



TRANSIT CUSTOM



Base

Dotări exterioare Base

- Oglinzi laterale în culoare neagră și semnalizator integrat
- Închidere centralizată electrică
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu aprindere automată de tip "Follow Me Home"
- Apărători pentru noroi în față și spate
- Bară față vopsită parțial în culoarea caroseriei
- Bară spate în culoare proprie (gri închis)
- Jante de 15" din oțel semicalotă
- Jante de 16" din oțel semicalotă pentru seria 330/340

Dotări interioare Base

- Pachet de pre-echipare audio cu patru difuzoare
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Scaun reglabil al șoferului cu 8 poziții și cotieră
- Două suporturi pentru sticle de 2 litri
- Torpedo ce poate depozita dosare A4
- Două puncte de alimentare cu 12 volți
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu pernă care se ridică și spațiu de depozitare sub scaun
- Lumini pentru compartimentul util



- Indicator de schimbare a vitezelor – pentru a ajuta conducerea economică
- Cutie de depozitare deasupra bordului cu punct de alimentare de 12 V
- Perete de compartimentare din metal pe toată lățimea, conform cu DIN/ISO, cu posibilitatea de trecere a încărcăturii prin acesta (numai pentru autoutilitară)

Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Senzor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

Pachetul Vizibilitate 2

Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului
- Faruri de ceață

Motorizări

Plug-in Hybrid

126 CP (92 kW)/355 Nm
105 CP (77 kW)/360 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară cu cabină dublă Kombi
Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este *Transit Custom Ambiente L1 H1* cu vopsea metalizată *Moondust Silver* (opțiune).

Specificatiile Plug-In Hybrid sunt diferite, vă rugăm să consultați tabelele de specificații.
Nota Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.

Trend

Dotări exterioare suplimentare față de Base

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Faruri tip proiector cu halogen cu iluminare statică la viraje și lumini de zi cu leduri
- Capace pentru barele de protecție din față și spate de culoarea caroseriei
- Faruri de ceață
- Capace de roți integrale
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate

Dotări interioare suplimentare față de Base

- Radio DIN simplu, patru difuzoare în față , comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®
- Radio My Connection cu DAB, afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Scaun reglabil al șoferului cu 10 poziții, suport lombar și cotieră
- Scaun dublu pentru pasagerii din față cu măsura pliantă
- Aer condiționat
- Volan îmbrăcat în piele
- Torpedo ce poate fi încuiat
- Lumini pentru citirea hărților
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Buton pentru reducerea luminozității bordului
- Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 1

- Oglinzi laterale acționate electric și încălzite
- Parbriz încălzit Quickclear
- Sensor pentru nivelul scăzut al lichidului de spălare

Pachetul Vizibilitate 2

- Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 1
- Oglinzi pliabile electric
- Faruri automate
- Ștergătoare de parbriz automate cu senzor de ploaie
- Buton pentru reducerea luminozității bordului

Pachetul Vizibilitate 3

- Funcții în plus față de pachetul Vizibilitate 2
- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată



Aer condiționat
(Standard)



Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
(Standard)

Motorizări

Plug-in Hybrid

126 CP (92 kW)/355 Nm
105 CP (77 kW)/360 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară
Autoutilitară cu cabină dublă
Kombi
Autoutilitară Kombi



Transit Custom Trend L1 H1 în culoarea caroseriei Diffused Silver metalizată (opțiune).

Specificațiile Plug-in Hibride sunt diferite, consultați tabelele cu specificații.
Nota: Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.

Limited

Dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite cu carcase de culoarea caroseriei
- Ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului (autoutilitară cu cabină dublă)
- Bandouri în culoarea caroseriei
- Bara spate în culoarea caroseriei
- Manere fata, laterale si spate in culoarea caroseriei
- Grila fara cromata
- Jante aliaj 16" 5x2- cu prezoana antifurt
- Usa culisanta pe partea stanga (doar pe Double Cab-in-Van)
- Senzori ploaie parbriz
- Faruri cu aprindere si comutare faza lunga automata

Dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio My Connection cu afișaj TFT de 4", Bluetooth®, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță și patru difuzoare în față (două woofer și două tweeter)
- Scaune din față încălzite
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele
- Aer condiționat
- Airbag al pasagerului din față cu buton de dezactivare

***Notă:** Un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.

*Asistența de Urgență Ford este o caracteristică SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil conectat și conectat Bluetooth® pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel la Centrul de comunicații local, în urma unui eveniment de avarie a vehiculului care implică o desfășurare a airbagului sau o pompă de combustibil oprită. Funcția funcționează în peste 40 de țări și regiuni europene.

Specificatiile Plug-in Hybrid sunt diferite, vă rugăm să consultați tabelele de specificații.

Nota: Transit Custom Plug-in Hybrid va fi disponibil începând cu sfârșitul anului 2019.



Pachete opționale disponibile:

Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă
- Fază lungă automată

Motorizări

Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW)/355 Nm
130 CP (96 kW)/385 Nm
170 CP (125 kW)/405 Nm
185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară

Autoutilitară cu cabină dublă



Parbriz încălzit Quickclear
(Standard)



Oglinzi laterale acționate și pliabile electric, încălzite
(Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Limited L1 H1 cu vopsea metalizată Magnetic (opțiune).



Trail

Dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Jante aliaj de 16" cu 10 spițe
- Grilă frontală cu design unic FORD
- Inscricții "Trail" pe laterale și în spate
- Bară față vopsită în culoarea Crystablline Black
- Senzori de ploaie parbriz
- Faruri automate cu Halogen tip proiector

Dotări interioare suplimentare față de Trend

- Tapițerie scaune din piele ecologică Salerno și cusătură de 5 cm Ebony
- Senzor lichid parbriz
- Încălzire parbriz "Quickclear"

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Display indicatoare bord de dimensiuni reduse
- Fază lungă automată

Motorizări

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP(125 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)

Tipuri de caroserii

- Van
- Double Cabin Van



Jante de 16" din aliaj cu 10 spițe
(Standard)



Grilă frontală cu design unic FORD
(Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Trail L1 H1 în culoarea caroseriei Race Red nemetalizat (standard).



Active

Dotări exterioare suplimentare față de Limited

- Jante aliaj de 17" cu 5 spițe
- Grilă față cu finisaj satin nickel
- Bară față în culoarea caroseriei
- Bară spate în culoarea caroseriei
- Bandouri laterale în culoarea caroseriei
- Bare acoperiș în culoarea argintiu
- Oglinzi laterale vopsite în culoarea Agate Black
- Inserții spate si laterale în culoarea Magnetic

Dotări interioare suplimentare față Limited

- Scaun șofer ajustabil electric pe 10 direcții și încălzit cu suport lombar și cotieră
- Tpițerie scaune parțial piele (culoare Casual Galcier cu inserții piele ecologică Salerno)

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Fază lungă automată



Motorizări

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)

Tipuri de caroserii

- Van
- Double Cabin Van



Jante de 17" din aliaj mecanizat cu 5 spițe (Standard)



Tpițerie scaune parțial piele ecologică (Standard)

Modelul prezentat este Transit Custom Active L1 H1 în culoarea caroseriei Chrome Blue metalizată (opțiune).



