



Așa accelerezi afacerea ta: 2.000 CP la tensiune înaltă cu Ford Pro Electric SuperVan

- Ford prezintă un vehicul de ultra-înaltă performanță – Ford Pro Electric SuperVan; conceptul complet electric este inspirat de noul E-Transit Custom și arată capabilitățile digitale și de electrificare ale diviziei Ford Pro
- Suspensia și frânele au specificații tipice pentru motorsport și se alătură unui sistem de propulsie de 2.000 CP; SuperVan oferă, de asemenea, conectivitate Ford SYNC, moduri de conducere personalizate și frânare regenerativă
- SuperVan își face debutul global la Goodwood Festival of Speed, Marea Britanie și va fi condus de Romain Dumas, pilot de curse la Le Mans și deținător a numeroase recorduri

GOODWOOD, Marea Britanie, 23 iunie 2022 – Ford deschide astăzi primul capitol electrificat din legendara sa serie Supervan, cu dezvăluirea globală a supervanului electric de performanță ultra-înaltă Ford Pro Electric SuperVan, la Festivalul de viteză de la Goodwood.

Ford Pro Electric SuperVan folosește pe deplin potențialul de performanță oferit de electrificare și de conectivitatea de top pentru a obține cele mai înalte performanțe dinamice dintre vehiculele comerciale Ford construite vreodată, dar și pentru a sublinia [angajamentul imens al companiei față de electrificare](#).

Patru motoare electrice, o baterie de 50 kWh răcită cu lichid și un sistem de control personalizat produc aproximativ 2.000 CP, pentru o accelerație 0-100 km/h în sub două secunde. Performanța unui tren de rulare special construit, pregătit pentru circuit, care include componente de la [recent dezvăluitul E-Transit Custom](#)¹ – prima versiune complet electrică a celui mai vândut van^{2,3} – este completată la interior de tehnologia Ford SYNC cu ecran tactil⁴, precum și de funcționalități suplimentare pentru a controla capabilitățile unice ale Electric SuperVan.

Conectivitatea îmbunătățită menține șoferul informat și permite transmisia de date în timp real pentru gestionarea de la distanță a vehiculului și performanță optimizată, la fel ca [serviciile integrate](#) care pot accelera productivitatea a peste 125.000 de clienți Ford Pro din Europa. De asemenea, sunt disponibile moduri de conducere selectabile și tehnologii de frânare regenerativă similare cu cele de pe vehiculele electrice de serie Ford.

Uimitorul concept, complet electric, a fost dezvoltat în secret de Ford Performance și de specialiștii în curse și raliuri electrificate STARD din Austria, designul exterior fiind creat de către echipa Ford Design din Köln, Germania.

„Aducem SuperVan în secolul 21, cu 2.000 CP complet electrici pentru o emoție de neegalat și un stil inconfundabil inspirat de noul E-Transit Custom. Dar performanța nu ține doar de cai putere – puterea de procesare a lui Electric SuperVan înseamnă că inginerii pot folosi datele vehiculului în timp real pentru a optimiza performanța, la fel ca la o mașină de curse de nivel superior”, a declarat Mark Rushbrook, director global, Ford Performance Motorsports.

Primul SuperVan al Ford a fost dezvăluit în 1971 și a propus un motor montat central preluat de la Ford GT40, câștigătorul de la Le Mans, pentru a crea un Transit Mk.1 diferit de oricare altul. Formula a fost dusă mai departe pentru SuperVan 2; o versiune cu o caroserie din fibră de sticlă a Transit Mk.2, cu un motor V8 Cosworth de 590 CP, preluat de la Ford C100. Acest vehicul a renăscut ulterior sub forma SuperVan 3, asemănătoare cu Transit Mk.3, propulsat de un motor Cosworth HB de 650 CP, preluat de la mașinile de Formula 1 ale epocii.

„Ford Pro înseamnă accelerarea productivității pentru clienții noștri – deci de ce să nu creăm un nou SuperVan electric care să dovedească puterea electrificării și a conectivității”, a declarat Hans Schep, director general Ford Pro, Europa. „Acest concept incredibil duce ingineria avansată și aspectul distinctiv al E-Transit Custom la un nivel cu totul nou și este o dovadă de mare viteză a puterii ecosistemului de servicii conectate al Ford Pro.”

