

Ford

TRANSIT VAN



Ambiente

Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale cu eliminare a unghiului mort și indicatoare laterale integrate
- Închidere centralizată la distanță a ușilor
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu stingere întârziată
- Apărătoare de noroi în spate
- Jante de 15" din oțel pentru seriile 290 și 310
- Jante de 16" din oțel seriile 330 și 350
- Sistem de pornire/oprire automată

Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Airbag pasager față° cu funcție de dezactivare (numai la autoutilitara Kombi M1 și la Kombi M1)
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră



Motorizări

Diesel

105 CP (77 kW)/310 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid

170 CP (125 kW)/390 Nm

170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid

185 CP (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi



°Notă: Nu puneți niciodată un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru respectivul scaun de pasager față.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Ambiente L3 H2 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

Trend

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Capace de roți de mărime normală
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
- Grilaj frontal cu cadru cromat

Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio DIN simplu cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Connection Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență*), modem FordPass Connect, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Reglare a suportului lombar al scaunului șoferului



Motorizări

Diesel

105 CP (77 kW)/310 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid

170 CP (125 kW)/390 Nm

170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid

185 CP (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).

Trail

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Grilă cu design unic cu litere mari FORD
- Scut de protecție față vopsit argintiu
- Decal exterior negru unic
- Oglinzi laterale pliabile electric
- Faruri automate
- Jante din aliaj de 16" cu 10 spițe negre
- AWD sau FWD cu diferențial mecanic cu alunecare limitată (doar la transmisie manuală)

Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Scaune integral din piele*



Motoare

Diesel

130 CP (96 kW)/360 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid

170 CP (125 kW)/390 Nm

Caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trail L3 H2 culoarea Frozen White.

Limited

Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Faruri bi-xenon cu lumini de drum pe timp de zi cu leduri
- Jante de 16" din aliaj, cu 5x2 spițe
- Asistență la parcare laterală

Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include Asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, apelare vocală, AppLink®, mesagerie audio și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, port USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere)
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele



Motorizări

Diesel

130 CP (96 kW)/360 Nm

130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid

170 CP (125 kW)/390 Nm

185 PS (136 kW)/415 Nm

Stilurile de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă

Kombi

Autoutilitară Kombi

*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

Dimensiuni (mm)

	Autoutilitară L2 H2		Autoutilitară L2 H3		Autoutilitară L3 H2		Autoutilitară L3 H3		Auto-utilitară L4 H3
	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Lățime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Lățime totală cu oglinzi pliate	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Lățime totală fără oglinzi (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Lățime totală fără oglinzi (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
Lățime totală fără oglinzi (5T DRW)**	-	-	-	-	-	-	-	-	2174
C Înălțime totală*	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
D Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Distanța din fața vehiculului până la centrul roții față	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Distanța din spatele vehiculului până la centrul roții spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Lățimea deschiderii ușii laterale	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Înălțimea deschiderii ușii de încărcare laterale	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Lățime a deschiderii ușii din spate	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Înălțimea deschiderii ușii din spate	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Lungime maximă spațiul încărcare (la podea)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L Lățime maximă a spațiului de încărcare	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Spațiu de încărcare între pasajele roților (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Spațiu de încărcare între pasajele roților (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Înălțimea de la podea la plafon	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Înălțime de încărcare*	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
P Volumul maxim de încărcare (metri cubi)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Spațiu util (VDA) (metri cubi)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

Dimensiuni (mm)

	Autoutilitară L2 H2		Autoutilitară L2 H3		Autoutilitară L3 H2		Autoutilitară L3 H3		Auto-utilitară L4 H3
	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	Tracțiune pe față	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă									
G Lățimea deschiderii ușii laterale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Înălțimea de încărcare a ușii laterale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
J Înălțimea de încărcare a ușii spate	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Lungime maximă a spațiului de încărcare (la podea)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
N Înălțimea de la podea la plafon	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Înălțimea de încărcare*	524-643	654-740	524-640	654-736	532-640	646-740	532-637	646-736	644-728
P Volumul maxim încărcare (metri cubi)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Spațiu de încărcare (VDA) (metri cubi)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Lungime utilă spațiu încărcare la o înălțime de 1,2 m	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
Raza de bracăj (m)									
Din bordură în bordură roți 15"	11.93-12.06	-	11.93-12.06	-	13.36	-	13.40	-	-
Din bordură în bordură roți 16"	12.74-12.83	12.74-12.83	12.74-12.83	12.74-12.83	14.25	14.3/13.72	14.30	14.3/13.72	14.3/13.69
Din bordură în bordură roți 16" (transmisie manuală DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	13.22
Din bordură în bordură roți 16" (transmisie automată DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	14.03

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranțelor de fabricație și se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. *Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spațiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate și rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Disponibil din noiembrie 2020.

Autoutilitară



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Autoutilitară cu cabină dublă



L2 H2

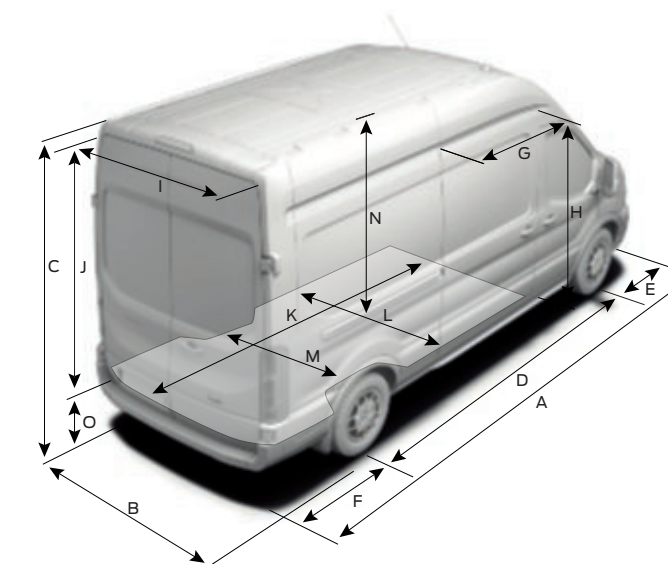
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

