



Noile Transit Custom și Transit Connect MS-RT inspirate din lumea raliurilor, disponibile și în România

18 august 2020. Ford anunță astăzi noi versiuni de echipare pentru autoutilitarele Transit Custom și Transit Connect, inspirate din lumea raliurilor. Dezvoltate de specialiștii în proiectarea vehiculelor de tip motorsport, versiunile MS-RT vor fi disponibile la reprezentanțele Ford Transit Centers din anumite piețe europene, printre care și România.

Concepute pentru șoferii de autoutilitare care doresc să iasă cu adevărat în evidență, versiunile MS-RT ale Transit Custom și Transit Connect oferă un design complet restilizat, inspirat de Fiesta WRC cu care echipa M-Sport Ford concurează la Campionatul Mondial de Raliuri. Totodată, versiunile MS-RT păstrează nivelul de ergonomie și durabilitatea specifice vehiculelor comerciale Ford, precum și garanția extinsă.

O gamă variată de culori distinctive din paleta Ford Special Vehicle Options (SVO) sunt disponibile pentru Transit Custom MS-RT, conferindu-i un aspect deosebit, care să vină în completarea caroseriei spectaculoase.

Variantele de echipare MS-RT ale lui Transit Custom și Transit Connect vor fi disponibile la comandă începând cu luna septembrie a acestui an în Franța, Ungaria, Olanda, Norvegia, România și Marea Britanie.

Stil distinctiv

Transit Custom și Transit Connect MS-RT aduc spiritul motorsportului pe stradă, cu o grilă restilizată și o zonă frontală modificată radical, care încorporează prize de aer mai agresive, lumini de ceață integrate și un dispersor de aer, inspirat din motorsport.

Roțile late cu carenaj crescut sunt completate cu jante din antracit OZ Racing de 18 inci, personalizate, completate de ornamente laterale sportive. În spate, un deflector integrat și un spoiler de plafon subliniază caracterul sportiv. Transit Custom MS-RT primește un eșapament sport cu două evacuări, iar Transit Connect MS-RT un sistem de evacuare quad-distinct; clienții pot opta și pentru evacuări opționale de tip Ceramic Black.

În plus, față de gama standard de opțiuni de colorizare, MS-RT Transit Custom poate fi finisat în orice culoare din gama SVO extinsă a Ford. Pentru un aspect cât mai apropiat de cel al mașinilor de curse, kiturile de colantare, disponibile optional, permit clienților să aplice linii distinctive de culoare pe autoutilitarele lor.

La interior, scaunele versiunilor MS-RT sunt prevăzute cu piele nappa și piele de căprioară, volanul sport prezintă inserții din fibră de carbon, iar ceasul de pe instrumentarul de bord și covorașele sunt marcate cu inscripția MS-RT.

Dotările standard includ, de asemenea, sistemul de conectare vocală a Ford, un ecran tactil color - care permite șoferilor să conecteze dispozitive mobile și să planifice rutele, pentru a spori nivelul de productivitate - și un modem FordPass Connect care furnizează conectivitate Wi-Fi pentru până la zece dispozitive. Șoferii beneficiază, de asemenea, de un sistem de standard, cameră retrovizoare și faruri bi-xenon.

Un vehicul robust și rafinat

Cea mai nouă generație de motoare diesel EcoBlue de la Ford oferă performanțe sporite și eficiență în ceea ce privește consumul de combustibil, pentru a sprijini experiențele de conducere, la costuri de funcționare optimizate. Transit Custom MS-RT dispune de motorul Ford EcoBlue de 2,0 litri și 185 CP, livrând 415 Nm cuplu maxim, cu posibilitatea alegerii unei cutii de viteze manuală cu șase trepte sau automată cu șase trepte de viteză. Transit Connect MS-RT cu motor EcoBlue de 1,5 litri și 120 CP livrează un cuplu de 270 Nm, cu posibilitatea alegerii unei cutii de viteze manuală cu șase trepte sau automată cu opt trepte de viteză.

Versiunile MS-RT îmbunătățesc dinamica de conducere specifică modelelor Transit Custom și Transit Connect cu diferite funcții, inclusiv jante OZ Racing din aliaj, care reduc greutatea, contribuind la experiențe de condus mai receptive și pline de satisfacții.

Aceste versiuni păstrează puterea și ergonomia specifice familiei Transit. Variantele de carosare furgon și cabină dublă ale Transit Custom și Transit Connect sunt, de asemenea, disponibile; toate acestea au uși cu deschidere laterală și iluminat LED standard pentru spațiul de încărcare, având în același timp sarcini utile neschimbate față de variantele standard ale acestor utilitare.

„Pedigree-ul” curselor de raliu

MS-RT este divizia de producție a vehiculelor Ford M-Sport, care a concurat la Campionatul Mondial de Raliuri, la cursele Global Rallycross și GT3 sub îndrumarea legendei motorsportului, Malcolm Wilson OBE. Împreună, acestea oferă un stil exclusivist familiei Ford Transit, creând vehicule comerciale sportive și unice cu acel „pedigree” specific curselor de raliu.

Seria MS-RT este disponibilă prin intermediul Ford Transit One-Stop Shop, alăturându-se gamei existente de carosări ale Transit, precum autobasculantă și autoutilitară, concepute pentru a oferi soluții rentabile și adaptate nevoilor de afaceri ale clienților.

Ca membru al (Qualified Vehicle Modifier), variantele de echipare MS-RT sunt aprobate pentru vânzare în rețeaua de dealeri Ford, sunt garantate de MS-RT și nu afectează garanția oferită de Ford.

Citat Ford

„Cu un design uimitor, specific motorsportului și - pentru Transit Custom - opțiunea de personalizare cu o gamă vastă de culori distincte, vehiculele Transit MS-RT nu se aseamănă cu niciun alt van de pe șosea. Versiunile de carosare MS-RT permit clienților noștri iubitori de raliu să îmbine interesele de afaceri cu plăcerea de a conduce, în siguranță, știind că vehiculul lor modificat este pe deplin omologat de către Ford”

Brendan Lyne, director, Vehicule Comerciale, Ford Europa

###

*Transit Custom MS-RT cu motor de 2.0 litri și 185 CP are un consum estimat începând cu 7,5l/100 km și 196g/km emisii de CO₂, conform WLTP

Transit Connect MS-RT cu motor de 1.5 litri și 120 CP are un consum estimat începând cu 6,2 l/km și 162 g/km emisii de CO₂, conform WLTP

Consumurile declarate de combustibil/ energie, emisiile de CO₂ cât și cele declarate atunci când se folosește energia electrică pentru propulsie sunt determinate în conformitate cu cerințele tehnice și

specificațiile Regulamentelor europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Vehiculele ușoare aprobate cu ajutorul Procedurii de Testare a Vehiculelor Ușoare la nivel mondial (WLTP) vor avea consum de combustibil/ energie și informații privind emisiile de CO2 pentru Noul Ciclu de Conducere European (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC cel târziu până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și producători diferiți. În timpul eliminării treptate a NEDC, consumul de combustibil WLTP și emisiile de CO2 sunt corelate cu NEDC. Va exista o oarecare variație față de economia anterioară de combustibil și de emisii, deoarece unele elemente ale testelor s-au modificat, deci aceeași mașină ar putea avea un consum de combustibil și emisii de CO2 diferite.

###

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 190.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

***Ford Europa** produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 45.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 58.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 18 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și șase asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*