Sport

Dotări exterioare suplimentare față de Limited

- Set de stil Sport – include mască joasă a barei de protecție din față cu inel unic al farurilor de ceață, măști laterale de culoarea caroseriei, mască a barei de protecție din spate, benzi stil Sport pe capotă și extensii ale pasajelor roților din față și spate cu apărători pentru noroi unice
- Jante de 17" din aliaj cu finisaj Bright/Machined Black cu 5x2 spițe
- Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri

Dotări interioare suplimentare față de Limited

- Tapițerie parțial din piele

Pachete opționale disponibile: Pachetul Vizibilitate 3

- Cameră retrovizoare cu asistență pentru cârligul de remorcare
- Alertă pentru păstrarea benzii de rulare și alertă pentru șofer
- Bord de serie înaltă



Motorizare

2.0l EcoBlue 185 CP (136 kW)/415 Nm

Tipuri de caroserii

Autoutilitară
Autoutilitară cu cabină dublă
Kombi



Tapițerie parțial din piele
(Standard)



Jante de 18" din aliaj cu pneuri 235/50R18
(Opțiune pentru autoutilitară. La montare, vehiculul este desemnat drept un model 290)



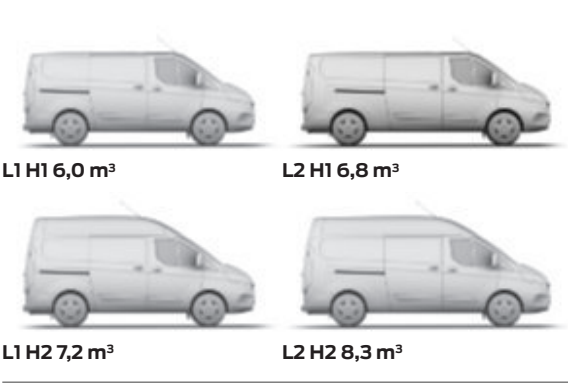
TRANSIT

Modelul prezentat este Transit Custom Sport L1 H1 în culoarea caroseriei Orange Glow metalizată (opțiune).

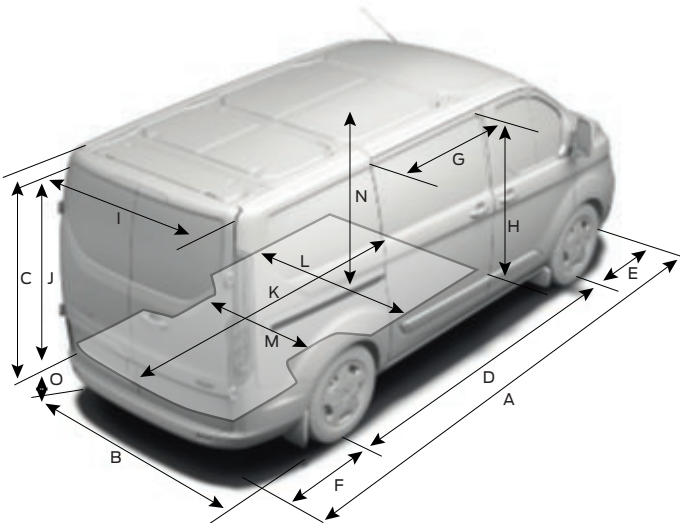
Dimensiunile (mm)

	Autoutilitară L1 H1	Autoutilitară L1 H2	Autoutilitară L2 H1	Autoutilitară L2 H2
A Lungime totală	4973	4973	5340	5340
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mănere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1012	1012	1012	1012
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	1030	1030	1030	1030
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1324	1324	1324	1324
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1347	1706	1347	1706
K Lungime maximă a spaţiului util (până la peretele despărţitor)	2554	2554	2921	2921
Lungime maximă a spaţiului util (include spaţiul de depozitare de sub scaun)	3037	3037	3404	3404
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1406	1778	1406	1778
N Încărcătură de la podea la plafon	1406	1778	1406	1778
O Înălţime a uşii de încărcare din spate*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Spaţiu util maxim (cu perete despărţitor) (metri cubi)	6.0	7.2	6.8	8.3
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	5.7	7.2	6.6	8.2
Spaţiu util (cu perete despărţitor) (VDA) (metri cubi)	5.4	6.6	6.2	7.7
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Jante de 18", din bordură în bordură/din perete în perete	12.1/12.6	–	–	–
Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă				
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	nu se aplică	930	nu se aplică
P Spaţiu util maxim (în spatele peretelui despărţitor) (metri cubi)	3.5	nu se aplică	4.4	nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (SAE) (metri cubi)	3.5	nu se aplică		nu se aplică
Spaţiu util (în spatele peretelui despărţitor) (VDA) (metri cubi)	3.2	nu se aplică	4.0	nu se aplică
Q Lungime maximă a spaţiului util	1577	nu se aplică	1944	nu se aplică
R Lungime utilă la o înălţime de 1,2 m	1505	nu se aplică	1872	nu se aplică

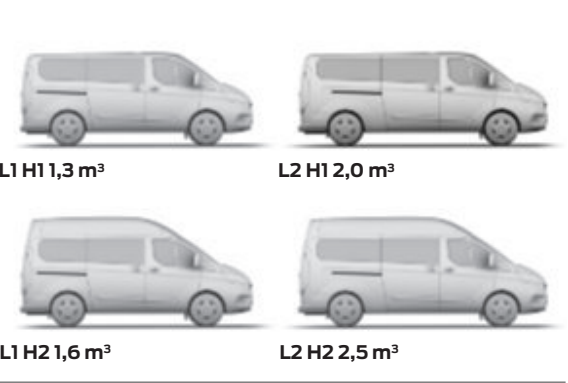
Autoutilitară



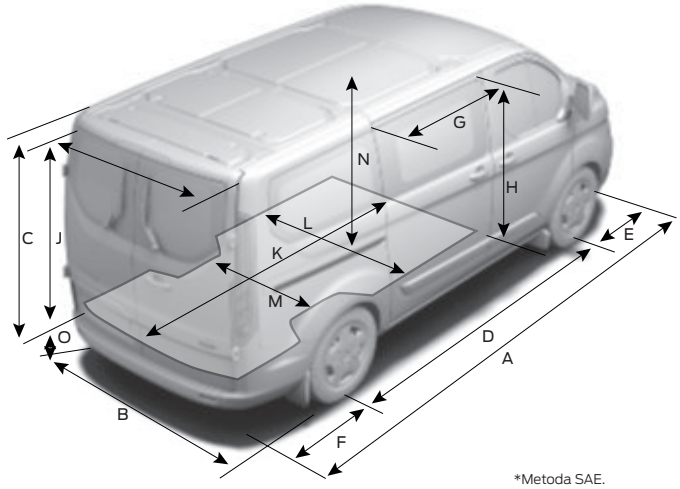
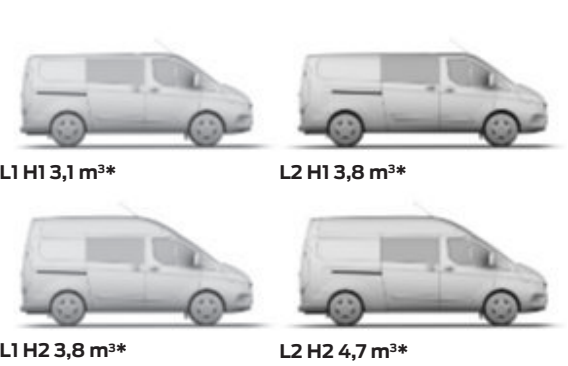
Autoutilitară cu cabină dublă



Kombi



Autoutilitară Kombi



Dimensiunile (mm)

