



Ford va prezenta la Hanovra noua generație a gamei de vehicule comerciale Transit: electrificate și mai conectate ca niciodată

- Ford - marca cu cele mai mari volume de vânzări din Europa în segmentul vehiculelor utilitare - va prezenta la Salonul de Vehicule Comerciale de la Hanovra noua familie de modele Transit, care oferă conectivitate integrată și un nivel avansat de electrificare.
- Noul Transit cu capacitatea de încărcare de două tone își face debutul global oferind un nivel ridicat al economiei de carburant, o sarcină utilă mai mare și primul sistem "mild hybrid" (mHEV) cu baterie de 48 de Volți din segment.
- Inovatorul Transit Custom Plug-in Hybrid (PHEV) își face prima apariție în versiune de serie înainte de lansarea oficială, care va avea loc în 2019.
- Ford va prezenta soluții avansate din zona Telematicii și a Serviciilor de date dedicate vehiculelor comerciale. Acestea vor ajuta clienții de flote să optimizeze gradul de eficiență și de utilizare a vehiculelor.
- Noul Ranger Raptor - cea mai dură și mai performantă versiune a celui mai vândut pick-up din Europa - revine în forță la Hanovra, după debutul public de la Gamescom.

KÖLN, Germania, septembrie 2018 – Ford își consolidează poziția de lider de pe piața europeană de vehicule comerciale prezentând cea mai nouă generație de modele dintr-o familie Transit electrificată și mai conectată ca niciodată în cadrul Salonului de Vehicule Comerciale care are loc la Hanovra, Germania, între 20 și 27 septembrie 2018.

Ford se dedică scopului de a oferi beneficiile conectivității în gama sa de vehicule comerciale din Europa. Standul de la Hanovra va conține o gamă de modele oferite cu modemuri integrate. Această gamă este condusă de Ford Transit, în noua versiune cu o capacitate de încărcare de două tone. În plus, Ford va prezenta produse dezvoltate recent care vor ajuta managerii de flote să-și optimizeze operațiunile.

Inovațiile Ford în zona vehiculelor comerciale continuă prin prezentarea unei game noi de produse electrificate, implicit cea a noului Transit Custom Plug-in Hybrid (PHEV), care debutează în versiune de producție la un astfel de eveniment, dar și cea a noului Transit cu sistem de propulsie "mild hybrid" (mHEV) cu baterie de 48 de Volți.

"Hanovra va marca debutul unei noi familii senzaționale de vehicule comerciale din gama Transit, acestea fiind «născute conectate»", spune Hans Schep, manager general al diviziei de Vehicule Comerciale în cadrul Ford Europa. "Nivelul avansat de conectivitate și revoluționara noastră gamă de vehicule electrificate vor construi oportunități complexe de a le oferi produse valoroase clienților noștri".

Noul Transit - productivitate mărită, eficiență mHEV

Noul Transit cu capacitatea de două tone va oferi în momentul lansării sale, care va avea loc la mijlocul anului 2019, motorizări mai eficiente, o sarcină utilă mai mare, conectivitate integrată și tehnologii avansate dedicate șoferilor, alături de un design nou pentru partea frontală și de un interior complet reînnoit care oferă spații suplimentare de depozitare.

Pe lângă motoarele diesel EcoBlue de 2.0 litri îmbunătățite care oferă costuri reduse de utilizare, clienții noului Transit vor putea să opteze pentru tehnologia “capac hibrid” mHEV cu baterie de 48 de Volți pe versiunile manuale, ceea ce va crește și mai mult eficiența acestor vehicule în special în zonele urbane. Sistemul mHEV captează energia generată de decelerare într-o baterie Litiu-Ion de 48 de Volți și o utilizează pentru a ajuta motorul și a alimenta sistemele electrice auxiliare ale mașinii.

