



Ford lansează o versiune în ediție limitată a pick-up-ului Ranger Raptor

- Noul *Ranger Raptor Special Edition*, cel mai performant și mai dur pick-up Ford disponibil în Europa, introduce elemente decorative specifice inspirate din motorsport, panouri în culoarea negru mat și accente interioare de culoare roșie.
- Ediția limitată a pick-up-ului Ranger Raptor este vedeta exclusivă din noul film „The Good, The Bad and the Bad-RSE”, o producție tipică Spaghetti Western, în care sunt demonstrate caracteristicile sale de „bad-ass” și abilitățile desăvârșite de off-road.
- Noul *Ranger Raptor Special Edition* ajunge la dealerii Ford din Europa începând cu luna octombrie 2021; acesta succede seriilor MS-RT, Stormtrak și Wolftrak pentru a extinde și mai mult gama modelului Ranger

DUNTON, Marea Britanie, 25 mai 2021 - Ranger Raptor - cea mai puternică și mai performantă variantă a celui mai bine vândut pick-up din Europa - tocmai a devenit și mai dezirabilă, întrucât Ford a lansat astăzi versiunea *Ranger Raptor Special Edition*.

Construit într-un număr limitat pentru a asigura exclusivitatea, noul *Ranger Raptor Special Edition* întărește caracterul păsânger al pick-up-ului Ranger Raptor printr-un exterior impunător și un interior premium, cu elemente de stil suplimentare, ce includ dungi pentru curse și accente roșii.

Modelul în ediție limitată se numără printre eroii „The Good, the Bad and the Bad-RSE” - un nou film de acțiune inspirat din genul Spaghetti Western, lansat astăzi de Ford. Filmul prezintă noul stil sportiv al modelului *Ranger Raptor Special Edition*, precum și capacitatea acestuia de a rula în regim mare de viteză în condiții off-road corespunzătoare, alături de celelalte modele distinctive Ranger, inclusiv noile variante Wolftrak și Stormtrak, dar și Ranger MS-RT inspirat din lumea motorsport-ului.

Dezvoltat de către Ford Performance ca cel mai avansat model Ranger, Ranger Raptor este prevăzut cu un șasiu ranforsat, suspensii și anvelope personalizate și o motorizare diesel EcoBlue de înaltă performanță pentru a susține stilurile de viață pline de adrenalină ale adevăraților pasionați de off-road.

„Noul *Ranger Raptor Special Edition* adaugă un stil și mai dramatic modelului nostru, cu elemente exterioare unice și îmbunătățiri ale cabinei, care fac ca pick-up-ul nostru performant în off-road să iasă și mai mult în evidență”, a spus Stefan Muenzinger, directorul Ford Performance, Ford Europa. „A juca în propriul video de tipul Spaghetti Western reprezintă modalitatea perfectă de a demonstra stilul și capacitatea off-road ale acestei versiuni ediție limitată a Ranger Raptor.”

Ranger Raptor Special Edition va ajunge la distribuitorii Ford din Europa începând cu luna octombrie a acestui an.

Prezența rutieră după care toată lumea întoarce capul

Alături de culorile *Performance Blue*, *Conquer Grey* și *Frozen White*, noua ediție specială Ranger Raptor adaugă un set "racing stripes" (dungii de competiție) în culoarea negru mat - conturate cu linii de contrast roșii - pe capotă, plafon, laturile inferioare ale caroseriei, aripile spate și hayon – pentru a sublinia și mai mult caracterul dinamic al pick-up-ului.

În completarea dungilor de competiție, inelele de tractare din față sunt finisate cu roșu, în timp ce pasajele evazate ale roților, barele de protecție față și spate, mânerele ușilor și grila inscripționată în relief cu Ford au un finisaj negru mat pentru a-l evidenția comparativ cu detaliile gri ale variantei standard a modelului Raptor.