	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L1 H2	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H1	Autoutilitară Kombi /Kombi L2 H2
A Lungime totală	4973	4973	5340	5340
B Lăţime totală cu oglinzi	2272	2272	2272	2272
Lăţime totală cu oglinzile pliate	2080	2080	2080	2080
Lăţime totală fără oglinzi şi mănere	1986	1986	1986	1986
C Înălţime totală*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Ampatament	2933	2933	3300	3300
E Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă	1012	1012	1012	1012
F Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate	1028	1028	1028	1028
G Lăţime a deschiderii uşii laterale	930	930	930	930
H Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale	1292	1292	1292	1292
I Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1404	1404	1404	1404
Lăţime a deschiderii uşi din spate/hayonului (cu aer condiţionat în spate)	1215	1221	1215	1215
J Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului	1297	1660	1297	1660
K Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al doilea rând de scaune)	1545	1545	1912	1912
Lungime maximă a spaţiului util (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)	687	687	1054	1054
L Lăţime maximă a spaţiului util	1775	1775	1775	1775
M Spaţiu util între pasajele roţilor	1351	1351	1351	1351
N Încărcătură de la podea la plafon	1382	1754	1382	1754
O Înălţime de încărcare*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Spaţiu util (SAE) (metri cubi) – 6 scaune/9 scaune	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Diametrul de întoarcere (m)				
Jante de 15", din bordură în bordură/din perete în perete	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Jante de 16", din bordură în bordură/din perete în perete	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Jante de 17", din bordură în bordură/din perete în perete	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate dimensiunile (în mm) au toleranţele impuse de constructor şi se referă la specificaţiile minime ale modelelor, neincluzând echipament adiţional. *Înălţimile indică intervalul de la minim la maxim pentru un vehicul încărcat la maximum, cu sarcină utilă minimă şi un vehicul neîncărcat cu sarcină utilă maximă. Aceste ilustraţii sunt doar orientative. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi. **Metoda SAE** Aceasta este metoda folosită de Society of Automotive Engineers. O cifră SAE este stabilită prin media a două înălţimi, lungimi şi lăţimi, înmulţită cu volumul derivat în metri cubi. **Metoda volumului util maxim** măsoară pur şi simplu volumul unui material cu granulaţie fină, precum nisipul sau orezul care poate să fie depozitat în spaţiul util.

Economia de combustibil și emisiile de CO₂

	Raportul de transmisie ⁸⁰	Emisiile de CO ₂ WLTP (g/km) ^{80,81}	Consum de carburant în L/100 km (WLTP per total)
Van, Double Cab-in-Van, Kombi N1, Kombi M1 FWD			
1.0L Plug-in-Hybrid 126CP (92 kw) – viteză automat ¹	electric		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	188	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43/3.26	186-194	7.1-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	187-213	7.1-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	183-204	7.0-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	187-209	7.1-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	190-208	7.3-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	190-209	7.2-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	193-204	7.4-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	188-204	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	189-203	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 PCP (125 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-236	7.9-9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-233	7.9-8.9

Consumurile declarate de combustibil/energie și emisiile de CO₂ pentru motoarele Etapa 6c (N1) și Etapa 6d-TEMP (M1) sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor Europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (UE) 2017/1151, astfel cum a fost modificată ultima dată. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru o variantă de vehicul și nu pentru un singur vehicul. Procedura de testare standard aplicată permite o comparație între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători. Pe lângă eficiența consumului de combustibil al unui vehicul; comportamentul la volan, precum și alți factori non-tehnici sunt foarte importanți în determinarea consumului de combustibil/energie a unui vehicul și a emisiilor de CO₂.

	Raport transmisie ⁸⁰	Emisiile de CO ₂ (g/km) (WLTP combinat)	Consum de carburant în L/100 km (WLTP per total)
Van, Double Cab-in-Van, Kombi N1, Kombi M1 FWD			
1.0L Plug-in-Hybrid 126CP (92 kw) – viteză automat ¹	electric		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	188	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43/3.26	186-194	7.1-7.4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	187-213	7.1-8.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43/3.26	183-204	7.0-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	187-209	7.1-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	190-208	7.3-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19/3.05	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43/3.26	186-204	7.1-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	190-209	7.2-8.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	193-204	7.4-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.19/3.05	188-204	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (125 kW)	4.43/3.26	189-203	7.2-7.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)/170 PCP (125 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-236	7.9-9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – cutie automata 6 trepte	3.39	207-233	7.9-8.9

Nota pentru toate motoarele EcoBlue: Valorile indicate sunt pentru vehiculele echipate cu sistemul Auto Start-Stop. Sistemul Start-Stop reduce emisiile de CO₂ și consumul de carburant cu 6g/km și respectiv 0.2-0.3 L/100km. ⁸⁰Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcție de model, de sarcina utilă GVM și de combinația motorizare/transmisiede. ^{80,81}Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 6c (N1) și Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerințelor tehnice și specificațiilor Reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 și (EU) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pot fi specificate pentru un model de vehicul și nu pentru o anumită mașină. Procedura de testare standard folosită permite compararea diferitelor tipuri de vehicule și a diferiților producători. Pe lângă eficiența în ceea ce privește combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum și alți factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO₂. Un ghid privind consumurile de carburant și nivelul emisiilor de CO₂ este disponibil în toate punctele de vânzare Ford.



Echipat cu 2 baterii de înalta performanță de tip AGM

Disponibil pentru consumuri electrice mari, având o fiabilitate îmbunătățită în cazul ciclurilor repetate de descărcare accelerată. (Opțiune)



Protecție baterie programabilă Ford

Acest sistem patentat de protecție a acumulatorilor vă asigură o durată de viață prelungită a bateriei. Setați un timp pentru folosirea bateriilor fără ca motorul să funcționeze, creați profile pentru utilizarea bateriei (utilizare grea sau ușoară, cu și fără baterii suplimentare) și protejați bateria de suprasarcina motorului de pornire. Această unitate extrem de funcțională este dotată cu multiple beneficii. (Opțiune)

Opțiunile speciale ale vehiculului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited ⁸	Active ⁸	Sport ⁹
Electrice						
Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm (pentru transmisie manuală Trend/Limited) (indisponibil pe Plug-in-Hybrid)	○	○	○	○	○	○
Panou de siguranțe auxiliare	○	○	○	○	○	○
Pachet Semnale Avertizare – comutator și cablaj în față și spate (include panoul de siguranțe auxiliare (A526) și o mini consolă de plafon Single DIN) (nu se poate comanda cu un tahograf)	○	○	○	○	○	○
Conector de interfață cu specificații înalte (oferă diferite semnale prin cablu și putere pentru transformatoare (include panoul de siguranțe auxiliare (A526)) (nu poate să fie comandat cu pachetul Utility Vehicle Switch (A607)) (nu cu Kombi M1)	○	○	○	○	○	○
Baterie H8 AGM simplă	○	○	○	○	○	○
Altele						
Sistem electric al remorcii (conector și cablaj) – fără cap de tractare	○	○	○	○	○	○
Protecție programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat de protecție programabilă cu 10 moduri capabil de protejarea bateriilor Ford și ale terților (nu cu transformatorul de putere de 230 V) (incompatibil cu Plug-in-Hybrid)	○	○	○	○	○	○
Transformator – sistem de alimentare de înaltă putere – îndeplinește cerințele de priză de putere de mare capacitate prin echiparea vehiculelor cu două baterii AGM de înaltă performanță cu ciclu profund (2 x 80 Ah), alternator de 240 A, control al turației RPM a motorului și protecție programabilă Ford a bateriei (nu cu transformatorul de putere de 230 V) (nu cu transmisie automată)	○	○	○	○	○	○
Pachet Pregatire Carosier – protecție a podelei cu inserții parțial din cauciuc turnat (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○	○	–	–	–
Pachet Van 1 – raft montat din fabrică (nu cu ușile de încărcare laterală duble)	○	○	○	–	–	–
Scaun al șoferului – 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare) cu cotieră și centuri de siguranță de culori speciale (un singur pasager/doi pasageri)	○	–	–	–	–	–
Senzori de parcare față/spate configurabili	○	○	○	○	○	○
Vopseaua						
Vopsea specială, 100 de culori disponibile, pentru detalii, consultați un dealer ⁸	○	○	–	–	–	–

⁸Sufixul pentru vopsea SVO trebuie să fie introdus în momentul comandării. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Toate caracteristicile si specificatiile (nu sunt localizate in versiunea printata)

Pentru a vizualiza caracteristicile si specificatiile, descarca broșura digitala sau broșura interactiva. Poate fi descărcat de pe: www.ford.ro sau scaneaza codul QR.