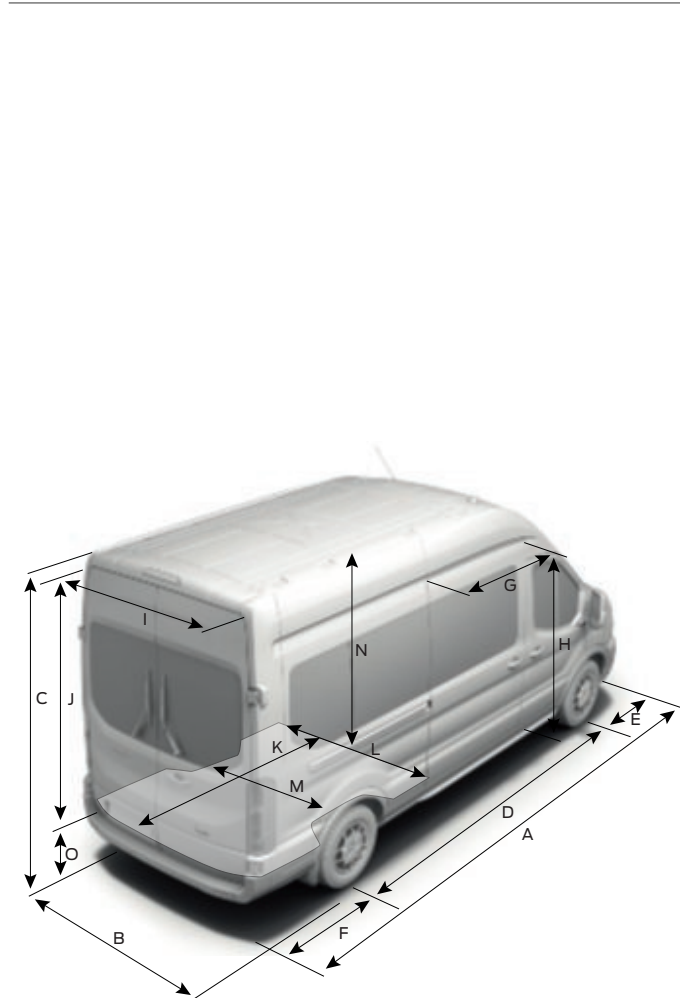
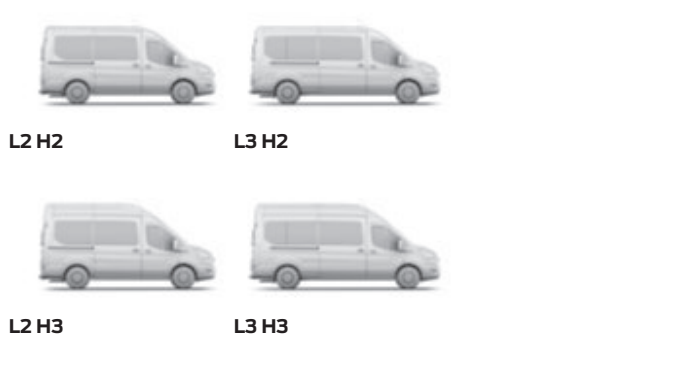


Dimensiuni (mm)

	L2 H2 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L2 H3 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H2 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L3 H3 Autoutilitara Kombi/Kombi M1		L4 H3 Auto-utilitara Kombi/ Kombi M1
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Lungime totală	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Lăţime totală cu oglinzi	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Lăţime totală fără oglinzi (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Lăţime totală fără oglinzi (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126
C Înălţime totală*	2413-2530	2447-2531	2652-2766	2686-2767	2411-2526	2443-2546	2650-2762	2682-2781	2672-2775
D Ampatament	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1664	1564	1564
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1697	1597	1936	1836	1697	1597	1936	1836	1836
K Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	2270	2270	2270	2270	2720	2720	2720	2720	3443
Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	1486	1486	1486	1486	1936	1936	1936	1936	2659
L Lăţime maximă a spaţiului util	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Încărcătură de la podea la plafon	1818	1718	2055	1955	1818	1718	2055	1955	1955
O Înălţime de încărcare*	524-644	654-742	524-641	654-739	521-639	646-738	522-636	646-736	634-727
P Spaţiul maxim de încărcare (metri cubi)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Spaţiul de încărcare (VDA) (metri cubi)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Raza de bracaj (m)									
Din bordură în bordură roţi 15"	11.98	-	11.98	-	13.38-13.49	-	13.38-13.49	-	-
Din bordură în bordură roţi 16"	12.65	12.65/13.72	12.65	12.65/13.72	14.26-14.33	14.26-14.33	14.26-14.33	14.26-14.33	14.26-14.33/13.71
Din bordură în bordură roţi 16" (DRW)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.57/ -

L2 = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracţiune faţă, **RWD** = Tracţiune spate, **AWD** = Tracţiune integrală, **SRW** = Roţi spate simple, **DRW** = Roţi spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranţelor de fabricaţie şi se referă la modelele cu specificaţii minime şi nu includ echipamentele suplimentare. *Dimensiunile de înălţime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustraţii sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi.

Kombi



Economia de combustibil și emisiile de CO₂ Emisii (EU6.2)

	Raport de transmisie ⁹⁰	Emisii CO ₂ WLTP (g/km) ^{90b}	Consumul de combustibil WLTP Combinat în l/100km ^{90c}
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi N1			
Tracţiune pe faţă			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	205-215	7.8-8.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	209-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	204-219	7.8-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	207-212	7.9-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	211-226	8.0-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	205-211	7.8-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	206-219	7.9-8.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	213-226	8.1-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	De comunicat	7.8-10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	227-240	8.7-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	262	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	277	10.6
Tracţiune spate			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	180-266	6.9-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31	220-257	8.4-9.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.73	222-250	8.5-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31	210-253	8.0-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31	206-257	7.9-9.8

	Raport de transmisie ⁹⁰	Emisii CO ₂ WLTP (g/km) ^{90b}	Consumul de combustibil WLTP Combinat în l/100km ^{90c}
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte*	3.73	De comunicat	De comunicat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31	210-259	8.0-9.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.73	213-266	8.1-10.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	216-268	8.2-10.2
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	258-296	9.8-11.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	258-296	9.8-11.2

*Disponibil din februarie 2020 de producție. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ și consumul de combustibil cu 6 g/km și respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. ⁹⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisie. ^{90b}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ și autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare (WLTP), vor avea informații privind consumul de combustibil/energie și emisii de CO₂ pentru Noul Ciclu European de Conducere (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂ și a autonomiei vehiculului electric. CO₂ reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informații, consultați „www.ford.ro”. ^{90c}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (N1) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul și nu pentru o anumită mașină. Procedurile de testare standard folosite permit comparația între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie și a emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil și al emisiilor de CO₂ care conține date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informații, consultați „www.ford.ro”.



WWW

Caracteristici și specificații complete (nu se găsesc în broșura tipărită)
Pentru a examina caracteristicile și specificațiile complete, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: www.ford.com sau scanând codul QR.

Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitare potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.



