

Ford

CONVERSII ŞASIU



Go Further

Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță.

Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți vehiculul potrivit în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale – Tracțiune pe față

Ford Transit este proiectat să transporte marfă– multă marfă.

Alegerea unui nou vehicul este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celei mai potrivite variante și identificarea utilizării principale dorite sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa maximă autorizată a vehiculului (GVM) și masa sa proprie.

GVM este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea pentru vehiculul în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de GVM. De exemplu, un 330 are o GVM de cca. 3.300 kg; și un 350 are o GVM de cca. 3.500 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură. Dacă doriți să încărcăți vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o mară de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa maximă autorizată minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Aceștia includ, fără limitare însă, următorii:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard. Modelele din seria Trend vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale Ford pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau la aproximativ aceasta, dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați vehiculul pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate la nevoile dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor la **www.etis.ford.com** ; accesați >information >>vehicle conversions.

Greutățile și sarcinile

	Sarcina utilă maximă (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masa proprie minimă* (fără șofer/ pasageri) (kg)	Sarcină autorizată pe puntea față (kg)	Sarcină autorizată pe puntea spate (kg)
Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale – Tracțiune pe față					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
Șasiu SkeletalCamper – Tracțiune pe față					
350 L2	1515-1807	3500	1619	1850	2150
350 L3	1498-1790	3500	1635	1850	2250
350 L4	1478-1770	3500	1655	1850	2250
410 L3	2098-2390	4100	1635	1850	2500
410 L4	2078-2370	4100	1655	1850	2500
Șasiu Stripped – Tracțiune pe față					
350 L2	1815-2107	3500	1319	1850	2150
350 L3	1798-2090	3500	1335	1850	2250
350 L4	1778-2070	3500	1355	1850	2250
410 L3	2398-2690	4100	1335	1850	2500
410 L4	2378-2670	4100	1355	1850	2500

Tracțiune pe față = tracțiune pe roțile din față, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = lungime extinsă ampatament mare. Dacă nu se specifică altceva, cifrele se referă la vehiculele autoșasiu Euro 6 LDTHI, cu sistem de pornire/oprire automată. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. NB: este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier.

Economia de combustibil și emisiile de CO₂

	Consumul de combustibil în l/100 km ⁹⁰				
	Raportul de transmisie ⁹	Emisiile de CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Urban	Extra urban	Mixt
Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale – Tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Șasiu Skeletal Camper – Tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
Șasiu Stripped – Tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	172	7,7	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	173	7,6-7,8	6,0	6,6
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	185-189	7,9-8,0	6,8-6,9	7,1-7,3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	190-196	8,3-8,4	6,6-7,0	7,2-7,5

Toate motoarele Euro 6 LDTHII includ filtru de particule diesel impregnat (cDPF). Valorile sunt indicate cu sistemul de pornire/oprire automată , dacă este posibil. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO₂ și consumul de combustibil cu 6 g/km, respectiv cu 0.2 – 0.4 l/100 km.⁹⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisie. ⁹⁰Consumul declarat de combustibil și emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6 LDTHII ale vehiculelor comerciale ușoare sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor reglementării europene (CE) 715/2007, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ sunt specificate pentru un model de vehicule și nu pentru o anumită mașină. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferitelor tipuri de vehicule și diferiți producători, și are în vedere șoferul (75 kg), precum și rezervoarele de combustibil și AdBlue[®] 90% pline, plus 25 kg. De asemenea, specificațiile și opțiunile selectate pot să afecteze, de exemplu, greutatea vehiculului și astfel emisiile și economia de combustibil ale acestuia. Pot să influențeze și cifrele care apar în documentația individuală a vehiculului. Aceste informații nu fac parte din nicio ofertă de produs. Consumul real de combustibil poate să varieze, deoarece eficiența unui vehicul este influențată de configurațiile (individuale) ale vehiculelor, comportamentul de conducere, utilizarea echipamentului tehnic precum aerul condiționat, precum și alți factori care nu sunt tehnici. Pentru informații suplimentare, luați legătura cu dealerul.

GTM max. (kg)

	<p>Raportul de transmisie^o</p>		350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale – Tracțiune pe față							
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Șasiu Skeletal Camper – tracțiune pe față							
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
Șasiu Stripped – tracțiune pe față							
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	3,26/4,43	●	5050	5050	5050	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4,71	●	5500	5500	5500	5500	5540
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	3,45/4,93	○	6000	6000	6000	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	3,65	●	4250	4250	4250	–	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.
Observație: toate motoarele sunt Euro 6 LTDIII cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule diesel impregnat (cDPF).
^oRaportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. Pentru informații suplimentare, luați legătura cu dealerul.

