



## Ford sărbătorește producția exemplarului Mustang cu numărul 10 milioane

- Ford Mustang, un simbol cultural care inspiră optimism și independență peste tot pe Glob, sărbătorește producția exemplarului cu numărul 10 milioane la fabrica Flat Rock din Michigan.
- Ford Mustang este cea mai vândută mașină sport din America în ultimii 50 de ani, fiind totodată mașina cu cele mai multe apariții în filme și cu cei mai mulți fani pe Facebook. Din 2015, anul în care a fost pusă oficial în vânzare în Europa, Ford Mustang a fost vândut în peste 38.000 de unități.
- Mașina cu numărul 10.000.000 este un Mustang GT Convertible V8 de 450 CP în culoarea Wimbledon White care amintește de Mustang-ul cu numărul de șasiu 001, produs în 1964 și care avea sub capotă un V8 de 164 CP cu o transmisie în trei trepte.
- Peste 60 de proprietari de Mustang din toate generațiile se vor aduna în Statele Unite și vor alcătui cu ajutorul mașinilor proprii un mesaj dedicat bornei bifate de modelul american. Ulterior, un avion de vânătoare P-51 Mustang va zbura peste mașinile adunate la Flat Rock.

**KOLN, Germania, 8 august 2018** – Ford sărbătorește astăzi producția exemplarului Mustang cu numărul 10 milioane. Mustang este cea mai vândută mașină sport din America în ultimii 50 de ani, performanță atinsă și în Europa în ultimii trei ani consecutivi.

Mașina care a bifat această bornă este un Ford Mustang GT Convertible V8 cu transmisie manuală cu șase trepte care dezvoltă 450 de cai putere și este vopsit în nuanța Wimbledon White. Echipată cu cele mai noi sisteme de asistență a șoferului, mașina a fost construită la uzina din Flat Rock, Michigan. Primul Mustang produs vreodată în serie, care a purtat numărul de șasiu 001 și a fost asamblat în 1964, avea aceeași culoare și beneficia de un motor V8 de 164 CP cuplat cu o transmisie manuală cu trei trepte.

"Mustang reprezintă sufletul și inima acestei companii, fiind un model reprezentativ la nivel mondial", spune Jim Farley, președinte Global Markets în cadrul Ford Motor Company. "Atunci când văd un Mustang pe stradă în Detroit, Londra sau Beijing, simt aceleași senzații pe care le-am experimentat când mi-am cumpărat prima mea mașină: un Mustang coupe din 1966 pe care l-am condus cu plăcere de-a lungul Statelor Unite atunci când eram adolescent. Mustang are puterea de a smulge zâmbete în toate țările lumii".

Ford sărbătorește această bornă printr-o serie de evenimente care implică angajații de la sediul central din Dearborn și de la fabrica din Flat Rock. Între acestea se numără demonstrații aeriene ale unor avioane clasice de vânătoare P-51 Mustang, construite în timpul celui de-al doilea Război Mondial, și o paradă cu peste 60 de exemplare Mustang din toate generațiile între Dearborn și Flat Rock, locul în care se produce astăzi acest model.

În cei 54 de ani de producție, Mustang a mai fost produs la San Jose (California), Metuchen (New Jersey) și la fabrica originală din Dearborn (Michigan).

### **Cea mai vândută mașină sport**

Mustang este mașina sport cel mai bine vândută în Statele Unite în ultimii 50 de ani conform unei analize Ford privitoare la vânzările totale de mașini sport din toate segmentele în SUA între 1966 și 2018, raport bazat pe informațiile oferite de compania IHS Markit.

Ford a vândut peste 38.000 de unități Mustang în Europa din momentul în care acest model reprezentativ a intrat în vânzare în această regiune, în 2015.

Anul trecut, Mustang a depășit în vânzări Porsche 911 pe 13 piețe europene, implicit Marea Britanie și Spania. Cele mai mari piețe europene pentru Mustang în 2017 au fost Germania, Marea Britanie, Franța, Belgia și Suedia.

### **Mai bun ca niciodată**

Cea mai recentă versiune Mustang atinge cel mai ridicat nivel tehnologic, de performanță și de personalizare din istoria modelului.

Noul Mustang oferă un design exterior athletic și un interior de nivel premium, cu materiale moi la atingere și un instrumentar de bord digital cu diagonala de 12 inch. Gama îmbunătățită de motoare include motorul Ford V8 de 5.0 litri care dezvoltă 450 CP, este cuplat cu o transmisie automată cu 10 trepte și oferă o accelerație 0-100 km/h în 4.3 secunde, având un consum mediu mixt de 12.1 litri/100 km și emisii de 270 de grame CO<sub>2</sub>/km\*. Cutia manuală cu șase trepte care este oferită ca opțiune vine echipată cu tehnologia de sincronizare a turațiilor, ce oferă schimbări de treaptă mai fluide și mai rapide pe faza de retrogradare.

Tehnologiile avansate la nivel dinamic includ suspensia ajustabilă MagneRide®, sistemul selectabil Drive Modes și noul sistem de evacuare cu supape active care oferă inovativul Good Neighbour Mode, pentru o rulare în liniște deplină în cartier dimineața devreme sau noaptea târziu. Lista tehnologiilor de asistență a șoferului include Asistență pre-coliziune cu detecția pietonilor și Sistemul de menținere a benzii de rulare.

Adițional, Ford a introdus la începutul acestui an noua ediție specială Ford Mustang Bullitt, un omagiu adus legendarului Mustang GT fastback care a apărut în filmul realizat de Warner Bros. în 1968 și în care actorul principal a fost celebrul Steve McQueen. Această versiune este echipată cu motorul V8 de 5.0 litri.

Ford Mustang se află la a șasea generație. Pe lângă poziția de lider la nivelul vânzărilor, Mustang reușește performanța de a fi mașina cu cei mai mulți fani pe Facebook la nivel mondial.

# # #

BULLITT și personajele asociate sunt mărci înregistrate și © ale Warner Bros. Entertainment Inc. (s18)

MagneRide este marcă înregistrată a BWI Group.

\* Datele de consum de carburant/consum de energie și cele de emisii CO<sub>2</sub> nu sunt încă disponibile pentru acest model. Cifrele și informațiile declarate pentru consumul de carburant/energie, emisii de CO<sub>2</sub> și autonomie electrică sunt măsurate conform reglementărilor și specificațiilor ultimelor versiuni ale Regulamentelor Europene (EC) 715/2007 și (EC) 692/2008. Consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> sunt specificate pentru o versiune a unui model, nu pentru o mașină individuală. Procedura standard aplicată de testare permite comparația dintre diferite variante ale modelelor și între mașinile diferiților producători de pe piață. Pe lângă eficiența unei mașini la nivelul consumului de carburant, stilul de șofat și alți factori non-tehnici joacă un rol determinant în stabilirea consumului de combustibil/energie. CO<sub>2</sub> este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule vor fi omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO<sub>2</sub>. Din 1 septembrie 2018, WLTP va înlocui complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO<sub>2</sub>).

### **Despre Ford Motor Company**

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 202.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*

**Contact:** **Ana Maria Timiș**  
Communications & Public Affairs Manager  
Ford Romania  
[atimis@ford.com](mailto:atimis@ford.com)