WWW

Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford pentru vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți vehiculul potrivit în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Ford Transit Custom este proiectat să transporte încărcătură – multă

Alegerea unui noi autoutilitare este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa maximă autorizată a vehiculului (GVM) și masa sa proprie.

GVM este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea pentru vehiculul în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervor de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipament opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de GVM. De exemplu, un 280 are o GVM de cca. 2.800 kg; și un 300 are o GVM de cca. 3.000 kg.

Masa proprie este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

Sarcina utilă este diferența dintre cele două.

Masa totală minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Aceștia includ, fără limitare însă, următorii:

Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford vă va spune ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend, Limited și Sport vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale Ford pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau la aproximativ aceasta, dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale Ford poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate la nevoile dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

Notă Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com go to >information >>vehicle conversions.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri)(kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate(kg)
Autoutilitară (3 locuri)					
260 L1 HI	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI – EcoBlue Hybrid	807-869	2800	1931-1933	1575	1415
280 L1 HI cu transmisie automată – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 L1 HI – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	894	2900	2006	1550	1575
290 L1 HI with automatic transmission – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2 HI – Sport	863	2900	2037	1575	1575
290 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	836	2900	2064	1575	1575
300 L1 HI	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1007-1069	3000	1931-1933	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	986-1006	3000	1994-201	1575	1590
300 L2 HI	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2 HI – EcoBlue Hybrid	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
310 L1 HI – Sport	1090-1188	3100	1912-2010	1600	1640
310 L1 HI cu transmisie automată – Sport	1037-1137	3100	1963-2063	1600	1640
310 L2 HI – Sport	1001-1103	3100	1997-2099	1650	1640
310 L2 HI cu transmisie automată – Sport	947-1052	3100	2048-2153	1650	1640
320 L1 HI	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1207-1269	3200	1931-1933	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1163	3200	2064	1725	1640
320 L2 HI with automatic transmission – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 L1 HI	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri)(kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate(kg)
Autoutilitară (6 locuri)					
340 L2 HI	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015
Autoutilitară cu cabină dublă (6 locuri)					
280 L1 HI	707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1 HI – EcoBlue Hybrid	680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 HI	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1 HI – EcoBlue Hybrid	880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 HI cu transmisie automată – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 HI	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2 HI – EcoBlue Hybrid	826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 HI cu transmisie automată – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 HI – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
320 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1078	3200	2122	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2 HI EcoBlue Hybrid	1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1019	3200	2181	1725	1725
340 L2 HI	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1200-1267	3400	2113-2200	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să se adauge o marjă de eroare de 5 % din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Greutățile și sarcinile

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Kombi M1 (8-9 scaune)					
320 L1 HI	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1 HI – Sport	1057	3200	2116	1625	1725
320 L1 HI – Sport EcoBlue Hybrid	986-996	3200	2143	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	961-1073	3240	2244-2254	1625	1725
320 L1 HI with automatic transmission – Trend Plugin Hybrid	799	3240	2441	1750	1640
320 L1 HI with automatic transmission – Sport	1036	3200	2164	1625	1725
320 L1 HI cu suspensie pneumatică în spate	900-961	3175	2229-2290	1625	1640
320 L1 HI cu transmisie automată și suspensie pneumatică în spate – Trend	929-939	3175	2301-2311	1675	1640
320 L2 HI	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2 HI – Sport	1035	3200	2165	1725	1725
320 L2 HI – Sport EcoBlue Hybrid	1008	3200	2192	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L2 HI cu suspensie pneumatică în spate	836-897	3175	2278-2339	1725	1640
340 L1 HI	1177-1202	3400	2198-2223	1625	2015
340 L1 HI– EcoBlue Hybrid	1150-1175	3400	2225-2250	1625	2015
340 L2 HI	1128-1153	3400	2247-2272	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1081	3400	2319	1750	2015
Kombi N1 (fără scaune în spate)					
320 L1 HI	1154-1188	3200	2012-2046	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1106-1116	3200	2084-2094	1625	1725
320 L2 HI	1105-1139	3200	2061-2095	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1057-1067	3200	2133-2143	1725	1725
340 L1 HI	1346-1355	3400	2045-2054	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1319-1328	3400	2072-2081	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1298	3400	2102	1625	2015

	Sarcină utilă max. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă maximă autorizată (kg)	Masă proprie min. (fără șofer/ pasageri) (kg)	Masă autorizată pe puntea din față (kg)	Masă autorizată pe puntea din spate (kg)
Kombi Van M1 (6 locuri)					
320 L1 HI	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1 HI – EcoBlue Hybrid	1050-1070	3190	2120-2140	1625	1725
320 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1079	3240	2161	1675	1725
320 L2 HI	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1002-1022	3190	2168-2188	1725	1725
320 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1031	3240	2209	1725	1725
340 L1 HI	1261-1281	3400	2119-2139	1625	2015
340 L1 HI – EcoBlue Hybri	1234-1254	3400	2146-2166	1625	2015
340 L1 HI cu transmisie automată – Trend	1213	3400	2187	1625	2015
340 L2 HI	1213-1233	3400	2167-2187	1750	2015
340 L2 HI – EcoBlue Hybrid	1186-1206	3400	2194-2214	1750	2015
340 L2 HI cu transmisie automată – Trend	1165	3400	2235	1750	2015

L1 = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon jos, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum tipurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90% plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Pentru clienții care doresc să încarce vehiculul aproape de sarcina utilă maximă, **sugerăm să adauge o marjă de eroare de 5% din masa proprie la cifra masei proprii înainte de a calcula, pentru a reduce riscul de supraîncărcare**. NB: operatorul vehiculului are responsabilitatea de a asigura respectarea legilor privind utilizarea rutieră.

Masa maxima autorizata (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi Van/Kombi							
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-speed automatic*	Electric drive	–	–	–	–	de confirmat	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante de 18"	4.43	–	–	5240	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante de 18"	4.43	–	–	5240	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata	3.39	–	–	–	–	4200/4240	4365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata (serie Sport)	3.39	–	–	–	–	4200/4100	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-sviteze automata (serie Sportcu jante de18")	3.39	–	–	3900	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	5040	5040	–	5040	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	5040	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.19	–	–	–	de confirmat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.19	–	–	–	de confirmat	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	5240	–	5240	5240	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) auto	3.39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	5240	–	5240	5240	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) auto	3.39	–	3800	–	4000	4200/4240	4365

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6.2 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule diesel impregnat (cDPF).^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L1								
1.0L Plug-in-Hybrid 126 CP (92 kw) – 1 viteză automanta	electric	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	2500	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	2500	–	2500	–	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) 6 trpte auto	3.39	–	1600	–	1800/1750	–	2000/1950	2150
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	2500	–	–	–	–	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	2500	–	2500	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	1600	–	1800/1750	–	2000/1950	2150/2050
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2500	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	200/1950	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Serie Sport	3.39	–	–	–	–	–	180/1850	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Serie Sport cu jante pe 18"	3.39	–	–	1600	–	–	–	–
Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă L2								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	2800/2750	–	2800/2750	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	2800	–	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – Activ manual	4.43	–	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) Activ manual	4.43	–	–	–	de comunicat	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	2800	–	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) 6 trepte auto	3.39	–	–	–	1750/1650	–	1950/1850	2100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	2800	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) 6 trepte auto	3.65	–	–	–	–	1700	–	–