Disponibilitatea modelelor

	350 L2	350 L3	350 L4	410 L3	410 L4
Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale – Tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–
Șasiu Skeletal Camper – tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–
Șasiu Stripped – Tracțiune pe față					
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte	●	●	●	–	–

● = disponibilă, – = nedisponibilă.
Tracțiune pe față = tracțiune pe roțile din față,
L2 = ampatament mediu,
L3 = ampatament mare,
L4 = ampatament mare cu șasiu extins.
Toate motoarele sunt Euro 6 LDTIII cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Dimensiunile (mm)

	Șasiu Skeletal L2 pentru vehicule comerciale și Camper	Șasiu Skeletal L3 pentru vehicule comerciale și Camper	Șasiu Skeletal L4 pentru vehicule comerciale și Camper	Șasiu Stripped L2	Șasiu Stripped L3	Șasiu Stripped L4
Lungime totală	5321	5771	5975	5321	5771	5975
Lățime totală cu oglinzi laterale (braț scurt/lung)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Lățime totală cu oglinzi laterale rabatate (braț scurt/lung)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Lățime totală fără oglinzi	2052	2052	2052	2052	2052	2052
Înălțime totală (maximă)	2183	2176	2173	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
Distanță de la partea din față a vehiculului la centrul roții din față	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Ampatament	3300	3750	3954	3300	3750	3954
Distanță de la partea din spate a vehiculului la centrul roții din spate	998	998	998	998	998	998
Lungimea cadrului de șasiu	2951	3401	3605	2951	3401	3605
Înălțime podea/cadru de șasiu*	636	633-635	630	636	633-635	630
Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din față	1347	1347	1347	1347	1347	1347
Distanță de la partea din spate a cabinei la centrul roții din spate	2097	2547	2547	de comunicat	de comunicat	de comunicat
Ecartament spate standard	1759 ●	1759 ●	–	1759 ●	1759 ●	–
Ecartament spate mare	1980 ○	1980 ○	1980 ●	1980 ○	1980 ○	1980 ●
Diametru de întoarcere (m)						
Din bordură în bordură	11,9	13,3	14,0	11,9	13,3	14,0

L2 = ampatament mediu,
L3 = ampatament lung,
L4 = lungime extinsă ampatament mare.
Tracțiune pe față = tracțiune pe roțile din față.
Toate dimensiunile (în mm) sunt date cu toleranțele de fabricație, se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare.
*Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul complet încărcat, de la cea mai mică sarcină utilă la cea mai mare sarcină, cu vehiculul descărcat.
Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ.
****Observație:** Aceste dimensiuni sunt date cu toleranțe de fabricație de +/- 50 mm și erau corecte în momentul bunului de tipar.
Caroseria și echipamentele trebuie să fie montate conform Manualului de montare a caroseriei și echipamentelor Transit.

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.

Stilul și aspectul

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Roți					
Oțel – 16"x6½" (cu anvelope 235/65 R16C 121/119 R BSW (seria 350) și anvelope 235/65 R16C 121/119 BSW (seria 410))*	●	●	●	●	D2XAD
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe (inclusiv prezoane antifurt) (cu anvelope 235/65 R16C 115/113 BSW (seria 350) și anvelope 235/65 R16C 121/119 BSW (seria 410))*	○	○	○	○	D2XD7
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule	○	○	○	○	D17AD
Caracteristicile de design					
Bară de protecție din față – parțial de culoarea caroseriei	●	●	●	–	CLFBW
Bară de protecție din față – de culoarea caroseriei	–	○	○	–	CLFKG
Mânere ale ușilor – de culoare proprie	●	●	●	–	CAAAB
Grilaj față – Sterling Grey	●	–	–	–	BLDCF
Grilaj față – Studio Grey	–	●	●	–	BLDAT
Grilaj față – Ebony Black	□	□	□	–	BLDAV
Bandouri laterale late – de culoare proprie	●	●	●	–	BMBBK
Bandouri laterale late – de culoarea caroseriei	–	○	○	–	BMBBL
Apărători de noroi – în față	○	○	○	–	A3EAB
Volan – 4 spițe, poliuretan	●	●	●	●	GTAAB
Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele	□	□	□	□	GTAAE
Vopseaua					
Vopsea – metalizată	○	○	○	○	AD4AC

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

*Janta pe care o alegeți va fi montată cu dimensiunea anvelopei specificate, dar nu este disponibilă nicio opțiune de marcă.

