pe www.ford.ro.