Transit Custom PHEV - zero emisii și zero probleme de autonomie

Inovatorul Ford Transit Custom PHEV oferă un sistem hibrid avansat care își propune să aibă autonomie electrică cu emisii zero până la 50 de kilometri, venind echipat cu multipremiatul motor pe benzină 1.0 EcoBoost în rol de prelungitor al autonomiei. Motorul EcoBoost alimentează bateriile integrate la bord atunci când șoferul trebuie să parcurgă distanțe mai lungi între încărcările la priză sau stații speciale, oferindu-le operatorilor un nivel excepțional de eficiență și flexibilitate alături de o autonomie totală de peste 500 de kilometri.

Expusă în versiunea finală de producție la Hanovra, versiunea PHEV a lui Transit oferă un pachet compact de baterii Litiu-Ion răcite cu lichid care este situat sub podeaua zonei de încărcare, ceea ce permite conservarea întregului spațiu dedicat mărfurilor prezent pe versiunea standard a acestei furgonete. Vehiculul oferă designul interior complet nou care a debutat pe cel mai recent Transit Custom, plusând cu informații, inclusiv afișaje dedicate pentru varianta PHEV.

Ford Telematics și Ford Data ajută managerii de flote să-și monitorizeze vehiculele

Ford anunță la Hanovra două soluții conectate, dedicate flotelor de vehicule utilitare și care au fost dezvoltate “in-house” de divizia Ford Smart Mobility. Aceste produse au fost create cu ajutorul unui complex de informații adunate din cadrul flotelor de diferite mărimi care activează în mai multe industrii, dar și cu expertiza avansată Ford în ceea ce privește vehiculele și datele telemetrice generate de acestea.

Ford Telematics le va propune operatorilor de flote o aplicație web care oferă soluții ce ajută profesioniștii să îmbunătățească gradul de utilizare al vehiculelor, să maximizeze disponibilitatea vehiculelor, să scadă costurile de utilizare și să coordoneze șoferii. Separat, Ford Data Services le va oferi operatorilor de flote opțiunea de a lucra îndeaproape cu propriii colaboratori din zona serviciilor pentru a accesa informații OEM despre vehicule - transmise de mașini direct în cloud - pentru a-și crea propriile soluții personalizate de management pentru flote.

Noul Ranger Raptor debutează în forță la Hanovra

După spectaculosul debut în cadrul târgului digital Gamescom de la Koln, noul Ranger Raptor își face debutul la Hanovra în fața unei audiențe specializate pe zona auto. Dezvoltat de Ford Performance și dedicat adevăraților fani ai off-road-ului, acest pick-up va fi disponibil pentru clienții europeni la mijlocului anului 2019 și va fi motorizat cu o versiune Bi-turbo a motorului diesel EcoBlue de 2.0 litri care dezvoltă 213 CP și un cuplu de 500 Nm.

Prezența impresionantă generată de dimensiunile impozante și de designul exterior extrem este sprijinită de un șasiu unic dezvoltat de Ford Performance și optimizat pentru șofat la limită în off-road și de capacități care-i permit lui Ranger Raptor să atace orice fel de suprafețe de rulare.

#

*Cifrele omologate de consum și emisii CO₂ vor fi publicate în jurul momentului intrării oficiale pe piață.

Consumul declarat energie/combustibil, emisii CO₂ și autonomia electrică sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 692/2008 cu amendamentele subsecvente. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ sunt specificate pentru o versiune, nu pentru toate versiunile unui model. Procedura standard de testare aplicată permite compararea între două tipuri diferite de vehicule și diferiți producători. Suplimentar față de eficiența consumului de combustibil al unei mașini, manevrabilitatea și alți factori care nu sunt de natură tehnică joacă un rol în determinarea consumului de combustibil/energie, emisiilor de CO₂ și autonomiei electrice. CO₂ este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule vor fi omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Din 1 septembrie 2018, WLTP va înlocui complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂).

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 201.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.

Contact:

Ana Maria Timiș
Communications & Public Affairs Manager
Ford Romania
atimis@ford.com