



## Noul Ford Ranger Thunder: design spectaculos și specificații unice oferite celui mai popular pick-up din Europa

- Noul Ford Ranger Thunder prezintă specificații exclusive precum noi culori contrastante la exterior și un interior cu design intuitiv, fără compromisuri în ceea ce privește ergonomia
- Motor eficient și puternic Bi-Turbo 2.0 litri EcoBlue, cutie de viteze automată cu 10 trepte, tracțiune integrală și cabină dublă în echiparea standard
- Doar 4.500 de unități Ranger Thunder vor fi disponibile în toată Europa; Comenzile au fost deja lansate, iar primele mașini vor fi livrate de la sfârșitul acestei veri

**DUNTON, Marea Britanie, 18 mai 2020** - Noul Ford Ranger Thunder conferă celui mai bine vândut pick-up din Europa, Ford Ranger, un design spectaculos și specificații tehnice îmbunătățite. Livrările vor începe la finalul acestei veri.

Disponibil în doar 4.500 de unități în toată Europa, Ranger Thunder adaugă specificații exclusive de design interior și exterior câștigătorului premiului "Pick-up-ul internațional al anului 2020" și opțiuni de ergonomie bine-cunoscute în echiparea standard, oferind un design și un nivel al confortului similare cu cele ale unui SUV, pe lângă capacitatea generoasă de încărcare și de remorcare.

Propulsat de motorul diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri Bi-Turbo, care oferă un cuplu de 213 CP și 500 Nm, Ranger Thunder prezintă o cutie de viteze automată standard cu 10 rapoarte, permițând o schimbare lină a treptelor de viteză și performanță fără efort atât pe șosea cât și în off-road.

Derivat din bine-cunoscuta serie Ranger Wildtrak, Ranger Thunder combină specificații de top cu o capacitate de încărcare și remorcare optimizată și cu tracțiunea integrală.

„Cu un aspect puternic conturat, destinat clienților cărora nu le este teamă să fie observați, noul Ranger Thunder va fi o prezență inconfundabilă atât pe șosea cât și în afara ei”, a declarat Hans Schep, director general, Vehicule Comerciale, Ford Europa. „Această completare de ergonomie, confort și eleganță adusă celui mai vândut pick-up din Europa este la fel de puternică și de versatilă pe cât este de carismatică”.

### Design puternic conturat și distinctiv

Ranger Thunder este oferit într-o singură versiune de echipare, cu detalii atrăgătoare care evidențiază exclusivitatea modelului și accentuează caracterul său puternic.

Având nuanța Sea Grey, modelul este echipat cu jante din aliaj de 18 inch negre și prezintă inserții Ebony Black pe grila frontală, bara de protecție spate, scutul motorul, ramele proiectoarelor de ceață, barele de fixare a încărcăturii din benă și mânerele ușilor. Accentele

roșii îndrăznețe de pe grilă și de pe barele de fixare a încărcăturii din benă evidențiază detaliile cheie și sunt însoțite de etichete cu inscripția „Thunder” cu efect 3D, ce se află pe bandourile portierelor față, precum și pe hayon.

Farurile și luminile de ceață de tip LED cu contur negru sunt și ele în echiparea standard. Ranger Thunder include o protecție pentru benă și un rulou de acoperire a benei negru.

Interiorul confortabil și cu un aspect aparte oferă scaune din piele Ebony, cu broderie roșie „Thunder” și cusături distinctive pe volan, pe scaune, pe planșa de bord și în punctele cheie din habitacul. Covorașele negre pentru podea sunt, de asemenea, standard și contrastează cu logo-ul evidențiat cu roșu.

### **Putere dovedită a motorului**

Puternicul motor bi-turbo EcoBlue de 2,0 litri a lui Ranger Thunder oferă o putere de tracțiune extraordinară. La turații joase, motorul folosește ambele turbocompresoare montate în serie pentru a îmbunătăți nivelul de cuplu și capacitatea de răspuns a vehiculului. La turații înalte, motorul furnizează putere maximă, utilizând doar turbocompresorul mare.

Transmisia automată cu 10 trepte de viteză a Ford oferă performanțe și un nivel al durabilității dovedite, asemănătoare cu cele ale pick-up-ului Ford F-150 și ale lui Ford Mustang. Aceasta prezintă o gamă largă a rapoartelor de transmisie și un program de schimbare a treptelor de viteză în timp real, care se adaptează condițiilor variate de șofat - permițând selectarea angrenajului optim pentru performanță, eficiență a consumului de combustibil sau rafinament în orice scenariu de conducere.

Ranger Thunder dispune de un sistem de tracțiune integrală menit să îmbunătățească abilitățile de rulare în off-road ale vehiculului și să eficientizeze nivelul consumului de combustibil, acesta pornind de la 7,8 l/100 km și emisii de CO<sub>2</sub> pornind de la 205g/km (conform ciclului de testare NEDC) sau 9,1/100 km și 239g/km (conform WLTP).

Ranger a fost cel mai bine vândut pick-up din Europa în 2019, cu 52.500 de vehicule vândute. \*

În România, Ford Ranger este pentru al patrulea an consecutiv lider al segmentului de pick-up-uri. Din totalul volumelor vândute, aproximativ 80% reprezintă echipări de top, precum Ranger Raptor, Ranger Wildtrack și Ranger Limited.

###

\* Ford Europa raportează vânzări pentru cele 20 de piețe tradiționale europene unde este reprezentată prin intermediul Companiilor Naționale de Vânzări (NSC): Austria, Belgia, Marea Britanie, Republica Cehă, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, Spania, România, Suedia și Elveția.

Consumurile declarate de combustibil/ energie, emisiile de CO<sub>2</sub> cât și cele declarate atunci când se folosește energia electrică pentru propulsie sunt determinate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Vehiculele ușoare aprobate cu ajutorul Procedurii de Testare a Vehiculelor Ușoare la nivel mondial (WLTP) vor avea consum de combustibil/ energie și informații privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru Noul Ciclu de Conducere European (NEDC) și WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC cel târziu până la sfârșitul anului 2020. Procedurile de testare standard aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și producători diferiți. În timpul eliminării treptate a NEDC, consumul de combustibil WLTP și emisiile de

CO2 sunt corelate cu NEDC. Va exista o oarecare variație față de economia anterioară de combustibil și de emisii, deoarece unele elemente ale testelor s-au modificat, deci aceeași mașină ar putea avea un consum de combustibil și emisii de CO2 diferite.

# # #

### **Despre Ford Motor Company**

*Ford Motor Company este o companie globală cu sediul la Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, promovează și asigură service pentru o gamă completă de autovehicule, camioane, SUV-uri și autovehicule electrice Ford, precum și autovehicule de lux Lincoln, oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company și urmărește planul de a deveni lider în domeniile electrificare, autovehicule autonome și soluții de mobilitate. Ford are aproximativ 190.000 de angajați în toată lumea. Pentru informații suplimentare privind Ford, produsele sale sau Ford Motor Credit Company, vizitați [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford Europa** produce, vinde și servisează vehicule sub marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 45.000 de angajați la facilitățile proprii și aproximativ 59.000 de angajați când sunt luate în considerare asocierile în participațiune și entitățile neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europa includ Divizia Ford de Relații cu Clienții și 19 de facilități de producție (12 deținute integral sau asocieri în participațiune consolidate și șapte asocieri în participațiune neconsolidate). Primele autoturisme Ford au fost livrate în Europa în 1903 – același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*