Experiența conducerii

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Asistența pentru șofer					
Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)	○	●	●	●	GTDAB
Pilot automat adaptiv (include asistența pre-coliziune, alerta frontală și sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație) (motor Euro 6 numai dacă se specifică cu sistemul de păstrare a benzii de rulare) (recunoașterea semnelor de circulație nu este disponibilă la entitățile N2 de peste 3,5 t)	○	○	○	–	GTDAC
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare (include sistemul de alertare a șoferului și faza lungă automată, aprinderea/stingerea automată a farurilor, oglinda retrovizoare zi/noapte, instrumentele de bord de categorie superioară și parbrizul încălzit Quickclear)	○	○	○	–	HLEAC
Servodirecție asistată	●	●	●	●	Fără MFC
Asistența la pornirea în rampă	●	●	●	●	A54AB
Limitator de viteză – 90 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 110 km/h	○	○	○	○	DCFAG
Limitator de viteză – 130 km/h	○	○	–	–	DCFAT
Limitator de viteză – 140 km/h	○	○	○	○	DCFAL
Iluminatul exterior					
Faruri – reflectoare cu halogen tip proiector cu fundal negru	●	–	●	–	JBBAB
Faruri – reflectoare cu halogen tip proiector cu fundal cromatic și lumini pentru iluminarea statică la viraje	–	●	○	–	JBBAB, JBDAR
Faruri – faruri de zi	●	●	●	●	JBCAB
Faruri – pornire/oprire automată	□	□	□	–	JEDAC
Faruri – cu stingere întârziată, după 30 de secunde	●	●	●	●	JB1AB
Lumini de ceață – în față	●	●	□	–	JBKAB
Suspensia					
Suspensii MacPherson independente în față, lonjeroane cu arc-amortizor cu rată variabilă, bară de stabilitate, amortizoare presurizate și arcuri cu foi spate	●	●	●	●	Fără MFC
Punte spate cu lățime standard (L2 (MWB) și L3 (LWB) numai la seria 350)	●	●	●	●	C2CBN
Punte spate cu lățime extra-mare (L3 (standard la LWB) seriile 350 și 410 și L4 (LWB-EF) serie 350, opțiune la L2 (MWB) și L3 (LWB) numai la seria 350)	●	●	●	●	C2CBQ
Indicatoarele, ceasurile din bord și comenzile					
Computer de bord (distanța de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura din exterior)	●	●	●	●	HEBAD
Indicator luminos pentru schimbarea treptelor de viteză	●	●	●	●	Fără MFC
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi și în laterală	●	●	●	●	GRAAF
Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS)	○	○	○	○	D19AC
Pachetele opționale					
Pachet de vizibilitate 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	○	–	ABSAH
Pachet vizibilitate 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	–	○	○	–	ABSAB
Pachet vizibilitate 4 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	○	○	○	–	ABSAN

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

Performanța și eficiența

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Motorul					
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	GBZAJ
Rezervor de combustibil unic – 65 litri	–	–	●	●	GBAAD
Rezervor de combustibil unic – 75 litri	●	●	–	–	GBAAB
Sistem de post-tratare cu uree – 21 litri	●	●	●	●	Fără MFC
Tehnologia					
Sistem de pornire/oprire automată (standard dacă este specificat cu transmisia automată)	○	○	○	○	DECAU
Sistem de informare a șoferului Ford Eco Mode	●	●	●	●	HECAB
Control al accelerației	○	○	–	–	C7JAB
Filtru de particule diesel impregnat (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost.

