



## Ford Pro prezintă următoarea etapă captivantă pe drumul spre electrificare - E-Transit Custom este complet nou și complet electric

- Ford Pro își accelerează drumul către electrificare prin dezvăluirea succesurului complet electric al celei mai vândute utilitare din Europa – noul Ford E-Transit Custom
- Susținut de întregul ecosistem Ford Pro de software și servicii, E-Transit Custom promite clienților o experiență de neegalat și productivitate maximă
- Vehiculul comercial integral electric oferă o autonomie de până la 380 km, capacitate de remorcare ridicată și încărcare rapidă DC, plus caracteristica unică - Pro-Power Onboard
- Mai multe detalii vor fi anunțate în septembrie, producția începând din 2023 la fabrica Ford Otosan din Kocaeli, Turcia

**DUNTON, Marea Britanie, 9 mai 2022** – Ford a făcut astăzi un alt pas major în transformarea sa spre electrificare, deoarece Ford Pro a dezvăluit primele detalii cu privire la noul E-Transit Custom, complet electric.

Călcând pe urmele E-Transit-ului complet electric la care s-a început producția în luna martie a acestui an – și primul dintre patru alte vehicule comerciale complet electrice pe care Ford Pro le va introduce până în 2024 – E-Transit Custom este conceput pentru a stabili o nouă referință în segmentul de vehicule comerciale de o tonă din Europa și ajută companiile din regiune să facă o trecere fără impedimente la vehiculele electrificate.

Succesorul complet electric al celei mai vândute autoutilitare<sup>1,2</sup> din Europa este proiectat de la zero pentru a se potrivi perfect în ecosistemul Ford Pro de soluții de creștere a productivității și de valoare adăugată. E-Transit Custom va fi susținut de software-ul Ford Pro, soluții de încărcare, servicii și finanțare printr-o singură platformă cuprinzătoare pentru a ajuta la creșterea duratei de utilizare și la reducerea costurilor de operare.

Cel mai nou membru al gamei electrificate a Ford Pro va reprezenta o componentă cheie în angajamentul îndrăzneț al Ford de a atinge emisii zero pentru toate vânzările de vehicule Ford în Europa și o amprentă neutră de carbon, până în 2035.

Arhitectura complet electrică, fără compromis, a lui E-Transit Custom, ajută la atingerea unei autonomii de până la 380 km, încărcare rapidă<sup>3</sup> DC și capacitate completă de remorcare – ca să nu mai vorbim de noul stil dinamic. În plus, noua autoutilitară va ajuta să ducă productivitatea la noi niveluri, folosind conectivitate sofisticată.

„Acesta este un moment decisiv pentru operatorii de vehicule comerciale din Europa și o altă realizare semnificativă a ambițiilor noastre Ford Pro”, a declarat Hans Schep, director general, Ford Pro, Europa. „Cea mai bine vândută autoutilitară din Europa tocmai a devenit electrică și este susținută de ecosistemul unic Ford Pro de servicii de creștere a productivității. Beneficiile operaționale pe care aceasta le va aduce afacerilor din întreaga Europă nu pot fi subestimate.”

## **Putere electrică la un pas distanță**

Printre funcțiile dezvoltate folosind informații aprofundate de la utilizatorii de autoutilitare remarcăm tehnologia ProPower Onboard care oferă o priză ce oferă curent pentru instrumente, lumini și dispozitive externe.

Cu un design expresiv și sculptural, E-Transit Custom este un vehicul de lucru pe care companiile de toate dimensiunile vor fi mândre să-l aibă ca partener de încredere pentru afacerea lor. Disponând de proporții echilibrate, o atitudine puternică și iluminare completă cu LED-uri, noul model va stabili un nou etalon de design distinctiv în segmentul de o tonă.

La începutul acestui an, Ford a anunțat că până în 2024, patru noi vehicule complet electrice se vor alătura autoutilitareii E-Transit de două tone, ca parte a emblematicii familiei Transit, inclusiv autoutilitarele Transit Custom și Transit Courier, precum și versiunile de pasageri - Tourneo Custom și Tourneo Courier.

Versiunea complet electrică a lui E-Transit Custom va intra în producție în a doua jumătate a anului 2023 – parte a celei mai extinse game Transit Custom oferite vreodată clienților europeni. Mai multe detalii cu privire la produs vor fi oferite în luna septembrie anul acesta.

Toate variantele Transit Custom vor fi construite de Ford Otosan – joint venture-ul Ford din Turcia – în locația din Kocaeli, locul de producție al Transit-ului european, livrat ca parte a investiției de 2 miliarde de Euro anunțate anterior de [Ford Otosan](#) în fabricile sale. [Ford, SK On Co., Ltd. și Koç Holding](#) au semnat recent, de asemenea, un memorandum de înțelegere pentru un joint venture lider în industrie, pentru a crea una dintre cele mai mari fabrici de baterii pentru vehicule comerciale din Europa, vizând ca startul producției să aibă loc la mijlocul deceniului, capacitate anuală fiind în intervalul de la 30 la 45 gigawați oră.

###

<sup>1</sup> Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia, Elveția, Turcia.

<sup>2</sup> Pe baza datelor S&P Global New Registrations 2021.

<sup>3</sup> Cifrele omologate oficial ale eficienței energetice vor fi publicate mai aproape de data de vânzare. Timp estimat privind autonomia și încărcarea pe baza valorilor testate și a calculului producătorului în baza ciclului de conducere WLTP. Autonomia efectivă variază în funcție de condiții precum elemente externe, comportamentele de conducere, mentenanța vehiculului și vechimea și starea de funcționare a bateriei cu litium-ion.

Valorile declarate privind consumul de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> și autonomia modelelor electrice sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor Europene (CE) 715/2007 și (CE) 2017/1151, cu modificările ulterioare. Procedura de testare standard aplicată permite compararea diverselor tipuri de vehicule și a diversilor producători.

### ***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se deplaseze și să își urmeze visele. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile permanente cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a spori loialitatea acestora. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare, absolut necesare, vehicule utilitare sport, furgonete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv în ceea ce privește tehnologia de autoconducere, și oferă servicii financiare prin*

*intermediul Ford Motor Credit Company. Ford numără aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Company sunt disponibile la adresa [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford Europa** produce, vinde și oferă service pentru vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 41.000 de angajați la facilitățile proprii și asocierile în participațiune consolidate și aproximativ 55.000 de angajați dacă sunt incluse și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 14 unități de producție (10 deținute integral și patru asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.