Autoutilitara Ford Transit a fost proiectată să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unei autoutilitare noi este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

Masa totală maximă autorizată (MTMA) este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală maximă autorizată minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend și Limited vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
Tracțiune pe față					
290 L2 H2	940-832	2940	2108-2000	1625	1575
310 L2 H2	1140-1017	3140	2123-2000	1650	1725
310 L2 H3	1098-975	3140	2165-2042	1650	1725
310 L3 H2	1085-972	3140	2168-2055	1750	1725
310 L3 H3	1041-928	3140	2212-2099	1750	1725
330 L2 H2	1341-1218	3365	2147-2024	1750	2050
330 L2 H3	1299-1176	3365	2189-2066	1750	2050
330 L3 H2	1287-1159	3365	2206-2078	1750	2050
330 L3 H3	1242-1114	3365	2251-2123	1750	2050
350 L2 H2	1476-1353	3500	2147-2024	1750	2150
350 L2 H3	1398-1342	3500	2158-2102	1750	2150
350 L3 H2	1422-1293	3500	2207-2078	1750	2250
350 L3 H3	1342-1286	3500	2214-2158	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1389-1281	3500	2219-2111	1750	2150
350 L2 H3	1346-1221	3500	2279-2154	1750	2150
350 L3 H2	1335-1178	3500	2322-2165	1750	2250
350 L3 H3	1783-1135	3500	2365-1717	1750	2250
350 L4 H3	1181-1010	3500	2490-2319	1750/1850	2250/2450
430 L4 H3	1791-1637	4300	2663-2509	1850	3000/3300
470 L4 H3	2190-2091	4700	2609-2510	1850	3300
500 L4 H3*	2458-2303	5000	2697-2542	1875/2100	3500
AWD					
350 L2 H2	1309-1231	3500	2269-2191	1850	2150
350 L2 H3	1230-1219	3500	2281-2270	1850	2150
350 L3 H2	1255-1171	3500	2329-2245	1850	2250
350 L3 H3	1176-1164	3500	2336-2324	1850	2150
350 L4 H3	1101-1003	3500	2497-2399	1850	2250

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară cu cabină dublă (7 locuri)					
Trațiune pe față					
310 L2 H2	978-901	3140	2239-2162	1650	1725
310 L2 H3	936-859	3140	2281-2204	1650	1725
330 L2 H2	1178-1102	3365	2263-2187	1750	2050
330 L2 H3	1136-1060	3365	2305-2229	1750	2050
330 L3 H2	1124-1047	3365	2318-2241	1750	2050
330 L3 H3	1079-1002	3365	2363-2286	1750	2050
350 L2 H2	1314-1238	3500	2262-2186	1750	2150
350 L2 H3	1271-1195	3500	2305-2229	1750	2150
350 L3 H2	1259-1183	3500	2317-2241	1750	2250
350 L3 H3	1215-1137	3500	2363-2285	1750/1850	2250
Trațiune spate					
350 L2 H2	1227-1164	3500	2336-2273	1750	2150
350 L2 H3	1184-1152	3500	2348-2316	1750	2150
350 L3 H2	1172-1110	3500	2390-2328	1750	2250
350 L3 H3	1128-1049	3500	2451-2372	1750	2250
350 L4 H3	1018-955	3500	2545-2482	1750	2250
AWD					
350 L2 H2	1144-1097	3500	2403-2356	1850	2150
350 L2 H3	1101-1054	3500	2446-2399	1850	2150
350 L3 H2	1093-1043	3500	2457-2407	1850	2250
350 L3 H3	1049-999	3500	2501-2451	1850	2250
350 L4 H3	935-888	3500	2612-2565	1850	2250

Trațiune pe față = Trațiune pe față, **Trațiune spate** = Trațiune spate, **AWD** = Trațiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Autoutilitară Kombi M1 (7 locuri)					
Trațiune pe față					
310 L2 H2	974-924	3140	2227-2166	1650	1725
310 L2 H3	932-882	3140	2269-2208	1650	1725
350 L2 H2	1311-1261	3500	2250-2189	1750	2150
350 L2 H3	1269-1219	3500	2292-2231	1750	2150
350 L3 H2	1263-1213	3500	2298-2237	1750	2150
350 L3 H3	1218-1168	3500	2344-2282	1750/1850	2150

Trațiune pe față = Trațiune pe față, **Trațiune spate** = Trațiune spate, **AWD** = Trațiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi M1 (9 scaune)					
Tracțiune pe față					
310 L2 H2	903-830	3140	2310-2237	1650	1725
310 L2 H3	861-787	3140	2353-2279	1650	1725
310 L3 H2	858-784	3140	2356-2282	1750	1725
310 L3 H3	808-734	3140	2406-2332	1750	1725
330 L2 H2					
330 L2 H2	1102-1024	3365	2341-2263	1750	2050
330 L2 H3					
330 L2 H3	1060-983	3365	2382-2305	1750	2050
330 L3 H2					
330 L3 H2	1055-978	3365	2387-2310	1750	2050
330 L3 H3					
330 L3 H3	1010-933	3365	2432-2355	1750	2050
350 L2 H2					
350 L2 H2	1237-1160	3500	2340-2263	1750	2150
350 L2 H3					
350 L2 H3	1195-1118	3500	2382-2305	1750	2150
350 L3 H2					
350 L3 H2	1190-1113	3500	2387-2310	1750	2250
350 L3 H3					
350 L3 H3	1145-1068	3500	2432-2355	1750/1850	2250

Mase și sarcini

	Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Kombi N1 (6 scaune)					
Tracțiune pe față					
350 L3 H2	1221-1159	3500	2341-2279	1750/1850	2250
350 L3 H3	1176-1114	3500	2386-2324	1750/1850	2250
Tracțiune spate					
350 L2 H2	1200-1104	3500	2396-2300	1750	2150
350 L2 H3	1158-1062	3500	2438-2342	1750	2150
350 L3 H2	1147-1051	3500	2449-2353	1750	2250
350 L3 H3	1102-1006	3500	2494-2398	1750	2250
350 L4 H3	1000-923	3500	2577-2500	1750	2250
370 L3 H2 (N2)					
370 L3 H2 (N2)	1316-1304	3700	2396-2384	1750	2250
370 L3 H3					
370 L3 H3	1271-1242	3700	2458-2429	1750	2250
430 L4 H3 (N2)					
430 L4 H3 (N2)	1612-1599	4300	2701-2688	1850	3000
AWD					
350 L2 H2	1082-1070	3500	2430-2418	1850	2150
350 L2 H3	1049-1029	3500	2471-2451	1850	2150
350 L3 H2	1030-1018	3500	2482-2470	1850	2250
350 L3 L3	988-972	3500	2528-2512	1850	2250

Tracțiune pe față = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

GTM max. (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁹⁸		Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
			290	310	330	350	430	470	500	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi M1/Kombi N1										
Tracțiune pe față										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	●	4940	4940	5065	5065	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	●	5140	5140	5065	5065	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○	–	–	5700	5700	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	5700	–	–	–	EN-BK HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	○	5140	5140	5065	5065	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	4140	4365	4250	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	5140	5140	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	●	–	–	5065	5065	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	●	5140	5140	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	○	–	–	5065	5065	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	4140	4365	4250	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	●	–	–	–	5065	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	●	–	–	–	4250	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	○	–	–	–	6000	–	–	–	EN-NO HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	○	–	–	–	4250	–	–	–	EN-NO HDT

GTM max. (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁹⁸		Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
			290	310	330	350	430	470	500	
Tracțiune spate										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	●/○	–	–	–	5600	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●/○	–	–	–	6500	–	6500	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5500/6000	5500	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	7000	–	7000	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5500/6300	5500	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	7000	7000	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	6100	6100	–	6100	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5650/6500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	–	–	EN-BC
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁹⁸Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. *Disponibil din noiembrie 2020.