Confortul și utilitatea

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (Base)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (Trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Confortul interior					
Depozitare – spații de depozitare pe ușa din față	●	●	●	●	Fără MFC
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord, cu capac ce se ridică	●	●	●	●	Fără MFC
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	–	Fără MFC
Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	●	–	●	●	B5LAC
Torpedo – cu posibilitatea de a-l înclua, cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4	–	●	□	□	B5LAB
Consolă de plafon – față, inclusiv 2 DIN	●	●	●	–	B5VAB
Frâna de mână – montare centrală	●	●	–	–	FAJAB
Frâna de mână – montare exterioră	–	–	●	●	FAJAF
Sistemele audio și de comunicații					
Audio – pachet de pre-echipare	●	–	–	–	ICFA6
Connection Radio, Bluetooth® cu port de conectare USB/iPod® și cu funcționalitate iPod® comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○	●	●	–	ICFAC
Connection Radio, Bluetooth® cu port de conectare USB/iPod® și cu funcționalitate iPod® , comenzi audio la distanță	–	–	–	○	ICFBB
Connection Radio cu DAB, Bluetooth® cu port de conectare USB/iPod® și cu funcționalitate iPod® comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○ /–	● /○	○ /●	–	ICFAE
Connection Radio cu DAB, Bluetooth® cu port de conectare USB/iPod® și cu funcționalitate iPod® , comenzi audio la distanță	–	–	–	○	ICFBC
Radio/CD, afișaj matriceal 3,5", panou de control integrat extins, Ford SYNC – inclusiv asistență pentru situații de urgență*, Applink, Bluetooth®, control vocal și mesaje text audibile, USB și mod de confidențialitate, port de conexiune USB pentru iPod®, comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○	○	○	–	ICFAF
Radio/CD cu DAB, afișaj matriceal 3,5", panou de control integrat extins, Ford SYNC – inclusiv asistență pentru situații de urgență*, Applink, Bluetooth®, control vocal și mesaje text citite cu voce tare, USB și mod de confidențialitate, port de conexiune USB pentru iPod®, comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○	○	○	–	ICFAG

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth®asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de urgențe, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Confortul și utilitatea

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (Base)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (Trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Radio/CD, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, control vocal, Applink, mesaje text citite cu voce tare și mod de confidențialitate, afișaj TFT de 4", panou de control integrat extins, port de conectivitate USB pentru iPod®, comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte) (disponibil numai în cazul motoarelor Euro 6)	○	○	○	–	ICFAJ
Radio/CD cu DAB, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, control vocal, Applink, mesaje text citite cu voce tare și mod de confidențialitate, afișaj TFT de 4", panou de control integrat extins, port de conectivitate USB pentru iPod®, comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○	○	○	–	ICFAK
Radio/CD/SD cu sistem de navigație, DAB, SYNC (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, control vocal, Applink, mesaje text citite cu voce tare și mod de confidențialitate, afișaj TFT de 5", panou de control integrat extins, port de conectivitate USB pentru iPod®, comenzi de sistem audio la distanță, patru difuzoare față (două woofere și două pentru înalte)	○	○	○	–	ICFAM
Sistem de navigație cu radio, afișaj TFT de 6,5" cu ecran tactil, mini panou de control integrat „fără butoane” (EFP), SYNC 3 cu centru de navigație, control vocal, ecran tactil, Apple CarPlay, Android Auto, asistență pentru situații de urgență*, apelare hands-free, GPS, Bluetooth® și control vocal, mesaje text audibile, 2 x USB, mod de confidențialitate, comenzi audio la distanță și 4 difuzoare (include cluster level 2)	○	○	○	–	ICFAR
Controlul climatizării					
Aer condiționat – în față, inclusiv filtru de aer și purificator de polen	○	●	○	○	AC_B
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	GZAAE
Sistem de încălzire – comutator încălzitor auxiliar electronic programabil cu combustibil	○	○	○	–	GZAAF
Sistem de încălzire – comutator încălzitor auxiliar electronic programabil cu combustibil, programabil, cu alarmă de perimetru	○	○	○	–	GZAAM
Lumini de interior					
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	●	JCFAF
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, plafoniere în față	–	●	●	–	JCFAC
Lumini de interior/economizor de baterie – 30 de minute	●	●	●	●	JBWAK
Scaunele					
Scaun al șoferului – reglare manuală, 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu cotieră	●	●	–	–	BYPAY
Scaun al șoferului – reglare manuală, 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu pivot	–	–	●	–	BYPAX
Scaun al pasagerului din față – simplu, cu reglare manuală, 4 poziții (față/spate și rabatare)	○	○	–	–	BYQBD
Scaun al pasagerului din față – dublu, cu reglare manuală, 4 poziții, pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare	●	●	–	–	BYQAB
Scaun al pasagerului din față – simplu, reglare manuală, 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu pivot	–	–	●	–	BYQAY
Scaune – tapițerie din vinil, cu scaun dublu pentru pasager față	○	○	–	–	BVFAC
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun simplu pentru pasager față	○	–	–	–	BVFAD
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun dublu pentru pasager față	●	–	–	–	BVFAE
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun dublu pentru pasager față și reglarea manuală a suportului lombar la scaunul șoferului	○	●	–	–	BVFAH (Base)/ BVFAP (Trend)
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun simplu pentru pasager față și reglarea manuală a suportului lombar la scaunul șoferului	–	○	–	–	BVFAN
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun „căpitan” și reglarea manuală a suportului lombar la scaunul șoferului	–	–	○	–	BVFBR
Scaune – tapițerie din material textil, cu scaun „căpitan” pivotant și reglarea manuală a suportului lombar la scaunul șoferului	–	–	●	–	BVFBS
Scaune – mai puține scaune în față	–	–	○	●	BVFBT
Indicatoarele, ceasurile din bord și comenzile					
Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului	●	●	●	–	B2CAF
Pachetele opționale					
Pachet pentru fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	B5AAB