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2800	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	4.43	–	–	2800	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	3.39	–	–	–	–	–	1950/1800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual cu jante pe 18"	3.39	–	–	–	–	–	1850/1800	–
Kombi Van/Kombi M1 L1								
1.0L Plug-in-Hybrid 126 CP (92 kw) – 1 viteză automanta	electric	–	–	–	–	–	de confirmat	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2200/2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2150/2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2400/2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2350/2500	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	1350/1900/ 1550	1400/1650
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2400/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6 trepte auto	3.39	–	–	–	–	–	1350/1900/ 1550	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	de confirmat
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte automat	3.39	–	–	–	–	–	1350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6 trepte automat (serie Sport)	3.39	–	–	–	–	–	1200	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule (cDPF). ^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *Numai autoutilitara. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru sarcina remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Masa maxima remorcabila cu sistem de franare. (kg)

	Raport de transmisie ^{ºº}	260	280	290	300	310	320**	340
Kombi Van/Kombi M1 L2								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2150/2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2100/2350	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2350/2800/ 2550	2450/2350
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2300/2550	2400/2650
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6 trepte automat	3.39	–	–	–	–	–	1300/1850/ 1500	1400/1600
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	4.19	–	–	–	–	–	2350/2800/ 2550	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	4.43	–	–	–	–	–	2300/2550	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – Sport manual	4.43	–	–	–	–	–	de comunicat	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	–	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW)	4.43	–	–	–	–	–	de comunicat	–

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** toate motoarele sunt Euro 6 cu excepția cazului în care se specifică altfel și includ un filtru de particule (cDPF). ^{ºº}Raportul de transmisie ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. *Numai autoutilitara. **Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcare și de aceea nu au o valoare pentru sarcina remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg.

Disponibilitatea modelului

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Autoutilitară																				
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-speed automatic	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jsnte de 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 18")	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 17") HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante de 18") HEV1	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate (serie Sport cu jante 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automatie (serie Sport cu jante de 18")	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●

Disponibilitatea modelului

	260 L1 H1	260 L1 H2	280 L1 H1	280 L1 H2	290 L1 H1	290 L2 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	310 L1 H1	310 L2 H1	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automate	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
Autoutilitară cu cabină dublă																				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport cu jante 17")	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV1 (serie Sport cu jante 17"))	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automate (serie Sport cu jante 17"))	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) HEV1	–	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–
22.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automate	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	●	–

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6 .2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Disponibilitatea modelului

	320 L1 H1 (NI/M1)	320 L1 H2 (NI/M1)	320 L2 H1 (NI/M1)	320 L2 H2 (NI/M1)	340 L1 H1 (NI/M1)	340 L1 H2 (NI/M1)	340 L2 H1 (NI/M1)	340 L2 H2 (NI/M1)
Kombi								
1.0L Plug-in Hybrid 126 CP (92 kW) – 1-viteză automată (pe M1)	●	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) (serie Sport) (pe M1)	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV2 (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 185 CP (136 kW) HEV2 (serie Sport) (pe M1)	●	–	●	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	–	–	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW) –6 trepte automată (serie Sport) (pe M1)	●	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW) (pe M1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW) HEV2 (pe M1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) (pe M1)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) (pe N1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW) (pe M1)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – 6-trepte automată (pe N1)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV2	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW) HEV1 (pe N1)	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automată (pe M1)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – 6-trepte automată (pe N1)	●	●	●	●	●	●	●	●

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. * = numai Kombi M1.

Disponibilitatea modelului

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Autoutilitară Kombi M1								
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 105 CP (77 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)	●	●	●	●	–	–	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) – transmisie automată cu 6 trepte	●	●	●	●	–	–	–	–

Notă: ● = disponibilă, – = nedisponibilă. **L1** = ampatament scurt, **L2** = ampatament lung, **H1** = plafon jos, **H2** = plafon înalt. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

Stilul și aspectul

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Jantele						
Oțel – 15"x6½" (cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard pentru seriile 260, 280 și 300) (nu cu transmisia automată) (Van și DCIV)	● /–	● /–	–	–	–	–
Oțel – 16"x6½" (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (standard pentru seriile 320 și 340 sau, dacă este specificat, cu transmisia automată)	● /–	● /–	–	–	–	–
Aliaj – 16"x6½", 5x2 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 215/65 R16 BSW)* (pe Kombi N1 Ambiente disponibil pe serie 320 și 340)	–	○	–	●	–	–
Aliaj – 17"x7", 5x2 spițe, finisaj Bright/Machined Black (cu anvelope 235/55 R17 BSW)* (disponibil pe serie 320 L1 sau L2)	–	–	–	–	–	● /–
Aliaj – 18"x7½" 10 spițe, finisaj Sparkle Silver (cu anvelope 235/50 R18 101L1)* (inclusd piulițe de roți antifurt) (numai cu autoutilitara 290 Sport)	–	–	–	–	–	● /–
Aliaj – 16" 10 spițe finisaj Ebony (cu anvelope 215/65 R16 BSW)*	–	–	●	–	–	–
Aliaj – 17" 5 spițe, finisaj prelucrat (cu anvelope 215/60 R17)*	–	–	–	–	●	–
Capace de roți – semicalote	●	–	–	–	–	–
Capace de roți – integrale	–	●	–	–	–	–
De rezervă – oțel, dimensiune integrală, cu trusă de scule	●	●	●	●	–	–
De rezervă – oțel, dimensiune redusă, cu trusă de scule	–	–	–	–	● /□	● /□
Kit de mobilitate	○	○	○	○	○	–
Caracteristicile de design						
Bandouri laterale – de culoarea caroseriei	–	–	–	●	●	●
Bară de protecție în față – de culoarea caroseriei	–	●	–	●	–	●
Bară de protecție în spate – de culoarea caroseriei	–	–	–	●	–	●
Mânere ale ușilor – de culoarea caroseriei	–	–	●	●	●	●
Mâner al hayonului/ușii de încărcare – de culoarea caroseriei	–	–	●	●	●	●
Set de personalizare parțială – grila de protectie față de culoare proprie cu suprafață Bright Silver și extensii ale pasajelor roților în față și spate (gri cu culoare proprie, suprafață granulată)	○	○	–	○	–	–
Set de stil Sport – mască inferioară a barei de protecție din față, mască a barei de protecție în colțuri și extensii ale pasajului roților în față și spate de culoarea caroseriei. Inel unicat al luminilor de ceață plus benzi duble pe capotă și bara de protecție din față	–	–	–	–	–	●
Geamuri de protecție în spate (numai pentru autoutilitară)	○	○	○	○	○	○
Geamuri de protecție în spate (numai DCIV și Kombi)	○	● /○	● /○	●	●	●
Geamuri de protecție în spate (numai pentru Van Kombi)	○	○	○	–	–	–
Apărători noroi – față	●	●	●	●	●	–
Uși spate – cu geam și degivrare (standard pe Kombi Van si Kombi, opțional pe Van și DCIV)	● /○	● /○	● /○	○	○	● /○
Treaptă acces – (disponibila doar cu ușa laterală) (pe DCIV, Kombi Van și Kombi)	○	○	–	–	–	–
Treaptă acces – pe lungimea ușii (DCIV, Kombi Van și Kombi)	○	○	–	○	–	–
Treaptă acces – lungime extinsă (Van și DCIV)	–	–	–	–	●	–