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
		290	310	330	350	430	470	500*	
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi									
Trapecțiune pe față									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.429/3.263	● 2450	2450/1900***/1950***	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	● 2550	2550/2100***/2250****	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***/2100*****/2150****	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.93/3.450	○ –	–	2800	2800	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.429/3.263	○ 2550	2550/2050***/2200****	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***/2100****	–	–	–	EN-BK (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	● –	1650*****/1850/1100***/1150***/1200***	1800*****/1850*****/1950/2050/1250***/1300***	1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200***	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	● 2550	2550/2150***	–	–	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	● De comunicat	De comunicat	2500/2000***/2050***	2500/2000***/2050***	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.93/3.450	○ –	–	–	2800	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.18/3.045	● 2550	2550	–	–	–	–	–	EN-BL (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.429/3.263	○ –	–	2500/1950***/2000***	2500/1950***/2000***	–	–	–	EN-BL (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	● –	1850/1100***/1150***/1200***/	1950/2050/1250***/1300***	1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200***	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.429/3.263	● –	–	–	2500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.93/3.450	○ –	–	–	2800	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	● –	–	–	1700*****/1750*****/1850/1900	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	4.93/3.450	○ –	–	–	2800	–	–	–	EN-NO HDT
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte	3.39	○ –	–	–	1850/1900	–	–	–	EN-NO HDT

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

	Raportul de demultiplicare ⁰⁰	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
		290	310	330	350	430	470	500*	
Trapecțiune spate									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	●/○ –	–	–	2800	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○ –	–	–	2750/2800	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●/○ –	–	–	3000	–	2300	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	● –	–	–	2750/2800	–	–	–	EN-BK (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○ –	–	–	2750/2800	2400	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○ –	–	–	2800/2900	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	● –	–	–	3500	–	3500	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	● –	–	–	2800/2900	2400	–	–	EN-BL (HEV1 (NI)/HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○ –	–	–	2750/2800	2400	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	● –	–	–	2800	–	–	2250	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○ –	–	–	3500	–	3500	3500	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	●/○ –	–	–	2800/3000	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○ –	–	–	3500	–	–	–	EN-BC
AWD									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	● –	–	–	2800	–	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	● –	–	–	2800	–	–	–	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ⁰⁰Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcă și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg. *Disponibil din noiembrie 2020. ***Numai Kombi MI ****Numai Kombi Van *****DCIV.

Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3*	Standard de emisii	Cod EN
Autoutilitară																			
Tracțiune față																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	HDT Euro 6	EN-NO
Tracțiune spate																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-	HDT Euro 6	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	HDT Euro 6	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-	-	HDT Euro 6	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	●	EU 6.2	EN-BC
AWD																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YN

Disponibilitatea modelelor

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3	500 L4 H3*	Standard de emisii	Cod EN
Autoutilitară cu cabină dublă																			
Tracțiune pe față																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	HEV1	EN-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
Tracțiune spate																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	EN-BK (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	HEV1	E-BL (HEV1)
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-BC
AWD																			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-	EU 6.2	EN-YN

● = disponibilă, - = nedisponibilă. **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **Tracțiune pe față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. *Disponibil începând cu noiembrie 2020.

Disponibilitatea modelelor

			Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Masă maximă autorizată	Cod
	Raportul de demultiplicare ^o		290	310	330	350	430	470	500	
Tracțiune spate										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	3.73	●/○	–	–	–	5600	–	–	–	EN-BJ
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●/○	–	–	–	6500	–	6500	De comunicat	EN-BK
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5550/6100	–	–	–	EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5500/6000	5500	–	–	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	7000	–	7000	–	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●	–	–	–	5650/6400	–	–	–	EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI))
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5500/6300	5500	–	–	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	7000	7000	EN-YN
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte**	3.73	●	–	–	–	6100	6100	–	6100	EN-BL
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	3.31/3.73	●/○	–	–	–	5650/6500	–	–	–	EN-BC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.10	○	–	–	–	7000	–	–	–	EN-BC
AWD										
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YM
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–	–	De comunicat	EN-YN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
Notă: Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. ^ooRaportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.
*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.
*Disponibil din noiembrie 2020.

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Roți					
Oțel – 15"x6½" (echipate cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard doar pentru seriile 290 și 310 și nu este disponibil dacă este specificat cu transmisie automată)	●	●	–	–	D2SAG
Oțel – 16"x6½" (echipate cu anvelope 235/65 R16C BSW)* (seria 290 și 310 cu transmisie automată: anvelope 215/65 R16C) (standard doar pentru modelele 330 și 350 și pentru seria 290 și 310 când este specificat cu transmisie automată).	●	●	–	–	D2XAD
Oțel – 16"x6", roți duble spate, capace pentru butuc pe roțile din față (echipate cu anvelope 195/75 R16 BSW)* (standard doar pentru seria L4 (LWB-EF) 430 și 470 și opțional doar pentru seria L4 (LWB-EF) 350 RWD)	○	○	○	–	Roți - capac pentru butuc D2XCS/ J4VAC - D5AAV
Aliaj – 16", 10 spițe (cu anvelope 235/65 R16 BSW)*	–	–	–	●	D2XBR
Aliaj – 16"x6½", 5 spițe (echipate cu anvelope 215/65 R16C)* (nu este disponibil pentru modelele L4 (LWB EF)) (seria 290 și 310: anvelope 215/65 R16C BSW; seria 330 și 350: anvelope 235/65 R16C BSW)	–	○	●	–	D2XD7
Capace roți – Pe jumătate	●	–	–	–	D5AAG
Capace roți – Complet	○	●	–	–	D5AAB
Prezoane blocante	–	□	●	●	D5EAD
Rezervă – Oțel de dimensiuni normale cu set de scule (nu este disponibil pe seria L3 (LWB) 310 pe Kombi M1)	○	○	○	○	D17AD
Trusă de umflare anvelope	●	●	●	●	AHTAB
Caracteristicile de design					
Caroserie – H2 (acoperiș mediu) (nu este disponibil pentru L4 (LWB EF))	●	●	●	●	A1FAE
Caroserie – H3 (acoperiș înalt) (standard pentru L4 (LWB EF), și nu este disponibil pentru variantele L2 (MWB) 290)	○	○	○	○	A1FAC
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnallizare laterale integrate	●	●	●	●	–
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	–	BSHBW
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○/□	●	●	–	BSHDJ
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○/□	○/□	○/□	●	BSHBJ
Bandouri laterale – late, de culoare proprie	●	●	●	●	BMBBK
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie	●	●	–	●	CLFBW
Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoarea caroseriei	–	–	●	–	CLFKG
Bară de protecție spate – de culoare proprie cu treaptă integrată	●	●	●	●	CLMAW
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	●	–
Mâner al ușii de încărcare/hayonului – de culoare proprie	●	●	●	●	–
Grilă din față – de culoare proprie	●	–	–	–	BLDCF
Grilă din față – de culoare proprie cu chenar Chrome	–	●	●	–	BLDAB
Grilă din față – de culoare proprie cu sigla FORD	–	–	–	●	BLDBY
Geamuri cu tentă colorată – integral	●	●	●	●	B2GAB
Geam opac spate (nu este disponibil pentru autoutilitară cu cabină dublă)	○	○	○	○	B2GAE
Apărători pentru noroi – în față	○	○	○	○	A3EAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Stil și aspect