Ford Pro Electric SuperVan este dezvăluit astăzi la Festivalul Vitezei de la Goodwood, unde pick-up-ul de performanță [Ford Ranger Raptor de nouă generație](#) își face și el debutul dinamic ⁵. Pilotul de curse Romain Dumas, specialist în sporturile cu motor electric, va fi la volanul SuperVan-ului electric pentru a-și demonstra capacitatea pe faimoasa urcare de la Goodwood.

Transformarea E-Transit Custom în SuperVan

Ford Pro Electric SuperVan este un vehicul-concept unic care a lăsat echipei de design Ford libertatea să creeze un vehicul cu aspect exotic, care atrage atenția și reflectă capacitatea sa de performanță extremă. Pasajele roților atipice și stilul musculos al caroseriei contribuie la oferirea unei expresii extreme a designului Transit. Sistemul de propulsie complet electric a oferit echipei de dezvoltare multă libertate, cu puține restricții față de ceea ce permite în mod normal un motor termic.

„Șansa de a face parte din povestea emblematică SuperVan și de a reimagina ceea ce ar putea fi în secolul 21 a fost o oportunitate de vis”, a declarat Amko Leenarts, director, Design, Ford Europa. „Al patrulea capitol al poveștii SuperVan este conceput pentru a fi cel mai rapid, extrem, păstrând în același timp ADN-ul Transit. Proporțiile sunt o versiune mai dramatică a ceea ce am dezvoltat pentru E-Transit Custom, iar bara luminoasă din față creează o expresie futuristă, făcând din Electric SuperVan apogeul absolut al limbajului de design Transit.”

Construcția conceptului care ține cont de specificații tipice de motorsport îmbină podeaua regăsită la E-Transit Custom cu un cadru din oțel și panouri de caroserie din compozite ușoare. Un set de acumulatori special dezvoltați, de 50 kWh, răcit cu lichid, este montat în podeaua mașinii pentru o distribuție optimă a greutății și un centru de greutate scăzut. Acesta poate fi reîncărcat complet în aproximativ 45 de minute folosind o stație de mare putere. Șoferul poate accesa informații despre încărcare și baterie prin intermediul ecranului tactil din cabină.

Patru motoare electrice funcționează împreună pentru a oferi aproximativ 2.000 CP, printr-un sistem de tracțiune integrală – suficient pentru a propulsa incredibila furgonetă de la 0 la 100 km/h în mai puțin de două secunde, făcându-l cel mai rapid SuperVan de până acum.

Experiența Ford Performance și STARD în sporturile cu motor este imediat evidentă; splitter-ul frontal al caroseriei este sculptat într-un mod dramatic, praguri laterale și difuzorul din spate se pot regăsi fără probleme pe o mașină din motorsport, în timp ce muchiile și aripioarele dorsale ale designului radical din spate generează apăsare aerodinamică pentru mai multă aderență. Influența adusă din cursele cu motor continuă cu trenul de rulare avansat și frânele specifice pentru motorsport.

Date pentru a accelera performanța și productivitatea

Ford Pro Electric SuperVan integrează un roll-cage și scaune de curse conform standardelor FIA pentru siguranță, precum și un ecran tactil SYNC de mari dimensiuni, preluat direct de la vehiculele de serie Ford, cum ar fi Mustang Mach-E ⁶, care controlează conectivitatea avansată și sistemele multimedia.

Ecranul tactil permite, de asemenea, controlul modurilor de conducere selectabile care adaptează hărțile de cuplu ale Electric SuperVan, frânarea regenerativă și răspunsul anumitor sisteme pentru a se potrivi diferitelor scenarii de conducere:

- **Road** – pentru cazuri rare de conducere „normală”.
- **Track** – pentru echilibrarea dinamicii pentru circuit, cu anvelope de curse slick
- **Drag** – pentru accelerație maximă în timp ce se utilizează anvelope radiale de curse
- **Drift** – pentru drifting spectaculos, demonstrații de agilitate și conducere pe zăpadă
- **Rally** – pentru performanțe optime pe probele de raliu pe asfalt și pietriș cu anvelope speciale

Reglarea fină a performanței este oferită de un pachet electronic care include controlul tracțiunii, controlul sistemului de pornire controlată, un limitator de viteză pentru linia boxelor și frânare regenerativă în trei trepte pentru a recupera energia bateriei - similar cu funcția L Mode de pe E-Transit. La viteză mică, modul ECO menține motoarele la o eficiență optimă, setează frânarea regenerativă pentru maximum și reduce cuplul transmis spre puntea spate. Pentru performanțe maxime, un buton E-Boost pune la îndemâna șoferului o creștere temporară a puterii și a cuplului.