În habitacul cabinei duble a modelului *Ranger Raptor Special Edition*, un aspect personalizat mai sportiv este oferit de cusăturile roșii pentru volan, tabloul de bord și mânerul ușii. Scaunele standard, din piele texturată, sunt proiectate pentru a fi confortabile și pentru a oferi susținere, indiferent dacă vehiculul se deplasează pe teren accidentat sau autostradă, iar panoul de bord este disponibil în culoarea Raceway Grey, exclusiv pentru modelul *Ranger Raptor Special Edition*.

Această ediție limitată a modelului Ranger Raptor păstrează șasiul special dezvoltat de către Ford Performance pentru Ranger Raptor. Optimizat pentru condusul off-road în regim de viteză mare, Ranger Raptor are un ampatament lărgit cu 150 mm și o gardă la sol cu 51 mm mai înaltă decât Ranger XLT pentru performanțe mai bune off-road.

Suspensia personalizată folosește brațe duble din aluminiu în față și o arhitectură posterioară de tip multi-link, inclusiv amortizoare FOX, care moderează forțele de amortizare ca răspuns la schimbarea scenariilor de conducere. Anvelopele pentru toate tipurile de teren General Grabber AT3 oferă aderență maximă pe suprafețe instabile.

Ranger Raptor Special Edition este propulsat de motorul diesel EcoBlue Bi-turbo de 213 CP de 2.0 litri care dezvoltă un cuplu de 500 Nm¹, cuplat la o cutie de viteze automată receptivă, cu 10 rapoarte, utilizată și la modelul sport Ford Mustang. Sistemul unic de selectare a terenului le permite șoferilor să abordeze o gamă largă de suprafețe și scenarii de conducere, inclusiv Baja Mode - denumit după celebrul raliu din deșert Baja 1000 - pentru performanțe optime de off-road².

În noul video „The Good, the Bad and the Bad-RSE”³, eroul principal *Ford Ranger Raptor Special Edition* evită bandiții într-un oraș în stil Wild West, ajutat de alte modele Ranger, producție filmată pe un platou autentic Spaghetti Western din Spania.³

#FordRangerRaptor

###

1 Cabină dublă Ranger Raptor Ediție specială omologată, consum de combustibil de la 10,7 l / 100 km, emisii de CO2 de la 277 g / km (WLTP)

Consumurile declarate de combustibil / energie WLTP, emisiile de CO2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele tehnice și specificațiile Regulamentelor europene (CE) 715/2007

și (UE) 2017/1151, cu modificările ulterioare. Procedurile de testare standard aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

2 Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, judecata și necesitatea conducătorului auto de a controla vehiculul. Nu înlocuiește conducerea în condiții de siguranță. Consultați Manualul proprietarului pentru detalii și limitări.

3 Filmările au avut loc în condiții controlate pe drumuri și terenuri private închise, utilizând șoferi profesioniști de cascadorie. Nu încercați să re-creați sau să reconstituiți cascadoriile prezentate. Consultați manualul proprietarilor modelului Ranger înainte de a conduce vehicule off-road. Folosiți echipament de siguranță adecvat. Se prezintă modelul de pre-producție.

Despre Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan. Compania proiectează, produce, comercializează și furnizează o gamă completă de camioane Ford, vehicule utilitare și mașini - inclusiv din ce în ce mai multe versiuni electrificate - și vehicule de lux Lincoln; furnizează servicii financiare prin Ford Motor Credit Company; și ocupă poziții de conducere în electrificare; soluții de mobilitate, inclusiv servicii de conducere autonomă; și servicii de vehicule conectate. Ford are aproximativ 186.000 de angajați în întreaga lume. Pentru mai multe informații despre Ford, produsele sale și compania Ford Motor Credit, vă rugăm să vizitați corporate.ford.com.

***Ford of Europe** este responsabilă pentru producerea, vânzarea și service-ul vehiculelor marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 43.000 de angajați la fabricile sale deținute în totalitate și în întreprinderile mixte consolidate și aproximativ 55.000 de persoane atunci când sunt incluse afaceri neconsolidate. În plus față de Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford Europe includ Divizia de Servicii Clienți Ford și 14 unități de producție (10 unități deținute integral și patru unități neconsolidate de asociere în participație). Primele mașini Ford au fost expediate în Europa în anul 1903 - în același an a fost înființată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*