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Vopseaua					
Vopsea - metalizată	○	○	○	○	AD4AC
Pachetele opționale					
Pachet flexibil marketing CV-Specific 1 – Panou pe toată înălțimea pereților spate, podeaua spațului de încărcare ușor de curățat , rezervor unic de combustibil cu capacitate extinsă (doar pentru RWD 2WD) și lămpi cu LED-uri pentru compartimentul de încărcare (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	AGJAB
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	○	–	ABSAH
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu gearmuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie și, dacă nu este specificat deja, lămpi de ceață față	○	○	○	●	ABSAJ
Pachet Visibility 3 – alertă pentru păstrarea benzii de rulare (inclusiv faza lungă automată), cameră retrovizoare, parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, panou de instrumente de serie înaltă, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu gearmuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie (disponibile doar dacă sunt specificate pachetele ICE 20, 21, 24 și 25)	–	○	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Asistență pentru șofer					
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	○	●	●	●	GTDAB
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul (include funcționalitatea Trailer Tow, dacă este specificată cu dispozitivele de remorcare și, dacă nu sunt specificate, oglinzile laterale încălzite, pliabile electric, reglabile electric și încălzite)	○	○	○	○	HLLAH
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include faza lungă, combinație de instrumente de serie superioară, parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
Asistență pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Asistență pre-coliziune (1) cu detectarea pietonilor, volan îmbrăcat în piele și Alertă pentru păstrarea benzii de rulare (2)	○ / □	○ / □	□	□	FBFAH
Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) ²⁾ (cu funcție de protejare a pietonilor), volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (atunci când este echipat cu motor EU6.2)	○	○	○	○	GTDAC
Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) ²⁾ și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)	□	□	□	□	GTDAX
Control al accelerației	○	○	○	○	C7JAB
Cameră retrovizoare (include un LED amplasat central la înălțime) (include funcționalitatea de vizualizare în diviziune, atunci când este specificată împreună cu camera video frontală)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAR
Cameră frontală panoramică cu vizualizare în diviziune (include cameră retrovizoare panoramică)	○	○	○	○	J3QAC
Senzori de distanță pentru parcare – față și spate (include lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate)	○ / □	●	●	●	HNLAB/HNKAB
Asistență la parcarea laterală (include senzori de parcare exteriori față și spate)	○ / □	○ / □	●	○ / □	HNRAB
Asistență activă pentru parcare (îmbunătățită) – incluzând asistență la parcarea perpendiculară, asistență la ieșirea din parcare și asistență la parcarea laterală (indisponibil pe seria 310)	○	○	○	○	HNSAB

Experiența șofatului

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Limitator de viteză – 90 km/h (doar pentru autoutilitară, autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1)	○	○	○	○	DCFAH
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h (doar pentru autoutilitară și autoutilitară cabină dublă)	○	○	○	○	DCFAF
Limitator de viteză – 120km/h (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă)	○	○	○	○	DCF AE
Limitator de viteză – 130 km/h	○	○	○	○	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h	○	○	○	○	DCFAL
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare remorci Ford) (nu este disponibil pentru modelele 310 pe Kombi M1) (disponibil doar pentru autoutilitară cu cabină dublă cu AWD pentru seria 350 sau pentru seria FWD L4 350)	□	□	□	□	C2DAB

Iluminatul exterior					
Faruri – faruri de zi	●	–	–	–	JBCAB
Faruri – faruri de zi cu LED-uri	□	●	●	●	JBCAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi	●	●	–	●	JBBAB
Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi cu LED și statice la viraje	○	●	–	●	JBDAR
Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă	○	○	●	○	JBBAC
Faruri – quad beam	●	○	–	○	JBDAV
Faruri – reglarea poziției farurilor	●	●	●	●	JEAAB
Faruri – pornire/oprire automată	□	□	□	●	JEDAC
Faruri – cu stingere întârziată, după 30 de secunde	●	●	●	●	–
Lumini de fundal – LED amplasat central	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Lumini de ceață – în față	○ / □	●	●	●	JBKAB
Lămpile de semnalizare a plafonului (doar pentru variantele DRW ale modelelor autoutilitară și Kombi N1)	●	●	●	–	JBP AE
Lămpile de margine laterale (doar pentru modelele L4 (LWB-EF))	●	●	●	–	JDCAB

Suspensie					
Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale variabile, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate.	●	●	●	●	–
Indicatoare de bord și comenzi					
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (standard pentru variantele M1)	○	○	○	○	DI9AC
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore (nu este disponibil pe derivatele FWD când este specificat cu transmisie automată)	○	○	○	○	HDKAD
Tehnologie					
Mod de șofat selectabil	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.
¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului.