Modul denumit Tyre Cleaning Mode poate frâna complet o punte, în timp ce antrenează roțile celeilalte punți, astfel încât ajută la încălzirea anvelopelor înainte de ieșirea pe circuit.

La fel ca o mașină de curse modernă – și vehiculele comerciale Ford – Electric SuperVan poate trimite date în timp real pentru gestionarea de la distanță. Companiile pot folosi Ford Pro E-Telematics ⁷ sau FordPass Pro ⁸ pentru a urmări starea de funcționare și de securitatea a flotei lor; în mod similar, inginerii Ford Performance pot monitoriza Electric SuperVan prin intermediul unui software de management dedicat, care traduce datele în timp real în informații despre viteză, timpii pe tur și sistemele vehiculului.

Dincolo de a demonstra cunoștințele avansate ale Ford privind vehiculele electrice și conectivitatea, conceptul Electric SuperVan este, de asemenea, un experiment științific de mare viteză. Mediul său de exploatare solicitant și conceptul de design fără restricții îi permit lui Ford să depășească limitele ingineriei și conectivității vehiculelor electrice pentru a-și îmbunătăți viitoarele mașini de curse și vehicule, software și servicii.

Pe traseul de la Goodwood, la volanul super-conceptului electric, se află Romain Dumas, un pilot expert în dezlănțuirea deplină a performanței Electric SuperVan. Bilanțul lui Dumas în cursele electrice este de neegalat; a stabilit recorduri absolute la Goodwood și Pikes Peak și deține, de asemenea, recordul turului electric pe înfricoșătoarea buclă Nordschleife, unde a câștigat patru curse de 24 de ore la Nürburgring. Experiența diversă a lui Dumas include, de asemenea, recordul de distanță parcursă la Le Mans în cursa de 24 de ore, un titlu în Campionatul Mondial de Anduranță FIA și o victorie de clasă la Raliul Monte Carlo.

FOS # FordProElectricSuperVan #FordPro #FordPerformance

###

¹ Autodromul omologat oficial va fi publicat mai aproape de data punerii în vânzare. Intervalul publicat (valoarea țintă intenționată conform WLTP) poate fi atins cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și de configurația bateriei. Gama reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu, condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

² Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia, Elveția, Turcia.

³ Pe baza datelor S&P Global New Registrations 2021.

⁴ Nu conduceți în timp ce sunteți distras sau când utilizați dispozitive portabile. Utilizați sisteme operate prin voce atunci când este posibil. Unele funcții pot fi blocate în timp ce vehiculul este în mers. Nu toate funcțiile sunt compatibile cu toate telefoanele.

⁵ Ford Ranger Raptor twin-turbo de 3,0 litri EcoBoost V6 omologat cu emisii de CO₂ 315 g/km și o eficiență de combustibil omologată de la 13,8 l/100 km. Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO₂ și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

⁶ În conformitate cu Procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). O autonomie de până la 610 km (valoarea țintă intenționată conform WLTP) poate fi atinsă cu o baterie complet încărcată - în funcție de seria existentă și de configurația bateriei. Gama reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu, condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

⁷ Disponibil pe vehiculele cu modem încorporat sau echipate cu dispozitiv de conectare (PID) aprobat. Poate necesita activarea modemului. Ford Telematics și Ford Data Services necesită un abonament achiziționat. Se aplică termeni și condiții. Serviciile și caracteristicile telematice, precum și accesul la datele vehiculului depind de abonament și de disponibilitatea rețelei compatibile. Evoluția tehnologiei/rețelelor celulare/capacității vehiculului poate limita funcționalitatea și poate împiedica funcționarea funcțiilor conectate.

⁸ Aplicația FordPass, compatibilă cu anumite platforme de smartphone, este disponibilă prin descărcare. Se pot aplica tarife pentru mesaje și date.

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se deplaseze și să își urmeze visele. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile permanente cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a spori loialitatea acestora. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare, absolut necesare, vehicule utilitare sport, furgonete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv în ceea ce privește tehnologia de autoconducere, și oferă servicii financiare prin intermediul Ford Motor Credit Company. Ford numără aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Company sunt disponibile la adresa corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și oferă servicii pentru vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 41.000 de angajați la facilitățile proprii și asocierile în participațiune consolidate și aproximativ 55.000 de angajați dacă sunt incluse și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 14 unități de producție (10 deținute integral și patru asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.