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să sune direct la centrul local de urgențe, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Marca verbală și siglele Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company Limited și companiile asociate este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivii proprietari.

Siguranța și securitatea

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Siguranța					
Control electronic al stabilității (ESC) cu sistem de rezervă în caz de defecțiune ¹⁾	○	○	○	○	FEAAQ
Control al virajelor ¹⁾	●	●	●	●	Fără MFC
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	Fără MFC
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	Fără MFC
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	Fără MFC
Airbag – al șoferului ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – al pasagerului din față ^{*)} (inclusiv butonul de dezactivare a airbagului pasagerului)	○	○	○	○	CPHAB
Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rulou inerțial (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	–	CPBAB
Securitatea					
Alarmă – de perimetru	○	○	○	–	HNAAD
Sistem de imobilizare – sistem pasiv antifurt (PATS) (sistem de imobilizare categoria II aprobat de agențiile de asigurări)	●	●	●	●	Fără MFC
Încuietori – închidere centralizată electrică	●	●	●	–	CBAAB
Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 telecomenzi	●	●	●	–	CBFAJ
Încuietori – deblocare configurabil – deblocare în 2 trepte*	●	●	●	–	CB4AB
Încuietori – reîncuiere automată, ușile se încuie din nou după 45 de secunde dacă nicio ușă nu este deschisă	●	●	●	–	CB1AB
Încuietori – indicator audio de eroare la încuiere; semnal sonor pentru ușile întredeschise în momentul activării blocării	●	●	●	–	CBCAB
Încuietori – blocare automată la plecare, ușile se blochează automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h	●	●	●	–	CBBAE
Încuietori – deschiderea capotei cu cheia	●	●	●	●	Fără MFC
Număr de identificare al vehiculului – vizibil	●	●	●	●	Fără MFC
Frânele					
Circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●	Fără MFC
Sistem de frânare antiblocare (ABS) – cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAM

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾Funcție de asistență a șoferului.

*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile.

Utilitare

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul MFC
Caroserie					
Caroserie – H1 (plafon jos)	●	●	●	–	A1FAB
Scut metalic	○	○	○	○	A1CAH
Covorașele și finiația					
Finiație a podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat	●	●	●	●	BBKAC
Finiație a pavilionului – cabină, turnată (numai pentru primul rând)	●	●	●	–	BBZAC
Sistemul electric					
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●	●	●	●	DEAAD
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF) dublu, pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	DEAAF
Baterie – baterie H8 AGM cu ciclu profund (necesită instalație cu două baterii de mare putere)	□	□	□	□	HTCAG
Alternator – putere standard (150 Amp)	●	●	●	●	HUAAB
Alternator – de foarte mare putere (250 Amp)	○	○	○	○	HUAAD
Punct de conectare client (1 priză) – 1 priză de 12 V, 60 A este amplasată pe suportul scaunului de șofer	●	●	●	●	J3AAB
Punct de conectare client (3 prize) – 3 prize de 12 V, 60 A sunt amplasate pe suportul scaunului de șofer	□	□	□	□	J3AAD
Punct de alimentare – transformator de 230 V (150 W)	□	□	–	–	J3EAB
Elementele funcționale în exterior					
Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și indicatoare laterale integrate	●	●	●	●	Fără MFC
Oglinzi laterale – Braț scurt	●	●	○	–	BSDAK, BSHBW
Oglinzi laterale – Braț lung	○	○	●	–	BSDBD, BSHBW
Oglinzi laterale – reglare manuală (neîncălzite)	●	–	○	–	BSHBW, BSDAK
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite, cu braț scurt sau lung	○	●	●	–	BSHDJ
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite, braț scurt	○	○	○	–	BSDAK, BSHBJ
Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu sistem electric de spălare	●	●	●	–	CFFAB
Ștergătoare – de parbriz, automate cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	□	□	□	–	CFFAE