Performanță și eficiență

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Indicatoare de bord și comenzi					
Computer de bord (distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)	●	●	●	●	HEBAD
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●/□	●/□	●	●	DEAAD
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Baterie – baterie Twin H8 AGM cu ciclu extins (baterie de mare capacitate)	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternator – putere utilă standard de 165 Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și variantele AWD cu motoare norma 6.2) (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi și Kombi MI)	●	●	●	●	HUAAB
Alternator – putere utilă extra 250 de Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și opțional pe variantele FWD/RWD cu motoare norma 6.2)	●	●	●	●	HUAAD
Tehnologie					
Filtru cu senzor de prezență apă în combustibil	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Confortul interior					
Mâner de sprijin la urcare – amplasat pe stâlpul B (autoutilitară)	●	●	●	●	–
Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	–
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	–	–	B5LAC
Torpedo – Cu încuietoare, cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	–	●	●	●	B5LAB
Consola panoului de de bord AUX 2-DIN	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	A64AB
Consolă de plafon	●	●	●	●	B5VAB
Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	–
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (150W)	○/□	○/□	○	○	J3EAB
Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (400W)	○	○	○	○	J3EAC
Punct de alimentare – 12V (amplasat în partea din spate)	○	○	○	○	J3FAB
Oglindă retrovizoare (indisponibil cu perete despărțitor fără geam)	●	●	●	●	BSBAB
Pachet fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	B5AAB
Depozitare – buzunare harta pe ușa din față	●	●	●	●	–
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	–

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Sisteme audio și de comunicații					
Radio simplu DIN AM/FM, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (nu este disponibil pentru Kombi MI)	●	●	–	●	ICFAN
Radio simplu DIN AM/FM cu DAB, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI este dotat cu șase difuzoare), controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antenă GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod®	○	○	–	○	ICFAP
Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (indisponibil pentru Kombi MI)	○	○	–	○	ICFAS
Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI este dotat cu șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod®	○	○	–	○	ICFAT
Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®,transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (indisponibil pe Kombi MI)	○	○	–	○	ICFAW
Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®,transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi MI este dotat cu șase difuzoare)	○	○	–	○	ICFAX
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®,sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi MI este dotat cu șase difuzoare)	○	○	●	○	ICFAO
Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, pilot automat inteligent adaptiv, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®,sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi MI este dotat cu șase difuzoare)	○	○	○	○	ICFA1
Controlul climatizării					
Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen	○	●	●	●	AC--B
Aer condiționat – spate, inclusiv aerul condiționat față	○	○	○	○	GIEAB
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	G2AAE
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC)	●	–	●	–	G2AAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil	○	○	○	○	GZAAF
Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală	○	○	○	○	GZAAM
Lumini de interior					
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	–	JCFAF
Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hărții	–	●	●	●	JCFAC
Lumini ambientale – scaune spate, cu reducere graduală a luminii (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi și autoutilitară Kombi)	●	●	●	●	JCJAJ
Lumini ambientale – iluminare spațiu pentru picioare (numai pentru ușa de încărcare laterală)	–	●	–	●	–
Lumini pentru compartimentul de încărcare	●	●	●	●	JCMAB
Luminile compartiment de încărcare – LED (doar autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă)	○/□	○/□	○/□	○/□	JCMAD
Sistem interior economie lumini/baterie – 10 min	●	●	●	●	JBWAT
Sistem interior economie lumini/baterie – 30 min	○/□	○/□	○/□	○/□	JBWAK
Grup lumini interior (doar autoutilitară) (indisponibil cu sertar plafon BD7AE)	○	○	○	○	JCBAC

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Scaunele					
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	●	●	●	FS--B/FS--G/BYPAY/BVNAB
Scaun al șoferului – 8 poziții încălzit (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●/○	●/○	●/○	●/○	FS--B/FS--G/BYPAY/BYIAB/BVNAB
Scaun șofer – 10 poziții încălzit (în față/în spate, înclinare, în înălțime, aplecare și zona lombară), încălzit, cu cotieră	–	○	○	–	FS--B/FS--G/BYPAM/BYIAB/BVNAB
Scaun pasager față – simplu, 2 poziții (față/spate)	○	○	–	–	FS--B/BYQBD
Scaun pasager față – simplu, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră	–	–	–	○	FS--B/BYQAZ/BVPAB
Scaun pasager față – simplu, 8 poziții încălzit (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră	○	○	–	○	FS--B/BYQAZ/BY2AB/BVPAB
Scaun pasager față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	●	●	●	●	FS--G/BYQAB/BW7AB
Scaun pasager față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	○	○	○	○	FS--G/BYQAB/BY2AB/BW7AB
Pachet 1 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2) (doar varianta L3 (LWB) 350)	○	○	○	○	BYYAB
Pachet 1 scaun spate autoutilitară Kombi MI – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2)	●	●	●	●	BYYAB
Pachet 2 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	●	BYYAC
Pachet 2 scaun spate Kombi MI – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	○	○	○	○	BYYAC
Pachet 2 scaun spate Kombi NI – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	–	BYYAC
Pachet 3 scaun spate Kombi MI – al doilea și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	–	BYYAD
Pachet 4 scaun spate Kombi MI – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune înguste, și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase	●	●	●	●	BYYAE
Scaune spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (doar pentru Kombi MI)	–	○	○	●	BWFAB
Indicatoare de bord și comenzile					
Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru AWD, nu este disponibilă pe variantele de motorizare EU6.2)	●	●	●	●	–
Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare EU6.2 2WD și toate motorizările HDT6)	●	●	●	●	–
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi	●	●	●	●	GRAAF
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică	●	●	●	–	CFFAB
Ștergătoare – de parbriz, cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	□	□	□	●	CFFAE
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (disponibile doar pentru varianta cu uși spate sau hayon cu geam) (standard pentru autoutilitara Kombi și Kombi MI și NI)	○	○	○	○	CFEAD
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	–	–	–	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	●	●	●	GTAAE
Nucă a schimbătorului de viteze – poliuretan	●	●	–	●	CAEAC
Nucă a schimbătorului de viteze – îmbrăcată în piele	–	–	●	–	CAEAB
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	●	B2CAF

