



Noul Ford Puma, produs la Craiova, disponibil acum și cu motorizare diesel, cutie automată și un nou nivel de echipare – ST-Line Vignale

Ford a extins gama modelului Puma, oferind opțiuni suplimentare de echipare și de motorizare.

Clienții pot acum alege, pentru prima dată, între un Ford Puma cu **motor diesel EcoBlue de 1,5 litri și 120 CP**, un Ford Puma echipat cu **transmisie automată cu șapte rapoarte** și dublu ambreiaj și o nouă variantă luxoasă de echipare - **Puma ST-Line Vignale**.

Ford a investit aproximativ 200 de milioane de euro în unitatea sa de producție de ultimă generație de la Craiova pentru a sprijini producția modelului Puma. Astfel, investiția Ford la Craiova din 2008 până în prezent se ridică la 1,5 miliarde de euro.

Gamă cuprinzătoare de motorizări

Ford Puma cu **motorizare diesel EcoBlue de 1,5 litri, 120 CP** și transmisie manuală cu șase trepte reprezintă o opțiune convingătoare pentru șoferii care circulă pe distanțe mari - furnizând de la 99 g / km emisii de CO₂ și un consum începând de la 3,8 l / 100 km în regim NEDC (de la 118 g / km și 4,5 l / 100 km în regim WLTP).

O nouă opțiune, transmisie automată cu șapte trepte de viteză, este disponibilă pentru motorul pe benzină **1.0 litri EcoBoost de 125 CP**, furnizând emisii de CO₂ de 110g / km, și un consum de combustibil ce pornește de la 4,9 l / 100 km NEDC (de la 137 g / km și 6,0 l / 100 km WLTP). Numărul mai mare de rapoarte de transmisie și funcționalitatea cu dublu ambreiaj permit schimbări perfecte de viteză și contribuie la optimizarea consumului de combustibil și la îmbunătățirea confortului și a dinamicii de condus.

Clienții Ford Puma de la sfârșitul anului trecut au fost printre primii care au beneficiat de tehnologia Ford mild-hybrid de 48 de volți pentru o eficiență sporită a consumului de combustibil.

Propulsoarele EcoBoost Hybrid sunt oferite în două variante de putere, în combinație cu transmisii manuale cu șase trepte:

- **EcoBoost Hybrid de 1,0 litri și 125 CP**, cu emisii CO₂ de 97 g / km și o eficiență a consumului de combustibil NEDC de 4,3 l / 100 km (de la 126 g/km și 5,5 l / 100 km WLTP)
- **EcoBoost Hybrid de 1,0 litri și 155 CP**, cu emisii CO₂ de 99 g / km și o eficiență a consumului de combustibil de 4,4 l / 100 km NEDC (de la 126 g / km și 5,5 l / 100 km WLTP)

Luxosul Puma ST-Line Vignale

Având la bază varianta sportivă Puma ST-Line, **Puma ST-Line Vignale** oferă un plus de stil și specificații premium. Detaliile unice includ grila superioară din aluminiu satinat, grila inferioară de culoare neagră, bara de protecție inferioară în culoarea caroseriei și un spoiler spate de dimensiuni mari. Echiparea standard include faruri LED, scaune cu tapițerie din piele Windsor, volan îmbrăcat în piele Manacor, sistem de sunet premium B&O și sistemul Ford KeyFree.

Variantele de echipare disponibile pentru modelul Puma, **Titanium, Titanium X și ST-Line X**, dispun de tehnologii inovatoare în standard, inclusiv de Sistemul de asistență pre-coliziune cu frânare post-impact, precum și de soluția versatilă de stocare Ford MegaBox, capabilă să găzduiască obiecte de până la aproximativ 115 cm înălțime - cum ar fi plantele de casă sau echipament de golf - într-o poziție verticală.

Gama extinsă Ford Puma este disponibilă pentru comenzi la dealerii autorizați Ford din România.

La începutul acestei luni, Ford a anunțat că un nou model Ford Performance, Puma ST, se va alătura gamei la sfârșitul acestui an.

„Clienții ne-au transmis că doresc o serie de opțiuni care să ajute la găsirea unui echilibru între stil, nivel de echipare, performanță și eficiență și care să li se potrivească perfect. Ne-am angajat să livrăm toate acestea prin intermediul lui Ford Puma, prin noul Puma ST care va veni la sfârșitul acestui an, și asta nu este totul”.

Roelant de Waard, vicepreședinte, Marketing, Vânzări & Service, Ford Europa

###

Funcțiile de asistență a șoferului sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și necesitatea controlului vehiculului.

Consumurile declarate de combustibil/ energie, emisiile de CO2 cât și cele declarate atunci când se folosește energia electrică pentru propulsie sunt determinate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Vehiculele ușoare aprobate cu ajutorul Procedurii de Testare a Vehiculelor Ușoare la nivel mondial (WLTP) vor avea consum de combustibil/ energie și informații privind emisiile de CO2 pentru Noul Ciclu de Conducere European (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC cel târziu până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și producători diferiți. În timpul eliminării treptate a NEDC, consumul de combustibil WLTP și emisiile de CO2 sunt corelate cu NEDC. Va exista o oarecare variație față de economia anterioară de combustibil și de emisii, deoarece unele elemente ale testelor s-au modificat, deci aceeași mașină ar putea avea un consum de combustibil și emisii de CO2 diferite.

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford

Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 190.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 45.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 59.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 19 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și șapte asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.