



Conducutul pe timp de iarnă nu este o glumă

Zăpadă, gheață, ploaie, întuneric, vânt și soare orbitor; nu e de mirare că multor șoferi, indiferent de experiență, nu le place să conducă iarna.

În Marea Britanie, mai mult de jumătate dintre decesele înregistrate pe autostradă se petrec noaptea, când plouă, ninge sau este gheață pe jos, iar acest lucru este valabil și pentru zonele locuite. Neadaptarea vitezei la condițiile de drum reprezintă un factor cheie în toate accidentele petrecute iarna, și cel mai frecvent întâlnit factor printre șoferii tineri și mai puțin experimentați.

Știai?

- Un raport al Comisiei Europene arată că un șofer tânăr este predispus să facă accident în special între orele 20:00 și 2:00, vineri sau sâmbătă, atunci când întunericul reprezintă un factor.
- Un raport al Observatorului european pentru siguranța rutieră evidențiază faptul că pregătirea neadecvată reprezintă motivul principal pentru care majoritatea șoferilor tineri fac accidente. Conform acestuia, lipsa detaliilor necesare sau faptul că ideile șoferului nu corespund realității sunt aspecte cauzate de nivelul scăzut de experiență.
- În Europa, un număr mai mare de pietoni mor în accidente petrecute în perioada octombrie-martie decât în alte perioade ale anului.

[Cea mai recentă animație a noastră](#) ne poate ajuta să le reamintim șoferilor de toate vârstele pericolele condusului pe timp de iarnă și, de asemenea, să le oferim câteva sfaturi utile înainte de a "înfrunța" acest sezon.

- **Vedeți și fiți văzuți:** curățați geamurile, farurile și stopurile pentru a putea vedea și pentru ca cei din jur să vă vadă, în special atunci când frânați
- **Încetiniți:** reduceți viteza și lăsați spațiu mare pentru frânare. Când drumurile sunt înzăpezite sau alunecoase, fiecare secundă contează
- **Nu stropiți:** dacă drumurile sunt inundate și treceți printr-o baltă, încetiniți și mențineți mașina într-o treaptă inferioară în timp ce frânați
- **Folosiți treptele inferioare:** puteți avea control mai bun asupra mașinii pe drumuri alunecoase, atunci când aceasta se află într-o treaptă inferioară. Dacă sunteți blocați pe gheață, atunci o viteză mai mare vă poate ajuta
- **Relaxați-vă:** o manevrare mai ușoară a frânelor și a direcției împiedică mașina să scape de sub control
- **Nu intrați în panică:** dacă începeți să alunecați pe gheață, pe zăpadă sau pe drumuri umede, îndreptați ușor mașina. Astfel, în cazul în care partea din spate a mașinii se înclină spre stânga, direcționați volanul spre stânga și evitați frânarea puternică

#

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură servicii pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 201.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.

Contact: **Ana Maria Timiș**
Communications & Public Affairs Manager
Ford Romania
atimis@ford.com