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Tehnologie					
Rezervor combustibil simplu – 70 de litri (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD are o capacitate de 75 de litri)	●	●	●	●	GBAAB
Rezervor simplu extins de combustibil – 95 litri (nu este disponibil pentru Kombi sau autoutilitară Kombi)	○	○	○	○	GBAAC
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	GBZAJ
Capac Ford Easy Fuel – fără încuiere	○	○	○	○	GBZAK
Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri	●	●	●	●	–
Sistem de pornire/oprire automată	●	●	●	●	DECAU
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Codul MFC
Siguranță					
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Controlul virajelor ¹⁾	●	●	●	●	–
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●	–
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	–
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●	–
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Airbag – pentru șofer ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – pentru pasagerul din față* ¹⁾ (include funcția de dezactivare a airbagului pentru pasagerul din față) (standard pentru variantele MI)	○	○	○	○	CPHAB
Airbag – Airbaguri frontale și cortină ¹⁾	○	○	○	○	CPIAB/CQ2AB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rului inerțial (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB/CPCAB
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pe cel de-al doilea rând de scaune ¹⁾ – (doar pentru Kombi, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă)	●	●	●	●	CPSAB
Extinctor (6kg)	●	●	●	●	AHKAJ
Trusă de prim ajutor	○	○	○	○	AHQAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistență a șoferului.
*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece acestea nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu.
***Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Siguranță și securitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Codul MFC
Securitate					
Alarmă – de perimetru	○	○	○	○	HNAAD
Alarmă – categoria 1A Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare exclusiv din metal și uși spate fără geam)	○	○	○	○	HNAAG
Alarmă – categoria 1B Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare din oțel cu geamuri pe toate laturile și uși spate fără geam)	○	○	○	○	HNAAN
Alarmă – categoria 1C Thatcham (autoutilitară cu cabină dublă) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă)	○	○	○	○	HNAAQ
Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)	●	●	●	●	–
Încuietori – închidere centralizată electrică	●	●	●	●	CBAAB
Încuietori – încuietori electrice la uși, protejate cu montați întăriți	○	○	○	○	CBAAM
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă	●	–	–	–	CBFAQ
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă	□	●	●	●	CBFAJ
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară) descuiere în 2 etape*	●	●	●	●	CB4AB
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi), descuiere în 2 etape*	●	●	●	●	CB4AC
Încuietori – descuiere configurabilă independentă de descuierea ușii șoferului*	○	–	–	–	CB4AD
Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară), descuiere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	–	–	–	CB4AH
Încuietori – reîncuiere automată; reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă	●	●	●	●	CB1AB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor	●	●	●	●	CBCAB
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire	○	–	–	–	CBCAE
Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere automată la trântire (doar autoutilitară)	□	–	–	–	CBCAF
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi)	●	●	●	●	CBBAB
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară), ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)	●	●	●	●	CBBAE
Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară Kombi); ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)	○	○	○	○	CBBAE
Încuietori - încuietoare Power lock, single locking (indisponibil pe cabină dublă)	○	○	○	○	CBSAC
Încuietori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	●	–
Grilaj de protecție pentru geamul din spate (necesită lunetă fixă B3HAC)	○	○	○	○	BPDAB
Frâne					
Circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. ¹Funcție de siguranță, ²Funcție de asistență a șoferului.
*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu.
***Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Caroserie					
Uși – ușă de încărcare pe parte pasagerului (culisantă)	●	●	●	●	A4LAB
Uși – ușa de încărcare laterală a șoferului (nu este disponibilă nici pe seria L2 (MWB) 310, nici pe modelul autoutilitară cu cabină dublă L4 (LWB-EF))	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	A4LAC
Treapta de putere – Ușa de încărcare laterală a pasagerului (doar pentru modelele autoutilitară RWD)	○	○ / □	○	–	BPLA5
Uși – Uși spate fără geam, articulate pentru deschidere de 180º, oprire pozitivă la 90º (doar pentru modelele L2 (MWB) și L3 (LWB))	●	●	●	●	A6KAB
Uși – Uși spate fără geam, cu balamale pentru deschidere maximă la până la elementele magnetice de retenție a ușii (nu sunt disponibile pe modelele L2 (MWB), optionale pe modelele L3 (LWB) și standard pe L4 (LWB-EF))	○	○	○	○	A6KAE
Uși – cu geam și degivrare (standard pentru Kombi)	○	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Uși – Ușă laterală electrică cu sistem de acționare cu Close Assist (nu este disponibilă la modelele autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1 sau la versiunile autoutilitară L2 (MWB), autoutilitară Kombi și Kombi MI)	○	○	○	○	A6QAJ
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (include uși de încărcare laterale)	○	○	○	○	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului, fixe (doar cu ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului)	○	○	○	○	B3AAH
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, fixe	●	●	●	●	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, glisante	○	○	○	○	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, fixe	○	–	–	–	B3AAC, B3BAC
Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, glisante	●	●	●	●	B3AAD, B3BAD
Geamuri laterale – al treilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi)	●	●	●	●	B3CAB/B3DAB
Geamuri laterale – al patrulea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi L3 (LWB))	●	●	●	●	B3EAB/B3FAB
Protecție completă la coroziune a șasiului	○	○	○	○	CJHAB
Scut motor (nu este disponibil cu transmisie automată cu 10 trepte)	○	○	○	○	ATCAH
Covorașe și capitonaj					
Podea – Cabină, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitară)	●	●	●	●	BBKAC
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitara Kombi, Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	BBKAE
Plafon – cabină, turnat (doar pentru autoutilitară, Kombi și autoutilitară Kombi) (opțional Kombi MI)	●	●	●	●	BBZAC
Capitonajul plafonului – extins, turnat (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă) (opțiune pentru autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	BBZAH
Plafon – toată lungimea, turnat (doar pentru Kombi MI) (opțiune pentru Kombi N1 și autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	BBZAE
Certificare					
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Utilitate

	Ambiente	Trend	Limited	Trail	Cod MFC
Șasiu					
Ax față cu diferențial cu alunecare nelimitată	●	●	●	–	EGKAB
Ambreiaj mecanic ax față diferențial cu alunecare limitată (mLSD)	–	–	–	●	EGKAC
Elementele funcționale în exterior					
Apărători pentru noroi – în spate	●	●	●	●	A1KAB
Bara de remorcare cu control al balansării remorcii și conexiune electrică cu 13 pini (poate fi necesar tahograf) (nu este disponibilă pe varianta L4 (LWB-EF) 350 pe variantele autoutilitară cu cabină dublă sau L2 (MWB) și L3 (LWB) Kombi M1)	○	○	○	○	C1DAB
Scară spate (disponibilă doar cu uși spate cu articulație de 180 °) (nu este disponibilă pentru modelele H3)	○	○	○	○	BLOAB
Compartiment de încărcare					
Perete despărțitor – fără (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	●	A6AAA
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	●	●	●	●	A6ABD
Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABE
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABB
Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	A6ABC
Perete despărțitor – turnat, cu geam (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi NI și autoutilitară Kombi) (opțiune pe autoutilitară Kombi M1)	●	●	●	●	A6AAW
Capitonaj integral pe peretele din spate placat până la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi, opțional pentru autoutilitară)	●	●	●	●	BBAAG
Perete spate complet capitonat pe înălțime cu capace pentru pasajele roților (doar pentru autoutilitară)	○/□	●	●	●	BBAAD
Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)	○/□	●	●	●	BDIAJ
Set de protecție a zonei de încărcare – perete spate capitonat pe toată înălțimea, podeaua compartimentului de încărcare și bride de fixare în podea ușor de curățat (nu sunt disponibile cu încălzirea compartimentului din spate) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDMAB
Compartimentul de încărcare – bride de ancorare conforme cu DIN 75410	●	●	●	●	BDEAB
Pachet de asigurare a încărcăturii (rafturi interioare) (disponibil doar cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDSAH
Separator de spațiu de încărcare (disponibil numai cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BHLAG
Podea flexibilă (doar pentru autoutilitară) (include ușa de încărcare laterală pe partea șoferului, dacă nu este deja specificată)	○	○	○	○	BDIAI
Sistem de gestionare a încărcăturii 1 (doar pentru autoutilitară)	○	○	○	○	BDSAD
Sistem de gestionare a încărcăturii 2 (doar pentru autoutilitară) (disponibil doar pentru variantele L2 H3 MWB Acoperis Inalt)	○	○	○	○	BDSAE
Rack de plafon interior (doar autoutilitară) (doar varianta H3)	○	○	○	○	BD7AE
Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze	●	●	●	●	–