Stilul și aspectul

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Capitonaj – cabină (numai pentru Van)	●	●	●	●	●	●
Capitonaj – extinsă (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Capitonaj – pe lungimea (numai pentru autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	–	–	●
Perete despărțitor – din metal cu capac depozitare scară (doar pe Van cu banchetă dublă)	●	●	●	●	●	●
Perete despărțitor – din metal cu geam și capac depozitare scară (doar pe Van cu banchetă dublă)	○	○	○	○	○	○
Eliminare geam hayon/uși (Van și DCIV)	● /□	● /□	● /□	●	●	●
Grilă față – cu 3 bare	●	●	–	–	–	–
Grilă față – cu 3 bare de culoare neagra	–	–	–	–	–	●
Grilă față – cu 3 bare, cu contur Chrome	–	–	–	●	–	–
Grilă față – cu inserții nichel satin	–	–	–	–	●	–
Grilă față – fara logo Ford	–	–	●	–	–	–
Vopseaua						
Vopsea – metalizată	○	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi. ^{*}Janta pe care o alegeți va fi montată cu dimensiunea anvelopei notate, dar nu este disponibilă nicio opțiune de marcă. ^{*}Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi. ^{**}Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth[®] asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** marca comercială și logourileBluetooth[®] sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Experiența condusului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Asistența pentru șofer						
Limitator de viteză – 90 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 100 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 110 km/h	○	○	○	○	○	○
Limitator de viteză – 120 km/h (Doar PHEV)	● / –	● / –	–	● / –	–	–
Limitator de viteză – 130 km/h (indisponibil cu PHEV)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Limitator de viteză – 140 km/h	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Control al balansării remorcii (TSC) ¹⁾ (activat cu accesoriile de tractare a remorcii Ford)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○ / –
Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul ²⁾	○	○	○	○	○	○
Alertă pentru păstrarea benzii de rulare ²⁾ (include alerta pentru șofer ²⁾ și faza lungă automată ¹⁾ , bord din seria medie, volan îmbrăcat în piele și parbriz încălzit Quickclear)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Pilot automat ²⁾ (include volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei ²⁾)	○	●	●	●	●	●
Pilot automat adaptiv ²⁾ (include asistența pre-coliziune ¹⁾ , navigație și asistența inteligentă pentru viteză ²⁾ Numai la specificarea cu alerta pentru păstrarea benzii)	○	○	○	○	○	○
Pilot Intelligent adaptive (include Recunoasterea semnelor de circulație și Asistența pre-coleziune, cu volan îmbrăcat în piele (doar cu Pachet Radio 25) (motorizari EU6.2)	□	□	□	□	□	□
Senzori de distanță pentru parcare – în față și spate	○ / □	●	●	●	●	●
Camera video spate cu display în oglinda (include asistența la remorca și senzori parcare față/spate)	○	○ / □	–	○ / □	–	–
Suspensii MacPherson independente în față, lonjeroane cu arc-amortizor cu rată variabilă, bară de stabilitate și amortizoare presurizate. În spate, arcuri lamelare și amortizoare presurizate	●	●	●	●	●	●
Asistență la pornirea în rampă (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●	●
Iluminatul exterior						
Faruri – lumini de zi (Trend, Limited și Sport vor primi faruri de zi cu leduri)	●	●	●	●	●	●
Faruri – pornire/oprire automată (include ștergătoare automate)	○ / □	□	●	●	●	●
Faruri – cu stingere întârziată, durată de 30 secunde	●	–	–	–	–	–
Faruri – farurile cu Halogen conțin lumini de zi	●	–	–	–	–	–
Faruri – faruri tip proiector cu halogen cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	○	●	●	●	●	●
Faruri – faruri cu descărcare de înaltă intensitate cu faruri de zi cu leduri și iluminare dinamică la viraje	–	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Lămpi de ceață – în față iluminare dinamică la viraje	○	●	●	●	●	●
Oglinzi laterale – cu eliminare a unghiurilor moarte și indicatoare laterale integrate	●	●	●	●	●	●

Experiența condusului

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Suspensia						
Suspensie pneumatică în spate (numai cu seria Kombi M1 320 cu motor 6.2 cutie manuala – Masa Maxima Autorizata nu mai mare de 3175kg)	○	○	–	–	–	–
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) ¹⁾ (standard pentru modelele M1, Kombi N1 și Sport)	○ / ●	○ / ●	● / ○	○	○	●
Tahograf – digital, electronic, 24 de ore din 24	○	○	○	○	○	○
Pachetele opționale						
Cameră retrovizoare – fixă, conține senzori de distanță pentru parcare în față și spate	○	○	○	○	○	○
Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite	○	○	–	–	–	–
Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață și reducerea variabilă a luminozității bordului	○	○	●	●	●	●
Pachet Visibility 3 – alertă pentru schimbarea benzii de rulare (inclusiv parbriz încălzit Quickclear, fază lungă automată și alertă pentru șofer), cameră retrovizoare, senzor pentru lichidul de spălare, bord din seria medie, oglinzi laterale acționate electric, rabatabile electric și încălzite, faruri automate, ștergătoare automate, faruri de ceață, volan îmbrăcat în piele, pilot automat cu limitator reglabil al vitezei, sistem audio SYNC și reducere variabilă a luminozității bordului	–	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.
¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Confortul interior						
Planșetă de depozitare montată pe peretele opritor (numai autoutilitara)	●	●	●	●	–	–
Torpedou – cu capac și capacitate de depozitare a dosarelor A4	●	–	–	–	–	–
Torpedou – se poate încuia	–	●	●	●	●	●
Pachet pentru fumători – brichetă și scrumieră	○	○	○	○	○	○
Parasolare – ușile din spate (numai dacă este specificată ușa laterală glisantă pe partea șoferului) (numai autoutilitara cu cabină dublă)	–	○	○	○	○	○
Plasa protective caggo (doar pentru Van)	○	○	○	○	○	○
Suport de sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord	●	●	●	●	●	●
Depozitare – buzunare pentru hârti în ușile din față	●	●	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare pe partea șoferului în partea de sus a tabloului de bord cu capac ce se ridică	●	●	●	●	●	●
Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)	●	●	●	●	●	●
Sistemele audio și de comunicații						
Audio – pachet de pre-echipare contine Suport Tableta (pt. EU6.2, indisponibil cu camera video spate)	● / ○	–	–	–	–	–
Radio DIN simplu, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] (numai pentru autoutilitară și autoutilitara cu cabină dublă, opțional numai pentru autoutilitara cu cabină dublă Limited și Sport)	●	●	●	–	–	–
Radio Connection, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®]	●	●	–	●	–	–
Radio Connection cu DAB, Bluetooth [®] , conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , suport de tableta, cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere) (doar pe Van, Double Cab-in-van si Kombi van) (indisponibil cu camera video spate)	● / ○ / –	● / ○ / –	● / ○	–	–	–
Radio Conection (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth [®] , ecran TFT de 4", modem Ford Pass Connect, antenna GNSS, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , cu patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere)	● / ○ / –	● / ○ / –	○ / –	–	–	–
Radio DAB (include asistență de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 primesc șase difuzoare), afișaj TFT de 4", comenzi audio de la distanță, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă fină)), Port de conectivitate Bluetooth [®] și USB cu funcționalitate iPod [®]	● / ○	● / ○ / –	● / ○ / –	–	–	–
Radio AM/FM, Ford SYNC cu trecere vocală (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, afișaj cu ecran tactil de 8", panou de control integrat, modem FordPass Connect, antenă GNSS (antenă fină) , Port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 primesc șase difuzoare)	○	○	○	● / –	●	● / –
Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC cu trecere vocală (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de control integrat, modem FordPass Connect, antenă GNSS antenă), comenzi audio de la distanță, port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] patru difuzoare (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 primesc șase difuzoare)	○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Radio AM/FM cu DAB, navigare incorporată, Ford SYNC 3 (include asistență de urgență*) cu Bluetooth [®] , sistem de control vocal, AppLink, mesaje text sonore și modul de confidențialitate, afișaj cu ecran tactil de 8", panou de control integrat extins, modem FordPass Connect, Antena GNSS (antena fin), port de conectivitate USB cu funcționalitate iPod [®] , comenzi audio de la distanță, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 primesc șase difuzoare)	○	○	○	○	○	○
Controlul climatizării						
Aer condiționat – în față, cu filtru de aer și purificator de polen	● / ○	● / ○	●	●	●	●
Aer condiționat – în spate, include aerul condiționat din față (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○ / –	○	–	–	○
Sistem de încălzire – recirculare	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC) (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil	●	●	●	●	●	●
Sistem de încălzire – buton al sistemului de încălzire auxiliară electronic acționat cu combustibil, programabil, cu control la distanță (indisponibil cu PHEV)	○ / –	○ / –	○	○ / –	○	○
Sistem de încălzire – compartimentul din spate, apă (numai Kombi și autoutilitara Kombi)	○	○ / –	○	–	–	○

