



## Martin Sander preia atât rolul de Director General al diviziei Ford Model e, cât și pe cel de Președinte al Ford-Werke GmbH

- Martin Sander va conduce noua divizie Ford Model e în Europa, începând cu 1 iunie 2022
- Ford Model e va oferi vehicule electrice inovatoare și servicii digitale optimizate pentru o lume conectată și pentru a răspunde nevoilor de mobilitate ale unei Europe moderne
- Sander este, de asemenea, noul președinte al Consiliului de Administrație al Ford-Werke GmbH din Germania

**KOLN, Germania, 1 iunie 2022** – Ford face un pas semnificativ în transformarea sa din Europa. Începând cu 1 iunie 2022, Martin Sander devine Director General al diviziei Ford Model e pentru Ford Europa.

Ford Model e, noua divizie globală Ford, a fost lansată la începutul acestui an cu scopul de a accelera transformarea activităților sale globale de automobile. Martin Sander, în rolul său de Director General, va conduce dezvoltarea de vehicule electrice inovatoare, precum și cea de software, tehnologii și servicii pentru vehicule conectate.

Acest lucru subliniază angajamentul Ford de a accelera electrificarea gamei sale europene de produse, pentru a atinge zero emisii pentru toate vânzările de vehicule din Europa și o amprentă neutră de carbon pentru fabricile sale, logistică și furnizori până în 2035.

„Vom dezvolta vehicule iconice, complet electrificate și conectate pentru clienții noștri și vom crea o experiență de vânzări digitale”, a declarat Stuart Rowley, Președinte Ford Europa și Chief Transformation & Quality Officer, Ford Motor Company. "Martin Sander este un lider foarte experimentat. El și echipa sa vor conduce și vor accelera implementarea acestor planuri."

Martin Sander a fost, de asemenea, numit președinte al consiliului de administrație al Ford-Werke GmbH din Germania.

Sander va fi localizat în Köln, sediul unității Ford Model e din Europa și Ford din Germania. Ford a anunțat recent planuri de a vinde nouă vehicule complet electrice până în 2024 și de a crește investițiile în Centrul de Electrificare din Köln la 2 miliarde de dolari. Începând de anul viitor, Ford va produce primul său vehicul de pasageri complet electric de volum pentru Europa, la Köln.

###

**Nota editorului:** Mass-media și părțile interesate sunt invitate să-l urmărească pe Martin Sander prin intermediul Twitter [@Msander22](#).

*Despre Ford Motor Company*

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se deplaseze și să își urmeze visele. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile permanente cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a spori loialitatea acestora. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare, absolut necesare, vehicule utilitare sport, furgonete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv în ceea ce privește tehnologia de autoconducere, și oferă servicii financiare prin intermediul Ford Motor Credit Company. Ford numără aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Company sunt disponibile la adresa corporate.ford.com.*

**Ford Europa** produce, vinde și oferă servicii pentru vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 41.000 de angajați la facilitățile proprii și asocierile în participațiune consolidate și aproximativ 55.000 de angajați dacă sunt incluse și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 14 unități de producție (10 deținute integral și patru asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.