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Accesorii

	Disponibilitate	Numărul piesei (FINS)
Denumirea piesei		
Suport portbagaj exterior L2	○ A	1816678
Suport portbagaj exterior L3	○ A	1816680
Grilajul de protecție pentru geamul din spate	○/○ A	1838135
Brink®+ bară de tractare, fixe	○ A	1855715
Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, LHD	○ A	1855712
Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, RHD	○ A	1855713
ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri deschis	○ A	1856560
ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri închis	○ A	1856561
Dispozitiv Bosch® de avertizare pentru marșarier	○ A	1713304
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, față	○ A	1855856
Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, spate	○ A	1855854
Jante aliaj de 16" cu 5x2 spițe	○/○ A	1842987
Piulițe blocare roți, set de 4	○/○ A	1763879

○ = opțiune, contra cost
○ A = accesoriu opțional, contra cost, +Vă rugăm să consultați coperta spate pentru informații privind garanția.

Opțiuni speciale ale vehiculului

	Codul SVO	Ambiente	Trend	Limited (nu Kombi NI)	Trail	Cod MFC
Caroserie						
Fără scaun al pasagerului (fără piedestal) (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă)	A304	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	FS--C
Acces la rezervă cu ușile spate închise (nu este disponibil a fi comandat împreună cu bara de tractare Ford) (nu este disponibil pentru seria L4 (LWB EF) 430 și 470 autoutilitară și Kombi și pentru variantele L3 (LWB) 310 Kombi M1)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	D17BF
Uși de marfă spate fără geam 250 de grade (Includ ușă de încărcare marfă pe partea pasagerului (glisantă) doar pentru autoutilitara)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	A6KAP
Senzori de distanță pentru parcare – față și spate, configurabili (includ lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate) (diponibile de asemenea ca parte a unui pachet opțional)	A095	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	HNLAD
Pachet bară protecție contrast – bare de protecție față și spate culoare contrast (doar pentru Van, Kombi M1, Kombi NI)	PX	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AALPX
Sistemul electric						
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm (indisponibil cu transmisii automate)	A003	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	DCNAB
Baterie simplă AGM cu ciclu extins H8 95Ah (include baterie pornire la rece -20 grade C)	A739	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	HTCAH
Panou auxiliar de siguranțe	A526	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZGAB
Pachetul de pregătire Beacon – Comutator și cabluri față și spate (include panou auxiliar de siguranțe (A526)) (nu poate fi comandat cu aer condiționat pentru spate)	A606	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZFAC
Pachet utilitar Switch Pack – oferă comutatori adiționali pentru caracteristicile auxiliare date de convertori (include panou auxiliar de siguranțe (A526))	A626	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZFAF
Control touchscreen – adauga un touchscreen adițional în locul oglinzii retrovizoare include panou auxiliar de siguranțe (A526))	A636	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JZFAG
Indicator de rotire montat pe plafon (disponibil doar pe Kombi NI, autoutilitară Kombi și Kombi M1)	A652	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JDFAC
Modul de interfață programabil	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Conector de interfață cu înaltă precizie (oferă o gamă de semnale și convertizoare electrice (include panou auxiliar de siguranțe (A526)	A608	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	JZDAE
Componentele electrice pentru sistemul de tractare a remorcii (conector și cabluri) fără bară de remorcare (doar pentru autoutilitara L2 (MWB) și L3 (LWB))	A055	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	CIDAD
Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților	A540	<input type="radio"/> /□	<input type="radio"/> /□	–	–	JZAAC
Convertor – sistem de alimentare de mare putere – îndeplinește cerințele privind priza de forță de mare putere, echipând vehiculele cu două baterii AGM cu ciclu de reincărcare, de înaltă performanță (2 x 95Ah), alternator de 240A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei	A550	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	JZXAC
Altele						
Linie de service – asigură podea antiderapantă, căptușeală laterală, dulapuri de depozitare, rafturi cu închidere și vană de evacuare și ventilare (doar pentru autoutilitara L2 FWD)	A6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AALE6
Express Line – asigură podea de 9 mm cu acoperire impermeabilă și antiderapantă, căptușeală din polipropilenă (PP) și șine de încărcare medii și înalte (disponibilă doar pentru autoutilitară, nu este disponibilă pe modelele 470 LWB-EF)	E1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	AGAAF
Cântar onboard (autoutilitară și cabină dublă)	OBS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	HLKAC
Inițiere manuală regen.	A660	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6YAB
Pachet Express Delivery Van / Sistem Compartiment de încărcare 1 (necesită ușă încărcare laterală) (include perete despărțitor, headliner parțial, șine marfă)	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	AGAAX
Vopsea						
Vopsea specială, 134 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii♦	Diverse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	Diverse

= opțiune, contra cost, = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

♦Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Pașii următori



Pentru specificații complete, descărcați broșura digitală sau vizualizați broșura interactivă pentru a beneficia de toate informațiile despre modelul dumneavoastră Ford.
Vă rugam descărcați de pe www.ford.ro



testează

Vizitați dealerul Ford pentru vehicule comerciale și testați personal un Ford Transit. Găsiți un dealer local de vehicule comerciale Ford pe www.ford.com



configurați

Configurați și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit pentru anumite specificații și vedeți cum arată pe www.ford.com



contactați

Telefon 037723FORD (0372373673)
email la crco@ford.com



dețineți

Atunci când conduceți noul dumneavoastra vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții, iar în cazul în carenoul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc in care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



finanțați

Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de inchiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot sa fie adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoane juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



FordPass este o nouă platformă care va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicule și finanțe, informații despre distribuitori și o serie de ghiduri utile.

Accesul Live Traffic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație Sync 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

Echipament opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca "opțiune" sau "configurație opțională/pachet opțional", etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ★ Accesoriile identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 208499, FoE Y57U
0421/ROU ro
August 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