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Iluminatul interior						
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, în partea din față cu reducere graduală a luminii	●	–	–	–	–	–
Lumini de interior – montate pe peretele opritor, plafoniere în față	–	●	●	●	●	●
Lumini de interior – iluminare la nivelul picioarelor (numai cu ușa de încărcare laterală) (nu cu autoutilitara Ambiente)	● / –	●	●	●	●	●
Lumini de interior – lumini de interior pentru scaunele din spate cu reducere graduală a luminii (numai Kombi, autoutilitara Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Lumini pentru spațiul util	●	●	●	●	–	●
Lumini pentru spațiul util – leduri (numai autoutilitara și autoutilitara cu Double Cab-in-Van)	○	○	○	●	●	●
Scaunele						
Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră	●	–	–	–	–	–
Scaunul șoferului – 8 direcții (în față / în spate; înclinare; înălțime și înclinare) cu cotieră (numai Van și Double Cab-in-Van)	–	–	–	○	–	●
Scaunul șoferului – 8 direcții (înainte / înapoi; înclinat; înălțime și înclinare) cu cotieră și scaune încălzite	● / ○	● / ○	–	–	–	–
Scaun al șoferului – 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	○	●	● / ○	–	–	–
Scaun al șoferului – încălzit, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) cu cotieră	–	–	–	○	–	○
Scaun al șoferului – încălzit, cu acționare electrică, 10 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; înclinare și zona lombară) numai Double Cab-in-Van	–	–	–	○	●	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 4 poziții (față/spate; și rabatare)	○	–	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – simplu, încălzit, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare)	□	□	□	□	□	□
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare (indisponibil pe Double Cab-in-Van pe Trend)	●	○	–	–	–	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă	● / –	●	●	● / –	○	–
Scaun al pasagerului din față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă L1 seria 280)	○	○	○	●	●	●
Scaune din spate – al doilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi M1 și autoutilitara Kombi)	●	●	●	–	–	●
Scaune din spate – al doilea rând; banchetă pentru 3 pasageri cu spațiu de depozitare sub scaun (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – al doilea rând, ștergere (numai Kombi M1, Van și autoutilitara Kombi)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – al treilea rând; scaune late triple (2+1), pliabile și detașabile (numai Kombi M1)	●	●	●	–	–	●
Scaune din spate – al treilea rând, ștergere (numai Van, Kombi N1 si Kombi M1)	●	●	●	●	●	●
Scaune din spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (numai Kombi) (opțional pentru Kombi M1 Sport)	–	○	●	–	–	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.
*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth[®] asociat și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourile Bluetooth[®] sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Confortul și utilitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi și în laterală	●	●	●	●	●	●
Oglinzi laterale – reglare manuală	●	–	–	–	–	–
Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite	○ / □	●	–	–	–	–
Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite	○ / □	○ / □	●	●	●	●
Oglinzi laterale – capace de culoarea caroseriei	–	●	●	●	–	●
Oglinzi laterale – capace de culoare neagra	–	–	–	–	●	–
Ștergătoare – în față, variabile/intermitente cu spălare electrică	●	●	–	–	–	–
Ștergătoare – automate cu senzor de ploaie (inclusiv faruri automate)	○ / □	○ / □	●	●	●	●
Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (numai cu ușile din spate sau hayonul cu geam, nu cu autoutilitara cu cabină dublă seria 280)	○	○	○	○	○	○ / –
Mânere 1 – mini consolă de plafon, parasolar iluminat pe partea șoferului, spațiu de depozitare pentru ochelari (numai Kombi N1, autoutilitara și autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	–	●	●	●
Mânere 2 – include mini consolă de plafon	●	●	●	○	○	● / ○
Volan – poliuretan	●	–	–	–	–	–
Volan – îmbrăcat în piele	□	●	●	●	●	●
Maner al schimbătorului de viteze – îmbrăcat în piele	–	–	–	●	●	●
Geamuri – acționate electric în față cu comandă de coborâre „cu o singură atingere” pe partea șoferului	●	●	●	●	●	●
Tehnologia						
Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant fără capac cu prevenire a alimentării cu carburant necorespunzător	●	●	●	●	●	●
Parbriz încălzit Quickclear	□	□	●	●	●	●
Direcție servoasistată (PAS)	●	●	●	●	●	●
Pachetele opționale						
Pachet Marketing Flex – permite opțiunea de a scoate roata de rezervă (nu cu PHEV)	○	○	○	○	○	○
Pachet de fixare a incarcaturii	○	○	○	○	○	○

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.
*Asistența Ford pentru situații de urgență este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil cu Bluetooth® asociat și conectat pentru a-l ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care implică declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa. **Notă:** Marca comercială și logourile Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și utilizarea acestor mărci de către Ford Motor Company este sub licență. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt ale respectivilor proprietari.

Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Siguranța						
Airbag – șofer ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Airbag – pasagerul din față ^{*1)} (numai opțional pentru autoutilitare și DCIV Ambiente și Trend) (include buton pentru dezactivarea airbagului pasagerului)	● / ○	● / ○	● / ○	●	●	●
Airbag – airbaguri laterale în față și tip cortină ¹⁾	□	□	□	□	●	□
Centuri de siguranță – diagonale, cu mecanism inerțial și prindere în 3 puncte (toate scaunele) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pentru cel de-al doilea rând ¹⁾ – (Kombi M1, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă)	● / –	● / –	●	● / –	●	●
Securitatea						
Alarmă – sistem de securitate primar cu alarmă (standard pe Plug-in-Hybrid)	● / ○	● / ○	○	● / ○	○	○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (Van) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu pereți de compartimentare de dimensiuni complete și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Alarmă – Thatcham categoria 1 (DCIV) – senzor în interiorul cabinei, senzor de înclinare și cuplaj al remorcii, atunci când este prevăzută (include încuierea la distanță cu 2 chei) (numai cu perete de compartimentare din sticlă și ușa din spate din alte materiale decât sticla)	○	○	○	● / ○	● / ○	● / ○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată electrică	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – blocaje electrice ale ușilor, protejate cu monturi întărite	○	○	○	○	○	○
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și o cheie	●	–	–	–	–	–
Dispozitive de închidere – închidere centralizată cu control la distanță și două chei	○	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (Van/DCIV), descuriere în 2 etape* (standard pentru Van)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (Kombi/DCIV), descuriere în 2 etape*	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă (autoutilitară Kombi), descuriere în 2 etape*	●	●	●	–	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere independentă a ușii șoferului*	○	○	○	–	–	–
Dispozitive de închidere – descuriere configurabilă, descuriere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*	○	○	○	–	–	–
Dispozitive de închidere – reîncuiere automată, ușile se reîncuie după 45 de secunde dacă nici o ușă nu este deschisă	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – feedback audio în cazul în care ușa nu este încuiată, semnal acustic dacă o ușă este întredeschisă atunci când încuierea este activată	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – încuiere automată la demaraj, ușile se încuie automat la 8 km/h (standard pentru Van, opțional pentru autoutilitara Kombi)	● / ○	● / ○	● / ○	● / –	● / –	● / –
Grilaj de protecție pentru geamurile din spate	○	○	○	○	○	○
Sistem de imobilizare – sistem pasiv antifurt (PATS) (sistem de imobilizare categoria II aprobat de agențiile de asigurări)	●	●	●	●	●	●
Dispozitive de închidere – deschidere cu cheia a capotei	●	●	●	●	●	●
Frânele						
Control electronic al stabilității (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Avertizare la frânarea de urgență ²⁾	●	●	●	●	●	●
Circuit dublu, cu servواسistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate	●	●	●	●	●	●
Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost. ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

