



Ford pariază pe electrificare și dezvăluie o abordare ecologică, pe care o va pune în aplicare pe toate modelele din gamă

- Ford își demonstrează angajamentul pentru un viitor electric, anunțând o gamă extinsă de modele hibride și electrice – de la mașini de familie la SUV-uri sau vehicule comerciale – în cadrul evenimentului “Go Electric”.
- Construite pentru a contribui la orașe mai curate și mai liniștite, noile modele din linia Ford Hybrid includ o largă selecție de versiuni ale noii generații Kuga, acestea oferind o autonomie pur electrică de peste 50 de kilometri.
- Vedetele Fiesta și Focus vor fi și ele disponibile în versiuni hibride. Un SUV complet electric inspirat din designul lui Mustang este programat pentru lansare în 2020, iar ulterior va apărea pe piață versiunea electrică a lui Transit.

AMSTERDAM, Olanda, 2 aprilie 2019 – Ford a dezvăluit astăzi o gamă extinsă de noi vehicule, concepute pentru a ajuta orașele să devină mai curate și mai liniștite, prin utilizarea unor sisteme de propulsie alimentate electric și din ce în ce mai prietenoase cu mediul.

Cuprinzătoarea gamă prezentată sub familia Ford Hybrid va acoperi toate segmentele, de la mașini mici de familie până la SUV-uri sau vehicule comerciale – cu un SUV inspirat din designul lui Mustang și cu o versiune complet electrică a lui Transit așteptate și ele pe piață.

Într-o mutare care marchează o nouă eră pentru companie, Ford își asumă dezvoltarea unei game proaspete de vehicule eficiente și dinamice concepute special pentru a răspunde nevoilor clienților europeni – indiferent dacă asta va însemna drumul spre școală, livrarea de colete sau performanța pură pe șosea.

“Vehiculele din familia Ford Hybrid vor face ca electrificarea să fie relevantă și tangibilă pentru mai mulți șoferi decât a fost vreodată. De la Fiesta la Transit, fiecare model nou pe care-l vom lansa va fi oferit în cel puțin o versiune electrificată, care acoperă nevoile clienților într-un mod accesibil”, spune Stuart Rowley, președinte Ford Europa. “Alături de progresele realizate în domeniile tehnologiei și conectivității, modelele anunțate astăzi reprezintă doar startul planurilor noastre de dezvoltare a unei game complete de vehicule inteligente dedicate unei lumi inteligente”.

La începutul acestui an, Ford și-a luat angajamentul de a dezvolta cel puțin o versiune electrificată pentru fiecare model nou lansat pe piață. Astăzi, în cadrul evenimentului special “Go Electric” care a avut loc la Amsterdam, compania a indicat și modul în care va arăta viitorul.

Noua generație a SUV-ului Kuga va oferi cea mai complexă gamă de opțiuni hibride pe care le-a pus vreodată pe piață compania și va permite o autonomie de peste 50 de kilometri în modul 100% electric prin versiunea Kuga Plug-In Hybrid. Același nivel de autonomie este prevăzut pentru noul transportor de persoane Tourneo Custom Plug-In Hybrid, care oferă opt locuri.

Gama de SUV-uri hibride va fi completată de noul Explorer Plug-In Hybrid, care poate găzdui până la șapte pasageri.

Ford a dezvoltat și alte modele electrificate – Fiesta EcoBoost Hybrid și Focus EcoBoost Hybrid. Acestea oferă sofisticată tehnologie mild-hybrid, care permite reducerea emisiilor de CO₂, scăderea consumului și o experiență mai plăcută și mai satisfăcătoare la volan.

Pentru clienții gamei de vehicule utilitare, Ford a anunțat că noul Transit electric se va alătura gamei comerciale electrificate în anul 2021. Construită pentru a oferi propulsie pur electrică, noua furgonetă va contribui atât la eliminarea poluării aerului și a poluării fonice din orașe, cât și la reducerea costurilor pentru companii și operatori. Un SUV de performanță complet electric, inspirat de liniile lui Mustang, va apărea pe piață în 2020, autonomia acestuia urmând să fie de 600 de kilometri.

“Nu există o soluție universal valabilă când vine vorba de electrificare – situația fiecărui client este diferită”, Joerg Beyer, director executiv al biroului de Inginerie în cadrul Ford Europa. “Strategia nuanțată pe care o are Ford la nivel de sisteme de propulsie este concepută cu scopul de a-i ajuta pe clienți să găsească soluția perfectă pentru a transforma experiența proprie cu o mașină electrificată într-una mai plăcută”.

Ford explorează, de asemenea, soluții pentru a optimiza și mai mult eficiența energetică și autonomia propriilor mașini electrificate, prin teste cu prototipul unicat Ford Transit Smart Energy Concept, un minibus cu 10 locuri. Cu o autonomie de 150 de kilometri, oferită printr-un timp de încărcare de 4 ore, conceptul utilizează șasiul lui Transit pe care a fost grefat un sistem de propulsie pe bază de baterii.

În acest moment, familia de modele Ford Hybrid include versiuni ale popularului Mondeo, ale transportorului de persoane Tourneo Custom și ale furgonetelor Transit și Transit Custom. Viitoare modele complet electrice vor fi sprijinite de consorțiul IONITY, care își propune să amplaseze 400 de stații de încărcare în zone-cheie de pe Continent până în 2020.

#

Mondeo Hybrid Wagon: emisii CO₂ de la 101 g/km; consum de la 4,4 l/100 km

*Cifrele omologate de consum și emisii vor fi publicate în jurul datei de punere pe piață a modelului.

Consumul declarat energie/combustibil, emisii CO₂ și autonomia electrică sunt măsurate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 692/2008 cu amendamentele subsecvente. Consumul de combustibil și emisiile de CO₂ sunt specificate pentru o versiune, nu pentru toate versiunile unui model. Procedura standard de testare aplicată permite compararea între două tipuri diferite de vehicule și diferiți producători. Suplimentar față de eficiența consumului de combustibil al unei mașini, manevrabilitatea și alți factori care nu sunt de natură tehnică joacă un rol în determinarea consumului de combustibil/energie, emisiilor de CO₂ și autonomiei electrice. CO₂ este principalul gaz cu efect de seră responsabil pentru încălzirea globală.

Din 1 septembrie 2017, anumite vehicule vor fi omologate utilizând procedura World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) în conformitate cu specificațiile legilor europene (EU) 2017/1151. Noua procedură de testare este mai realistă în măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. Din

1 septembrie 2018, WLTP va înlocui complet procedura actuală, New European Driving Cycle (NEDC). În perioada eliminării treptate a ciclului NEDC, consumul și emisiile WLTP sunt corelate cu cifrele NEDC. Deoarece noul ciclu de testare modifică anumite elemente ale testelor, vor exista variații în cifrele anterioare de consum și emisii (de exemplu, aceeași mașină ar putea prezenta valori diferite ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂).

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 199.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați www.corporate.ford.com.

Ford Europa produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 53.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 67.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 24 de facilități de producție (16 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și 8 asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.

Contact: **Ana Maria Timiș**
Communications & Public Affairs Manager
Ford Romania
atimis@ford.com