



Ford va lansa noua gamă Mondeo Hybrid - care include primul Mondeo Hybrid Wagon - în cursul anului 2019

- O gamă îmbunătățită Ford Mondeo Hybrid, cu sisteme de propulsie de tip benzină-electric, va fi lansată în Europa în cursul anului viitor. Noua linie de modele va include o versiune Wagon elegantă și practică.
- Dezvoltată exclusiv pentru Europa, versiunea Wagon le va oferi clienților lui Mondeo Hybrid posibilitatea de a transporta bagaje de dimensiuni mari în timp ce beneficiază de un motor electric care nu creează probleme de autonomie.
- Versiunea actuală Mondeo Hybrid cu patru portiere este disponibilă acum la vânzare cu un motor pe benzină de 2.0 litri, un motor electric, un generator și un pachet de baterii de 1.4 kWh, menite să asigure rafinamentul absolut în modul de rulare electric.

KÖLN, Germania, 1 Octombrie 2018 – Ford va completa gama Mondeo Hybrid - care utilizează sisteme de propulsie eficiente de tip benzină-electric - prin introducerea unei versiuni practice și spațioase Mondeo Hybrid Wagon. Aceasta va fi disponibilă din 2019.

Noul Mondeo Hybrid Wagon le va oferi clienților care au nevoie de un spațiu mai mare pentru bagaje posibilitatea de a beneficia de gradul de eficiență și de rafinament al unui motor electric în diferite scenarii și contexte, păstrând însă autonomia și libertatea oferite de un motor tradițional cu ardere internă. Eleganta versiune de caroserie Mondeo Wagon a fost dezvoltată exclusiv pentru clienții din Europa.

Ford va dezvălui lista completă de specificații tehnice și de prețuri ale noii game Mondeo Hybrid în apropierea datei de comercializare. Aceasta va oferi cifre de consum încântătoare și performanțe la capitolul emisii de CO₂, devenind o alternativă viabilă la motoarele diesel atât pentru flote, cât și pentru utilizatorii individuali.

Mondeo Hybrid este oferit în acest moment în atrăgătoarea versiune cu patru uși, caracterizată de un profil și de o linie joasă a plafonului, inspirate din liniile coupe-urilor sport. În gama actuală este disponibilă și versiunea premium Mondeo Hybrid Vignale.

"Pentru mulți clienți, aspectul practic al versiunii Wagon este un criteriu obligatoriu de selecție a mașinii. Suntem astfel fericiți că putem anunța faptul că de anul viitor aceștia își vor putea reduce cheltuielile de la benzinărie cu ajutorul sofisticatului sistem de propulsie benzină-electric al noului nostru Mondeo Hybrid Wagon", spune Roelant de Waard, vicepreședinte de Marketing, Vânzări și Service în cadrul Ford Europa. "Sistemele de propulsie electrificate vor continua să joace un rol-cheie în gama noastră europeană de produse. Ford investește 11 miliarde de dolari și plănuiește să lanseze 16 vehicule full-electrice care vor face parte dintr-un portofoliu global cu 40 de mașini electrificate disponibile până în 2022".

Sistemul de propulsie al lui Ford Mondeo Hybrid utilizează un motor electric ce sprijină propulsorul pe benzină de 2.0 litri care funcționează în ciclu Atkinson. Un generator permite încărcarea regenerativă a pachetului de baterii complet reciclabil Litiu-Ion răcit cu aer care are capacitatea de 1.4 kWh și este poziționat în partea posterioară a scaunelor din spate. Tehnologia frânării regenerative capturează 90% din energia care altfel s-ar pierde în momentul frânării și reîncarcă astfel bateria.

Mondeo Hybrid este capabil să ruleze în mod pur electric, asigurând un nivel de eficiență și rafinament în special în oraș și în contexte în care sistemul Start-Stop se activează des. Sistemul hibrid dezvoltă 187 CP și este sprijinit de o transmisie Ford cu variație continuă dezvoltată special pentru a eficientiza consumul de combustibil.

Alte tehnologii concepute pentru a-i ajuta pe șoferi să optimizeze eficiența includ interfața Ford Smartgauge, care monitorizează permanent consumul de carburant și de energie, sistemul de servodirecție asistat electric, sistemul de aer condiționat alimentat electric și sistemul de răcire a motorului care reduce semnificativ energia disipată în timpul schimbului termic.

Pachetele tehnologice dedicate confortului și siguranței includ Sistemul de frânare automată în oraș (Active City Stop), Sistemul de asistență activă la parcare (Active Park Assist), centuri de siguranță gonflabile pentru locurile din spate, sistem de infotainment SYNC 3 cu comenzi vocale și ecran tactil de 8 inch, Farurile adaptive LED (Adaptive Front Lighting System with dynamic LED headlights).

Mondeo Hybrid este primul vehicul hibrid-electric produs de Ford în Europa și este asamblat alături de versiunile pe benzină și diesel ale lui Mondeo la ultramodernul sit de producție din Valencia, Spania.

#

*Ford Mondeo Hybrid cu patru uși oferă un consum care pornește de la 4.4 litri/100 km și emisii CO₂ care pornesc de la 101 g/km.

Consumul declarat energie/combustibil, emisii CO₂ și autonomia electrică sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 692/2008 cu amendamentele subsecvente. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ sunt specificate pentru o versiune, nu pentru toate versiunile unui model. Procedura standard de testare aplicată permite compararea între două tipuri diferite de vehicule și diferiți producători. Suplimentar față de eficiența consumului de combustibil al unei mașini, manevrabilitatea și alți factori care nu sunt de natură tehnică joacă un rol în determinarea consumului de combustibil/energie, emisiilor de CO₂ și autonomiei electrice. CO₂ este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule vor fi omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Din 1 septembrie 2018, WLTP va înlocui complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂).

#

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură servicii pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 201.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 54.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 69.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.

Contact: **Ana Maria Timiș**
Communications & Public Affairs Manager
Ford Romania
atimis@ford.com