Siguranța și securitatea

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Tehnologia						
Control adaptiv al sarcinii (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Asistență la frânarea de urgență (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Sistem de asistență la răsturnare (ROM) ¹⁾	●	●	●	●	●	●
Sistem de Control al stabilității la rulare (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet de opțiuni, contra cost, ¹⁾Funcție de siguranță, ²⁾funcție de asistență a șoferului. *Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. **Nu uitați:** încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca dotările opționale sau accesoriile. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu pentru autoutilitara Kombi. ***Notă: un scaun pentru copil cu orientare spre spate nu ar trebui să fie niciodată așezat pe locul pasagerului din față atunci când vehiculul Ford este echipat cu un airbag operațional pentru pasagerul din față.**

Utilitate

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Caroseria						
Uși – Uși din spate nevitrate, articulate pentru deschidere la 180 ^º , oprire la 90 ^º (numai Van și cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Uși – Uși din spate vitrate, articulate pentru deschidere de 90 ^º (numai Kombi Van M1, Kombi M1 și Kombi N1)	●	●	●	–	–	●
Uși – hayon spate vitrat (în locul ușilor din spate) (nu este disponibil pe cabina dublă L1 280) (necesită acoperiș H1)	○	○	○	○	○	○
Uși – ușa laterală glisantă cu treaptă pasager (nu sunt disponibile pe seria Sport sau Active pe cabina dublă)	●	●	●	●	●/–	●/–
Uși – ușa laterală glisantă și treaptă pasager (Van, Kombi și Kombi Van) (nu sunt disponibile pentru Kombi M1 Sport)	○	○	○	○	○	○/–
Uși – ușa laterală glisantă și treaptă pasager (numai cabină dublă-in-camionetă, exclusiv seria L1 280 Ambiente / Trend)	○	○	○	●	●	●
Geamuri laterale – Al doilea rând, partea șoferului și pasagerului, fix (disponibil numai cu ușa laterală glisantă pe partea șoferului și pasagerului) (numai pentru Van)	○	○	–	○	–	○
Geamuri laterale – Al doilea rând, fix (numai cabină dublă, Kombi Van, numai Kombi)	●	●	●	●	●	●
Geamuri laterale – Al doilea rând, cu deschidere (cu cabină dublă, Kombi Van, numai Kombi)	○	○	○	○	○	○
Geamuri laterale – Al treilea rând, partea șoferului și pasagerului, fix (numai Kombi)	●	●	●	–	–	●
Caroserie – H1 (plafon jos)	●	●	●	●	●	●
Caroserie – H2 (plafon înalt) (nu cu autoutilitara cu cabină dublă și Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	○	○/–	–	–
Covorașele și accesoriile						
Protecție a podelei – cabină, cauciuc ușor de curățat (nu cu autoutilitara cu cabină dublă sau Kombi Sport)	●/□	●/□	●	●	●	●
Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (standard numai pentru Kombi și autoutilitara Kombi și opțiune numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●/○	●/○	●/○	–	–	●
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	–	–	–
Protecție a podelei – extinsă până la peretele despărțitor, mochetă, cauciuc ușor de curățat după peretele despărțitor (numai autoutilitara cu cabină dublă)	–	–	–	●	●	●
Mâner de urcare – aflat pe stâlpul B (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	○	●/○	○	●/○	○
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi)	○	●	●	●	●	●
Tapițerie integrală pe flancul din spate placat pe întreaga înălțime (numai autoutilitara)	□	□	□	●	●	●

Utilitate

	Ambiente	Trend	Trail	Limited [#]	Active [#]	Sport [®]
Certificare						
Serie de șasiu – vizibilă	●	●	●	●	●	●
Electrice						
Baterie – pornire la rece (-20°C)	●	●	●	●	●	●
Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF) dublu, pornire la rece (-29°C)	○	○	○	○	○	○
Punct de alimentare – 150 wați (230 V), transformator de energie	○	○	○	○	○	○
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată în spate) (standard pentru Kombi Van M1, Kombi M1 și N1)	○/●	○/●	○/●	○	○	○/●
Priză a punctului de alimentare – 12 V (aflată pe panoul de bord și în spațiul de depozitare)	●	●	●	●	●	●
Elementele exterioare funcționale						
Bară de plafon – integrată și depozitabilă (indisponibilă pentru Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	–	○	–	○/–
Bară de plafon - argintii fără bare transversale	–	–	–	–	●	–
Bară de plafon - Negre	–/□	–/□	○	–/□	–	–
Apărători pentru noroi – spate	●	●	●	●	●	–
Carlig de tractare cu control al balansării remorcii și sistem electric cu 13 pini (poate să fie necesar un tahograf) (nu pentru autoutilitara cu cabina dublă 280 L1 Ambiente/Trend seria Sport cu transmisie automată) (nu este disponibilă cu Plug-in-Hybrid)	○/–	○/–	○	○/–	○	○/–
Scară la geamul din spate (numai cu uși batante în spate)	○	○	○	○	○	○
Compartimentul de încărcare						
Eliminare perete despărțitor – (numai autoutilitara Kombi și Kombi)	●	●	●	–	–	●
Perete despărțitor – metal, fără geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○	○	○
Perete despărțitor – metal, cu geam (numai autoutilitara cu un singur scaun pentru pasager)	○	○	○	○	○	○
Perete separator – turnat, cu geam (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○/□	●	●	●	●	●
Compartiment de încărcare – 2 x inele ancorare conforme cu DIN 75410 (numai L1 Kombi și autoutilitara Kombi M1) (standard pe L1, indisponibil pe L2)	●/–	●/–	●/–	–	–	●/–
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (standard pentru L2, opțiune pentru L1 Kombi și autoutilitara Kombi) (disponibil pe serie 320 L2 sau 310 L1 pe Kombi Sport)	●/○	●/○	●	–	–	●/○
Compartiment de încărcare – 4 x inele de ancorare conforme cu DIN 75410 (numai autoutilitara cu cabină dublă)	●	●	●	●	●	●
Bară de plafon de interior (numai pentru autoutilitara cu uși în spate batante cu deschidere la 180° fără geam)	○	○	○	○	○	○
Set de protecție a zonei de încărcare – tapițerie completă a panoului din spate cu placă de înălțime completă și podea ușor de curățat (numai autoutilitara)	○	○	○	●	●	●
Set de protecție a zonei de încărcare – condiții grele de lucru, conține protecție din lemn a podelei utile (numai autoutilitara)	○	○	○	○	○	○
Compartiment de încărcare – 8 inele de ancorare conforme DIN 75410 (standard numai pentru autoutilitare) (opțional pentru Kombi M1 / Kombi Van)	○●/	●○	●/○	●	●	●/○
Indicatoarele și ceasurile din bord						
Trusă de prim ajutor	○	○	○	○	○	○
Martor schimbare treaptă de viteză	●	●	●	●	●	●

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = parte a unui pachet opțional, contra cost. [#]Nu și pentru autoutilitara Kombi sau Kombi. [®]Nu și pentru autoutilitara Kombi.

Ilustrații, descrieri și specificații. În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

Echipament opțional. În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate.

Notă: O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

Notă: Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford.

Notă: Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari.

Notă: Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE Y55U
0121/ROU ro
November 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