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

Opțiunile speciale ale vehiculului

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul SVO	Codul MFC
Caroserie						
Pachet șasiu-cabină – Pachet de vizibilitate 1, radio Connection cu DAB, alertă pentru păstrarea benzii de rulare, scaune „căpitan”, scaun al șoferului cu 8 poziții și reglare manuală a suportului lombar, scaun al șoferului încălzit (disponibil numai la seria 410 L4 (LWB-EF)) Notă: Ford nu răspunde pentru omologarea acestui vehicul de bază.	–	–	○	–	JF	AALJF
Pachet de pregătire pentru carosarea tip refriferare	○	○	–	–	FV	AALFV
Caroserie tip box	○	○	–	–	A983	AGAAJ
Pachet deflector de aer (inclus în caroseria furgon)	□	□	□	–	A840	BLIAC
Pachet de pregătire poziții	□	□	□	–	A560	JDCAH

Opțiunile speciale ale vehiculului

	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (bază)	Șasiu Skeletal pentru vehicule comerciale (trend)	Șasiu Skeletal Camper	Șasiu Stripped	Codul SVO	Codul MFC
Sistemul electric						
Comandă electrică turație motor, 1300-3000 rpm (nu este disponibilă în cazul transmisiei automate)	○	○	○	–	A003	DCNAB
Baterie H7 AGM cu ciclu profund – conține baterie de mare putere (model două baterii) (nu se poate comanda ca opțiune separată)	□	□	□	–	A737	HTCAF
Baterie unică H8 AGM cu ciclu profund – conține baterie de mare putere (model o baterie) (nu se poate comanda ca opțiune separată la șasiul schelet)	□	□	□	–	A739	HTCAH
Declanșare regenerare manuală	○	○	○	–	A660	A6YAB
Scaunele						
Scaun – numai șofer individual (elimină extincorul) (nu este disponibil în Elveția la vehiculele N2 și nu se poate comanda cu opțiune separată)	○	○	○	–		FS_C
Scaun – scaun „căpitan” – Numai șofer (elimină extincorul)	□	□	□	–		FS_R
Pachet scaune față SVO 1 – Elimină scaunul frontal „căpitan” pentru pasager, scaunul șoferului cu 8 poziții, reglare manuală, scaunul încălzit al șoferului și elimină airbagurile cortină laterale (disponibil numai la seria 410 L4 (LWB-EF)) (nu se poate comanda cu opțiune separată)	–	–	□	–	BVFDA	BVFDA
Pachet scaune față SVO 11 (nu se poate comanda cu opțiune separată la șasiul schelet)	□	□	□	–	A304	BVFDL
Pachet scaune față SVO 12 (nu se poate comanda cu opțiune separată la șasiul schelet)	–	□	–	–	A312	BVFDM

○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost.

Pașii următori



Pentru o descriere completă și specificații, descărcați broșura digitală sau consultați broșura interactivă pentru a beneficia de informații despre modelul Ford ales. Vă rugam sa descarcați accesand www.ford.ro

test drive

Vizitați dealerul dumneavoastra de vehicule comerciale Ford și testați vehiculul Ford. localizați dealerul dumneavoastră Ford: www.ford.ro

construiți

Consruțiți și stabilițiți prețul noului dumneavoastră Ford conform specificației dorite și vedeți cum arată la www.ford.ro

contact

www.ford.ro



deținere

Atunci când conduceți noua dumneavoastra mașină, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea mare de service-uri autorizate pentru a vă ajuta și a vă menține vehiculul in cele mai bune condiții. Iar in cazul in care noul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc în care mașina să fie adusă în starea dinaintea accidentului și astfel să o puteți conduce din nou.

finanțare

Atunci când este vorba de finanțarea mașinii dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.

Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru mașina dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de închiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot fi adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoanele juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați www.ford.ro



FordPass este o nouă platformă care va schimba modul in care călătoriti.Găsirea locurilor de parcare disponibile, detalii privind vehiculul si prețurile, informații despre dealeri și ghiduri ajutătoare. Accesul Live Traffic este gratuit pentru primii doi ani, achiziționând un pachet audio cu SYNC 3 și navigatie, există si o taxa anuală pentru licență.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.
Echipping opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.
Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦
Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți: acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 206753. FoE Y77U
PN 877520/1218/0.5m/ROU ro
November 2018.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2018;75 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.



Go Further